

新增停车键、加装手机支架、配备喇叭与转向灯 昆明共享电单车集体升级

都市时报讯（全媒体记者 李林均 李经国）美团、青桔、哈啰三家共享单车运营者纷纷更新旗下车辆，如加宽脚踏板、更换舒适坐垫等，旨在提升骑行者的舒适感与便利性。

升级后的新车实用且舒适。其中，哈啰电单车新增P档停车键、加宽脚踏板，并配备了喇叭与转向灯，提高了市民骑行的安全性；青桔电单车加装了手机支架，方便骑行时导航；美团电单车则提升了坐垫舒适度，同样提供了手机支架并附上温馨提示，尽显人性关怀。这些看似细微的改进，提升了用户日常出行体验感。

1月13日，记者对其中两款电单车进行了实测。从人民西路壹号广场至交三桥往返8.5公里，青桔与哈啰均耗时约49分钟，但体验感不同，哈啰稳固感突出，青桔的导航便利性更佳。而在费用上，相同路程下，青桔、哈啰的费用分别为5.5元、6元，价格差异主要源于计费规则的不同。

从抢占市场份额到细节比拼，昆明共享单车的发展路径日益清晰。运营者正试图在提升服务品质、优化骑行体验与维持合理运营收入之间寻求最佳平衡点。对市民而言，“最后一公里”的选择已不仅仅是颜色的偏好，更是对舒适度、便捷性与性价比的综合考量。



美团提升坐垫舒适度，提供手机支架



哈啰新增P档停车键，加宽脚踏板



青桔加装手机支架，但无喇叭与转向灯
本组图片 都市时报全媒体记者 李经国

南部客运站新增昆明至石林班线

票价30元/人，每天发4班；昆明至玉溪、元江、东川的班线票价同步下调

都市时报讯（全媒体记者 杨文爽）近期，昆明南部汽车客运站（以下简称“南部客运站”）新增昆明至石林的客运班线，票价30元/人。同时增加昆明至玉溪、元江、东川的发车频次，对票价进行调整，有的票价直降50%。

“您好，到玉溪吗？现在车票只要15元。”1月13日下午2点，南部客运站昆明至元江、石林、玉溪等地的客车整齐停放，红色新能源豪华商务客车格外醒目，车厢内部干净整洁，皮质座椅柔软舒适。

南部客运站副总经理杨娟介绍，1月1日起，车站开通了昆明至石林的客运班线，票价30元/人，每天发4班。此外，昆明至玉溪线路发车频率从每日6班增加至18—20班，30分钟一班，票价也从40元/人降至19.9元/人，目前活动价仅15元/人；昆明至元江线路每日班次从1班增加至5班，票价由90元/人下调



上新的红色新能源豪华商务客车

至49元/人；昆明至东川的7座商务油车更换为9座新能源车，票价从85元/人降至69元/人。

杨娟表示，昆明至玉溪、元江、石林的客运班车都采用了全新的新能源豪华商务车，昆明至东川采用新能源商务车，票价也进行了调整，有的降价幅度达50%。“降价是换成新能

源车后，运营成本降低。目前，客运站共有70多条线路，以滇南方向为主。”

市民蔡女士表示，以前多乘坐高铁往返昆明与玉溪，客运班线升级后，出行选择更灵活。“今早刚坐这趟车来昆明，一个多小时就到了，新车很舒服，价格非常实惠。”

※温馨提示

1. 市民可通过客运站售票窗口购票，或关注其官方微信公众号线上购票。
2. 携带身高1.2米以下免票儿童的网购票，需到人工窗口登记。
3. 出票后请携带身份证或电子临时乘车身份证明，到客运站检票乘车。
4. 电子发票可通过“昆明市南部汽车客运站”微信公众号“服务中心—发票开具”功能获取。
5. 改签请到窗口办理，微信退票需在发车前2小时以上办理，2小时以内的请到客运站24号窗口办理。

权威神经外科专家 李世亭教授 1月30日来昆义诊 预约从速

三叉神经痛是一种高发于中老年人的颅脑神经疾病。发作时，面部三叉神经分布区会出现突发突止的剧烈疼痛，痛感如刀割、电击或针刺，刷牙、咀嚼、说话甚至风吹都可能成为诱因，每次发作可持续数秒到数分钟。这种疼痛极易与牙痛混淆，不少患者误拔牙齿却无法缓解症状，进而延误诊治。建议市民出现相关症状时，尽早通过规范检查明确诊断，科学治疗。

1月30日，世界颅神经疾病医师联盟主席、上海交通大学医学院附属新华医院神经外科主任李世亭教授，将与昆明同仁医院神经外科主任王典春带领的专家团队开展联合义诊活动。如果你或家人正被三叉神经痛、面肌痉挛、舌咽神经痛、各类面瘫、颅脑肿瘤、脑血管疾病、颅脑外伤、脑出血、脑积水、脑囊肿、癫痫等疾病困扰，可致电医院预约。