



国内统一连续出版物号  
CN 53-0045

主管:中共昆明市委宣传部  
主办:昆明报业传媒集团(昆明日报社)

# 都市时报

2026年2月4日  
星期三  
乙巳年十二月十七

新闻热线 0871-65353000



微信公众号 都市时报 APP

让生活更有意思

## 昆明 2026年“10件惠民实事”确定

### 2025年“10件惠民实事”已完成

>>A02—A08版 焦点



渝昆高铁最后一榀箱梁架设施工现场(无人机照片)

新华社记者 陈欣波 摄

## 桥梁工程收官 渝昆高铁迈入全面冲刺阶段

都市时报讯(全媒体记者 佟薇 实习生 宋曼迪 通讯员 周元涛 韩正传)记者从中国铁路昆明局集团有限公司(下称“国铁昆明局”)获悉,2月3日9时45分,昆明市呈贡区渝昆高铁建设取得关键进展——最后一榀箱梁精准架设落位,标志着渝昆高铁全线桥梁工程圆满收官,为后续铺轨作业及站后配套工程推进筑牢关键支撑,该线路建设正式迈入全面冲刺新阶段。

作为我国“八纵八横”高铁网京昆通道的核心组成部分,渝昆高铁串联起重庆、四川、贵州、云南四省市,以重庆西站为起点,终至昆明南站,将西南地区重要城市节点紧密联通。此次最后阶段的箱梁架设难度突出,施工现场附近既有沪昆高铁、下穿电力高压线,箱梁运输与架设还需与站前、站后工程交叉作业,环节繁杂、安全风险高,施工难度极大。

为攻克施工难题,施工方与相关单

位全力攻坚。中铁二十四局渝昆高铁现场负责人胡根和介绍,施工方引入北斗路径导航系统,打造“天、地、车”三位一体技术架构,实现毫米级路径规划与动态纠偏,历经49次线路封锁施工,顺利完成309榀箱梁预制与架设作业。

国铁昆明局滇中铁路建设指挥部工程师杭前方表示,自2024年9月箱梁预制和架设启动以来,指挥部牵头联合施工、设计、监理等单位,开展多轮安全风险研判、设计优化和技术交

底,落实安全穿透式管理,全方位保障施工安全,圆满完成高风险架梁任务。

目前,渝昆高铁隧道工程已完成99%,桥隧施工即将全面收官,正全力推进无砟轨道和站后工程建设。作为云南省首条设计时速350公里的高速铁路,其全线开通后,重庆至昆明行车时间将压缩至两个半小时左右,将有力促进成渝地区双城经济圈与滇中城市群互联互通,推动沿线经济社会高质量发展。