



渝昆高铁云南段开始铺轨

云南段 路基、桥梁工程圆满收官

3月18日上午，位于嵩明县的昆明崔家庄铺轨基地，随着中铁十六局铺轨机的精准作业，第一对500米长钢轨稳稳落在无砟轨道上，标志着渝昆高铁昆明往重庆方向的铺轨施工正式启动，渝昆高铁建设取得重大突破。

新建站房已进入装修收尾

渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网中京昆通道的重要组成部分，全长近700公里，设计时速350公里。其中云南段长达388.6公里，是云南省内首条设计时速达350公里的高速铁路。线路从重庆西站出发，途经重庆、四川、贵州、云南四省市，终至昆明南站，云南境内新建盐津南、彝良北、昭通东、会泽、田坝、寻甸东、长水机场等7座车站。

渝昆高铁建设直面世界级工程挑战，线路纵贯云贵高原乌蒙山腹地，地质地貌错综复杂，桥隧比高达87.4%，超10公里的长大隧道多达10座。此次铺

轨施工任务，涵盖上下行钢轨铺设846公里、无砟轨道道岔50组、无砟轨道钢轨伸缩调节器16组等重要工程，每一项都是对建设团队技术和毅力的考验。

“我们针对渝昆高铁集复杂地质、长大隧道群、30%连续长大坡道于一体的特点，研发应用了长大坡道铺轨、制动与精调成套技术，并配备先进工装设备与智能监测系统，确保铺轨安全和精度。”中铁十六局渝昆高铁铺轨施工技术负责人张延说道。

随着铺轨施工的正式启动，渝昆高铁建设全面迈入攻坚冲刺阶段。目前，路基、桥梁工程已圆满收官，全线最复杂的控制性工程昭通隧道即将实现全隧贯通，新建站房已进入装修收尾的关键时期，项目建设呈现出多点突破、高效推进的喜人态势。

将开展路外环境整治等工作

“为科学、安全、有序推进渝昆高铁高质量建设，我们组织设

计、监理等单位常态化开展安全风险研判、设计优化和技术交底，动态调整施工组织方案，将安全穿透式管理落实到每一个环节。下一步，将联合沿线地方各级政府，深入开展路外环境整治等工作，全力打造安全、精品、绿色的高铁工程。”京昆高铁西昆公司会泽指挥部常务副指挥长龚立强介绍。

渝昆高铁全线总投资1416.2亿元，云投铁路多措并举累计投资235亿元参建。渝昆高铁全线建成通车后，昆明至重庆的行车时间将压缩至两个半小时左右，可大幅拉近两地间的时空距离，打通成渝地区双城经济圈与滇中城市群的快速联系通道，促进区域客流、物流、资金流高效流动，为沿线产业升级、乡村振兴和民生改善注入源源不断的活力，进一步推动区域经济社会实现更高质量、更有效率、更可持续发展。

据云南日报



工人在渝昆高铁施工现场进行铺轨作业
本版图片 新华社记者 胡超 摄

※相关新闻

渝昆高铁云南境内首条信号电缆成功敷设

3月14日，由中铁电气化局承建的渝昆高铁云南段首条信号电缆在马田分区所成功敷设，标志着该线路云南段信号工程正式进入线缆展放阶段，为后续信号设备安装、调试工作有序推进奠定了坚实基础。

此前，渝昆高铁云南段首条

10kV电力贯通电缆、通信干线光缆已分别于3月10日、3月12日顺利敷设完成。此次信号电缆成功开敷，意味着渝昆高铁云南段全线光电电缆敷设施工全面拉开序幕，四电工程建设迈入新阶段。

据中国网

四川段 预计5月开始铺轨

随着渝昆高铁云南境内铺轨施工正式启动，预计四川境内铺轨施工将于5月份启动。

渝昆高铁宜宾东至宜宾段已于2023年12月26日开通运

营，重庆西至宜宾东段已于2024年9月29日开通运营。目前，渝昆高铁四川段在建全长约75公里，境内新建高县、筠连两座车站，目前该区段主

体工程已基本完工，“四电”工程、无砟轨道施工正有序推进，预计5月启动152公里的铺轨施工。

据封面新闻