

# 三环闭合工程广昌立交桥试通车

## 重点开放桥梁主线部分,实现昌宏路与广福路主线全程无信号灯快速通行

都市时报讯(全媒体记者 李北)2月12日14时,昆明三环闭合工程东三环A段核心控制性工程——广昌立交桥正式建成并试通车,标志着昆明三环闭合工程取得关键性阶段性成果,城市骨干路网进一步完善,将为市民春节出行再添便利,为区域经济社会高质量发展注入交通动能,以畅通路网开启新春新图景。

广昌立交桥坐落于昌宏路与广福路交会处,是连接昆明东部片区、会展片区、巫家坝片区及主城核心区的关键交通枢纽。工程按照城市快速路标准精心打造,采用双向6—8车道设计,设计时速60—80公里,配套建设4条转向匝道、2座地下人行通道及完善的绿化、照明系统,构建起机动车、非机动车与行人立体分流、各行其道的现代化通行体系。

本次试通车重点开放桥梁主线部分,能够实现昌宏路与广福路主线全程无信号灯快速通行,高效衔接广福路主城方向与昌宏路的交通转换。据测算,试通车后区域通行效率预计提

升40%以上,可有效分流二环快速路30%以上的过境车流压力,缓解交通拥堵现状,让市民出行更加便捷高效。

作为昆明市重点民生工程,广昌立交桥自2023年4月开工建设以来,始终面临施工区域车流量密集、地下管线错综复杂、高空作业风险突出等多重挑战。云南建投集团项目团队采用“三班两运转”作业模式,投入200余名专业保通人员,分3期实施围挡施工,利用节假日及日常交通低峰期完成关键节点交通导改,最大限度降低施工对市民出行的影响。

为确保试通车期间安全有序,广昌立交桥区域将实施临时交通管制措施,主路及辅路限速40公里/小时,立交匝道限速30—40公里/小时。

新春启新程,通途惠民生。广昌立交桥启动试通车,将进一步完善城市交通路网结构,提升区域互联互通水平。下一步,将对立交桥地面层辅道、绿化及人行道等配套设施进行分段施工,计划于2026年上半年全面完成。



已建成的广昌立交桥 昆明日报记者 赵伟

### 广昌立交桥助市民出行更便捷

**东西向:**广福路由西向东,经立交桥畅达金源大道、珥季路;由东向西可快速直连巫家坝片区、官南大道。

**南北向:**通过昌宏路主线,可快速串联朱家村立交、罗衙立交、环湖东路等。

通过立交匝道可由北向西、由西向北、由南向西、由西向南转向,其他方向可以通过地面层转换。

# 滇池绿道虾坝河新桥 2月14日开放

## 全长10公里的滇池绿道三个半岛段将实现全线贯通

经过近半年建设,滇池绿道三个半岛段虾坝河新建桥梁已基本完工,计划2月14日正式开放。届时,全长10公里的滇池绿道三个半岛段将实现全线贯通。集生态、人文、便民于一体的新桥,将成为滇池绿道上的亮眼风景,为市民休闲出行增添美好体验。

### “一桥横贯日之虹”

虾坝河新桥,位于官渡区福保半岛与宝丰半岛之间的虾坝河上,是连接草海段绿道与外海段绿道关键节点工程,由官渡区投资建设,重庆建工集团施工。

云南省设计院集团有限公司设计团队介绍,桥梁以元代文人王升在《滇池赋》中的诗句“一桥横贯日之虹”为核心设计灵感,希望这座桥建成后成为虾坝河上一道天天可见的“现代彩虹”,将古人的文学意境,转化为市民可漫步、可观赏、可体验的现实景观,让历史文脉在当代昆明生活中延续。

桥梁在结构上实现“下刚上柔”的巧妙融合。桥基部分结合传统石拱桥的稳固感与现代钢结构的力度,支撑起整体跨度;上部人行拱桥则采用传统叠顶廊桥的轻盈形态,营造舒缓的观景体验。桥体如层云叠浪,又似古镇连绵,既呼应滇池水韵,又透出官渡人文温润底色。

桥梁宽12米,跨度约60米,整体

高度约15米。实行人车分流,中央车道保障电瓶车、自行车通行效率,两侧设独立宽敞拱桥步道登高至观景台。

观景台将视野延伸至滇池湖光与西山睡美人,不仅实现了交通与休闲的和谐相融,更将官渡风貌与滇池山水融汇于一瞥之间。

### 生态施工贯穿全过程

重庆建工集团项目负责人介绍,工程自2025年8月启动建设以来,团队攻坚克难、精益求精,历经地质攻坚、精密吊装等多重考验。

项目建设伊始,滇池湖滨特殊的流沙层地质,给桩基施工出了道难题。桥梁东西两端需打设24根42米深的摩擦桩,传统施工工艺两次尝试均因渗水、桩位偏移宣告失败。为攻克这一难关,重庆建工紧急从沿海地区调运全护筒等特殊施工设备,技术团队反复研判优化方案,经过3次试桩,终于找到最优解决方案。随后立即启动24小时连续作业模式,仅用28天便高效完成全部桩基施工。

按照生态优先的建设理念,为保护项目周边的水杉林与体育设施,桥梁上部结构施工创新采用“顶推+吊装”组合工艺。施工团队专程从贵州调运450吨履带吊,提前对作业场地进行地基加固,确保大型设备施工稳定,于2025年10月顺利完成钢箱桥吊



虾坝河新桥以“叠虹”为设计理念 昆明规划建设 图

装,11月下旬圆满实现拱桥架设。这座桥以叠顶廊桥的轻盈造型呼应滇池水韵,将生态保护要求与人文景观设计巧妙融合,成为兼具通行功能与观赏价值的景观地标。

### 融入屋顶光伏系统 绘光影新景

值得一提的是,桥梁在设计中创新融入屋顶光伏系统。屋顶覆盖高效光伏板,在不影响整体美观的前提下,将太阳能转化为电能,用于桥体夜景照明、监控系统及周边绿道设施的供电需求。这一设计不仅减少对传统电网的依赖,降低运维成本,更生动诠释了“生态优先、可持续发展”的理念。

项目部成功攻克钢结构与照明系统协同的技术难题,桥梁采用光伏储能供电系统,还搭载鸟类迁徙监测功

能,迁徙季节会自动调减红蓝光,尽显生态友好理念。

夜幕下,桥梁宛如流动的光影画卷。依托智能算法,可随季节切换春樱粉、夏湖蓝、秋杏金、冬雪白的灯光色彩,在滇池水面投下璀璨倒影。人行步道采用隐藏式地埋灯与拱桥暖黄灯带搭配,营造出“人在光中游”的沉浸式体验。这座融合动态光影艺术与市政通行功能的桥梁,将成为昆明夜间游览新地标,为城市夜经济注入全新活力。

项目的建成,将滇池绿道的“断点”转化为“亮点”,系统完善了慢行网络,实现了空间贯通、生态延续与人文体验的三重融合。市民游客得以更顺畅、更安全地漫步骑行桥上,沉浸于山海一色的自然画卷中。

据昆明规划建设