

昆明92号汽油今起涨至8.71元/升

95号涨至9.35元/升

都市时报全媒体记者 李锐



22日晚,在中石油景明北路加油站,车辆进站加油

都市时报全媒体记者 李锐

3月23日24时,国内成品油调价窗口正式开启。受国际油价大涨及调价预期影响,昆明多地加油站出现车主连夜集中加油热潮,中国石油景明北路加油站甚至出现92号、95号汽油暂时售罄的情况。

值得关注的是,为减缓国际油价异常上涨冲击,国家发改委出台临时调控措施,本次国内汽柴油标准品价格较无调控情况每升少涨0.85元,切实减轻下游用户负担。

提前得知油价上调消息 特意赶在调价节点前加满油箱

3月22日晚8时许,记者在景明北路加油站看到,进站车辆排起长龙,队伍从加油区一直延伸至外部车道,近百辆私家车、小型货车有序等候,现场车灯连绵。尽管加油站工作人员全力引导车流、加快加注效率,单辆车平均等待时间仍超20分钟。

现场车主纷纷表示,提前得知油价上调消息,特意赶在调价节点前加满油箱。“现在油价涨得快,能省一点是一点,经常开车的话,涨一次油费就是一笔不小的开支。”不少车主直言,高频用车让他们对油价波动格外敏感。

3月23日中午,记者再次回访该加油站,现场景象与前夜截然不同:汽油加注区没有一辆排队车辆,加油机前拉起了简易提示牌。现场加油员告知,经过前一晚和23日上午的集中加注,站内92号、95号汽油库存已全部耗尽,目前仅能正常加注柴油。

“油已经卖空了,补货车还在运输途中,预计下午5点以后才能来油,恢复92、95号汽油加注。”工作人员表示,已对前来加油的车主逐一解释,建议大家

前往周边加油站加油,避免空跑和长时间等待。

下午5点左右,在西园路中海油西坝加油站,加油车辆同样排到站外,甚至挤占了旁边的公交站台,油站专门派出工作人员进行疏导,指挥车主合理分流到5条加油股道上。车主们普遍选择加满油箱,平均等待时长约10分钟。

92号汽油守住9元大关 加一箱油多花近50元

3月23日,昆明92号汽油价格普遍为7.78元/升,95号汽油为8.35元/升,98号汽油为9.03元/升,0号柴油为7.37元/升。据云南省发展改革委发布的信息,此次调价后,92号汽油调整为8.71元/升,95号汽油调整为9.35元/升,分别涨了0.93元/升、1元/升,0号柴油调整为8.32元/升,涨了0.95元/升。按普通家用车50升油箱计算,加满一箱92号汽油将多花43.5元,加满一箱95号汽油得多花50元。这一涨幅对网约车、物流运输等高频用车行业运营成本影响尤为明显。

面对油价上涨,昆明市民态度各异。市民王先生每天通勤距离较远,赶在涨价前加油已成习惯:“一箱油多花几十元,一个月下来积少成多,能省则省。”市民张女士则表示理性看待:“涨也没办法,该用还是要用,不会特意熬夜排队,刚好路过就顺便加满。”

国家临时调控减负 将油价涨幅拉低至一半

据了解,3月9日国内成品油调价以来,受美以伊冲突加剧影响,国际市场原油价格大幅上涨,中东地区原油价格

更是连创历史新高,这成为本次国内油价上调的核心诱因。同时,OPEC+暂停增产导致全球原油供给偏紧、全球经济复苏带动石油需求回暖,叠加金融市场资金流向影响,进一步推动国际油价震荡上行。

据媒体早前预测,2026年第六轮油价调整窗口(3月23日24时),按照现行成品油价格机制计算,国内汽、柴油标准品价格每吨应分别上调2205元、2120元。换算下来,92号汽油每升将上涨1.71元,95号汽油每升上涨1.82元,0号柴油每升上涨1.76元。

为减缓国际油价异常上涨冲击,保障经济平稳运行和社会民生,国家发展改革委23日发布消息称,在保持现行价格机制框架的基础上,对国内成品油价格采取临时调控措施。调控后,国内汽、柴油标准品价格每吨实际上调1160元、1115元,每吨分别少涨1045元、1005元,折合成本价后,每升分别上调0.87元、0.95元左右。一涨一跌,差距巨大:按油箱50—60升测算,调控后,每升少涨0.85元左右,加满一箱油可少支出40—50元。

国家发展改革委明确表示,将指导成品油生产销售企业全力做好成品油生产组织与调运工作,保障全国市场成品油充足供应,针对昆明等出现局部油品售罄的地区,将加快补货节奏,推动加油站尽快恢复正常供应。

同时,相关部门将配合加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策、提前涨价、哄抬油价、囤积惜售等违法违规行为,切实维护成品油市场秩序,保护消费者合法权益。市场监管部门也提醒广大车主,理性看待油价调整,错峰加油、文明排队,切勿采用危险方式囤油储油,若发现价格违法违规行为可及时举报。

※新闻延展

国家为何临时调控油价

自3月23日24时起,国内汽、柴油价格调整。国家发展改革委采取临时调控措施,将国内汽、柴油上调价格控制在1160元/吨、1115元/吨。

国内成品油价格机制如何运行

中国宏观经济研究院能源所经济中心副主任田磊表示,近期受美以伊冲突加剧影响,国际市场原油价格涨幅普遍在40%以上,特别是中东地区原油价格快速大幅攀升至每桶150美元以上,连创历史新高,比冲突前上涨超过130%。国际原油价格上涨直接抬升我国进口和用油成本。

国家发展改革委价格成本和认证中心副处长吕指臣介绍,国家对成品油价格采取临时调控措施,对保障国内经济平稳运行具有重要作用。

田磊介绍,国内成品油价格机制有三个关键点。

第一,一揽子。国内汽、柴油价格挂靠的是一揽子国际原油的平均价格,价格调整受多种而不是一种国际原油价格影响。

第二,平均价。调价幅度要看调价前10个工作日一揽子国际原油均价与上次调价前10个工作日均价的比较情况。

第三,区间调控。当调价前10个工作日一揽子国际原油价格高于每桶130美元或低于40美元,国家将采取价格调控措施。

吕指臣表示,近几年,国内成品油价格按机制调整,就是根据调价前10个工作日一揽子国际原油平均价格的变动情况调价,有涨有降。例如,2023年成品油价格“10涨12降3不调”,2024年“9涨9降7不调”,2025年“7涨12降6不调”,三年合计“26涨33降16不调”。

国家后期或采取财税支持政策

专家表示,如果后期国际原油价格继续大幅上涨,为了稳定供应,国家可能会采取一些财税支持政策。

吕指臣表示,现行国内成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限,如果一揽子国际原油的平均价格继续大幅上涨,超过每桶130美元,也就是对应的国内成品油价格(92号汽油平均零售价格)略高于每升10元,将触发价格调控上限,对于超出上限的部分,国内汽、柴油最高零售价格将不提高或少提高,同时为了稳定供应,国家可能会采取一些财税支持政策。从以往情况看,2022年俄乌冲突曾引发国际油价大幅上涨,国家当时明确当国际油价突破每桶130美元的调控上限后,国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调,并对炼油企业给予阶段性补贴。

据央视新闻