

## 国铁昆明局 G、D 字头动车均设静音车厢

都市时报讯（全媒体记者 高瑞临）2026 年春运，中国铁路昆明局集团有限公司（下称“国铁昆明局”）从列车服务、车站保障到铁地接驳全链条发力，昆明客运段与各车站分工施策、协同升级，推出多维度便民举措，同时联动昆明地铁优化换乘出行体验，以层层贴心服务守护旅客归乡路，让春运既有速度更有温度。

昆明客运段从出行环境、便民配套、饮食保障到安全细节全方位优化。乘车环境方面，G、D 字头动力分散型动车组均设

置静音车厢，旅客可通过 12306App 自主选择购票，打造静谧休憩空间；针对无座旅客，在动力集中型动车组、直通普速列车硬座车厢配备爱心便民凳。便民配套方面，直通普速列车规范配置 3 组共享充电宝、2 个免费应急充电宝，商务座车厢配备洗手液、护手霜等护理用品。饮食方面，普速列车餐车不间断供应“一路香伴”等系列惠民盒饭，动车组餐吧增加冷链惠民盒饭供应量，动力集中型动车组餐吧车打造雅致餐台，为旅客提供舒适的就餐休憩区域。

国铁昆明局各车站推出暖心举措。出行服务上，高铁宠物托运服务大幅扩容，新增昆明至广州、成都两条线路及 4 趟专属列车，配备恒温、自动喂水的专用托运行箱；54 个重点客运车站全面排查维护充电设施，13 个车站新增充电点位，彻底消除手机续航焦虑。候车保障上，37 个重点车站增设候车座椅，15 个主要车站投入 1200 余人次志愿者，为特殊旅客提供“一对一”绿色通道帮扶；候车厅供应惠民热盒饭，性价比与实用性兼具。特色体验上，

昆明南站设置鲜花售卖点，让旅客将春城的浪漫与团圆一同带回家。

为打通春运出行“最后一公里”，昆明南站启用高铁换乘地铁单向免安检服务，旅客从指定出站通道可直接进入地铁换乘区域，无需重复安检；春节指定 4 天，昆明地铁 1、2 号线首期及 6 号线延时运营，加开多趟列车至 24 点，延长时间售票、安检等全流程客运服务照常，并根据实时客流灵活调配备用列车，保障旅客深夜顺畅出行。

# 铁路 保旅客归乡 促年货畅达

## 磨憨口岸

### 11 天验放旅客 1.3 万余人次



旅客推着行李箱踏上回家路 供图

都市时报讯（全媒体记者 王丹丹 通讯员 黄远飞 卫海林 雷雨）新春将至，年味渐浓。作为中老铁路上的“国门第一站”，磨憨铁路口岸处处洋溢着喜庆氛围，火红的灯笼与金色福字装点着旅检大厅，满载归乡思绪的旅客拖着大包小包的行李，步履匆匆。

磨憨出入境边防检查站数据显示，自 2026 年 2 月 2 日春运启动以来，截至 2 月 12 日，磨憨铁路口岸已累计验放出入境旅客 1.3 万余人次，同比增长超 7%，入境返乡旅客占比超 60%。其中，验放来自 39 个国家和地区的外籍旅客 1600 余人次，同比增长超 28%，单日最高验放出入境旅客 1400 余人次，口岸迎来跨境返乡客流高峰。

“坐着火车回家，又快又舒适，还方便

携带行李，省心多了！”乘坐 D88 次国际旅客列车入境的旅客张先生，一手提着行囊，一手牵着孩子，脸上满是归家的喜悦。张先生一家人在老挝从事汽车配件生意已有 10 多年，如今乘坐中老铁路国际旅客列车从琅勃拉邦出发，2 个多小时就抵达磨憨口岸，通关全程不到 10 分钟，“再过 4 个多小时，就能回家吃晚饭了”。铁路开通前，同样的路程得花整整一天时间，既绕路又累。“一回到祖国，看着边检站挂满了红红的中国结和福字，就感觉到了浓浓的年味，心里特别暖。”他笑着说。

为积极应对返乡客流高峰，针对海外华人华侨及跨境务工人员返乡占比“双高”特征，磨憨边检站提前部署、科学调配警力，在站台、地下通道等重点部位增派警力，提供行李搬运、路线引导等暖心服务；开通“免签专用通道”及老人、儿童绿色通道；发布“两公布一提示”，施行口岸流量适时通报，推行旅游团网上预约通关、外国人入境卡线上填报等便民措施，全力确保口岸顺畅通关。

## 澜湄快线

### 11 天运来 2584 吨东盟水果

都市时报讯（全媒体记者 赵茜 通讯员 王潘博 周涛）春节消费旺季来临，中老铁路“澜湄快线”国际货物列车持续发力，将产自东盟国家的热带水果新鲜送达国内市场。2 月 2 日—12 日，中老铁路累计运输进口热带水果 2584 吨，同比增长超 22%。

12 日傍晚，在昆明市中铁联集昆明中心站鸿运站外站，装卸作业依旧火热繁忙。进出口水果交易集散中心的装卸作业平台上，冷链集装箱整齐排列，工人争分夺秒——1 个小时内，约 20 吨榴莲就完成了从铁路集装箱到大货车的

掏箱、换装，随后运往湖南、浙江等地水果市场销售。

连日来，这样高效的中转场景每天都在上演。“春节期间，中国市场对东南亚水果的需求量很大，我们每天都要通过中老铁路发运冷链专列，今年预计运量会比去年大幅增长。”云南大泰国际贸易有限公司副总经理雷文武介绍，得益于中老铁路“澜湄快线”的稳定高效运输，产自泰国南部优质产区的榴莲 27 小时即可运抵昆明，极大保障了水果的新鲜。

中老铁路开通以来，老挝香蕉、越南火龙果、泰国榴莲等热带水果，通过“澜湄快线”国际货物列车走进千家万户，成为国内年货市场上的“紧俏货”。

为锁住热带水果的新鲜，中国铁路昆明局集团有限公司采用“生鲜+普货混合编组”运输方案，精准满足中小企业“小批量、多批次”的跨境运输需求，实施优先编组、优先取送、优先检查的“三优先”作业机制，通过增加循环车底、每日加开班列等举措，有效保障水果快速运输、高效流通。

随着中老铁路“黄金通道”效应持续释放，将推动更多进口优质商品进入国内年货市场，进一步丰富国内人民的“菜篮子”“果盘子”。

通过中老铁路“澜湄快线”国际货物列车运到昆明的热带水果 本组图片 供图

