

云南多个项目建设迎来新进展

拓东体育场周边15栋建筑将提升改造

弥玉高速预计5月底通车,昆明拓东体育场提升改造工程预计5月底竣工,西昭高速预计年底全线通车,大理洱海站预计明年投用……近日,云南多个项目传来好消息。

拓东体育场

3月26日,云南省公共资源交易信息网发布了《拓东体育场周边老旧小区改造基础设施配套提升工程施工招标公告》,公告显示:将对拓东体育场周边片区,从建筑风貌、交通路网到公共空间进行提升改造。

公告显示,此次改造范围涵盖拓东体育场周边视线范围内的15栋建筑。外立面改造面积达23865平方米,包括更换窗户顶棚、主体屋顶修饰遮挡、阳台清理、防盗笼翻新、局部窗户更换等,公厕内部翻新和设施更新。

位于拓东体育场东侧的体委大院小区,就在此次提升改造的范围内。4月6日上午,记者在走访时看到,施工人员已经来到小区开展前期工作。

除了居民楼,拓东体育场周边的尚义街(白塔路至状元楼路段)、聚奎路(江都停车点至拓东路)、南通道(南入口至拓东路)、连接通道二(体电所至环城东路)以及风雨巷,这5条道路将实施道路修补、人行道铺装更换、车行道沥青罩面、交通标线施划等工程。场馆南北入口节点的绿化,景观小品和其他配套设施也将会得到完善,计划改造零星绿化2880平方米,并翻新花台与围墙、新建围栏等工作。

拓东体育场计划于5月31日前竣工验收。目前,场馆的施工已接近尾声,时尚大气又承载记忆的外观造型已经基本呈现,此次周边小区改造后,整个体育场周边的环境、功能设施,也将更加完善和美观。

弥玉高速

近日,红河弥勒至玉溪高速公路华宁段施工现场一派繁忙景象,工人们正加紧进行路面铺装和机电调试等收尾工作。记者从玉溪市华宁县交通运输局获悉,弥玉高速已进入全线通车冲刺收尾阶段,预计今年5月底建成通车。届时,弥勒至玉溪通行时间将由2小时缩短至1小时10分钟。

弥玉高速是国家高速公路网重要联络线,也是滇中城市群

核心通道。项目主线全长115.66公里,按双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,桥隧比达54.2%。线路起于弥勒市新哨镇,接广昆高速,止于玉溪市红塔区。

西昭高速

从四川西昌至云南昭通高速公路SG9标段施工已完成95%以上。预计今年9月30日该标段将达到通车条件,预计2026年底,西昭高速全线建成通车。届时,西昌至昭通的车程将从4个多小时缩短到2小时左右。

西昭高速是连接云南昭通与四川西昌的跨省交通大动脉,根据施工计划,上述标段项目土建工程预计于6月30日完成,随后将全面展开机电、交安、路面等附属工程施工。

大理洱海站

近日,大理洱海站施工项目建设进入全速推进阶段,预计2027年该站将建成投用。

大理洱海站是云南大理至四川攀枝花铁路引入大理枢纽的核心工程,车站总建筑面积达13.04万平方米,其中站房及相关工程7.79万平方米,规划设置2场6台12线,最高聚集人数可达5000人。

截至目前,大理洱海站桩基施工进度完成80%,基础承台施工进度完成60%,高架站房及无柱雨棚钢柱安装进度完成60%,钢梁架设进度完成25%,测试站房结构楼板施工进度完成15%。

大理洱海站建成后,将与现有大理站形成“两站并重”的铁路枢纽新格局,高效联通昆明至大理、大理至丽江、大理至香格里拉等关键干线,极大优化滇西铁路网络布局,为区域文旅融合、产业升级及民生改善注入强劲交通动能。

大瑞铁路

近日,连接云南省大理市至瑞丽市的大瑞铁路高黎贡山隧道正洞“彩云号”TBM掘进突破8000米,这座“世界上地质最复杂的隧道”向着胜利贯通目标再次迈出坚实一步。



3月25日,正在进行提升改造工程的拓东体育场

都市时报全媒全记者 李经国



弥玉高速华宁段南盘江特大桥



大理洱海站效果图 本组图片除署名外网络截图

大瑞铁路是中缅国际大通道的关键控制性工程,更是连接滇西腹地与缅甸的重要纽带。其中,高黎贡山隧道全长34.538千米,位于横断山脉腹地,沿线存在17种地层、19条断裂破碎带,素有“地质博物馆”之称。中铁隧道局主要承担隧道28.6千米的正线施工任务,其中出口工区全长13.26千米,包含正洞及平行导洞两项工程,分别采用“彩云号”和“彩云1号”两台TBM组织施工。工程建设面临诸多挑战,并需长距离穿越高压富水花岗岩蚀变带,施工难度被院士专家定义为“世所未有、世所未见”。

永昌高速

3月27日,大理永平至保山昌宁高速公路土建五标段首根墩柱浇筑完成,标志着项目桥梁主体施工正式迈入新阶段。

该墩柱为潞水互通A匝道桥3#墩,设计墩高26.19米。首根墩柱的顺利浇筑,是永昌高速公路土建五标段工程建设的重要里

程碑,极大提振了全体参建人员的攻坚士气,为后续施工全面提速按下“加速键”。

元大高速

日前,楚雄元谋至大姚高速公路项目土建10分部首片T梁顺利完成架设,正式转入上部结构施工阶段。

本次架设的桥梁为黎家冲3号桥左幅5-5号T梁,安装重量达132.37吨。该桥右幅全长206.08米,左幅全长209.08米。

瑞孟高速

日前,德宏瑞丽至普洱孟连高速公路(德宏段)项目芒弄1号隧道右幅顺利贯通。

芒弄1号隧道位于德宏州芒市境内,为分离式隧道,是瑞孟高速公路项目(德宏段)重要控制性工程之一,右幅全长2185米,最大埋深约240米,属长隧道。

峨石红高速

日前,玉溪峨山至红河石屏至红河高速(红河段)长岭岗2

号隧道右幅顺利进洞施工,项目土建七分部迈入实质性施工阶段。

长岭岗2号隧道为分离式特长隧道,双幅设计全长3725米,最大埋深434.18米。

南云高速

日前,大理南涧至临沧云县高速公路项目土建三工区弯子隧道进口端右幅顺利掘进突破1000米大关。

弯子隧道为分离式曲线隧道,右幅全长2256米,最大埋深554.9米,隧道进口采用削竹式洞门设计,出口为端墙式洞门。

古宁高速

日前,丽江古城至宁蒗高速公路项目SMA-13改性沥青玛蹄脂碎石上面层试验段顺利摊铺完成。

该试验段位于古宁高速主线K21+420~K21+720桩号区间,摊铺长度300米、宽度11.1米、厚度4厘米。

据云南新闻网