

滇池将打造水上交通廊道,新建4个游船停靠点

草海两个游船停靠点6月投入使用



草海片区聚集多个文旅项目

都市时报全媒体记者 李浩

都市时报讯(全媒体记者 杨丽菊)昆明文旅集团全资子公司昆明城乡运营管理有限公司发布《滇池绿道环草海段东岸游径联通项目——滇池东岸与西岸新建码头(或停靠点)工程设计施工总承包》招标计划,计划在滇池草海新建4个游船停靠点,项目建成后,滇池沿线将再添新游径,其中两个游船停靠点预计2026年可投入

使用。

此次招标的滇池东岸与西岸新建码头(或停靠点)为七孔浮桥码头、东风坝码头、古渡千帆码头、5号湿地渡口。记者从昆明文旅集团了解到,5号湿地渡口、东风坝停靠点预计2026年6月30日完成施工投入使用,七孔浮桥码头、古渡千帆码头将根据客船入湖的具体情况适时开展建设后投入使用。

据了解,为加强滇池航运基础设施建设,充分挖掘滇池周边文旅资源,加快航旅融合发展,促进滇池航运发展与生态环境整治有机结合,昆明市交通运输局在充分调研的基础上,形成了《滇池航运发展规划(2024—2035)(征求意见稿)》,规划中明确,将在滇池沿线现存的22个码头/停靠点(其中有13个为带文旅功能的码头)的

基础上,规划航运文旅码头26个,其中,就包括了此次招标计划中的五号湿地停靠点、七孔浮桥停靠点以及千帆古渡停靠点。

征求意见稿中还对滇池“水运+旅游”融合发展进行了规划,将在滇池沿线打造一核三环四区九大度假集群的空间格局,一核即环滇池生态旅游核,三环即打造滇池水上交通廊道、环滇

池国际风景廊道、环滇池绿道,四区九大度假集群即滇池东岸生态医养度假区、滇池南岸古滇文化康养区、滇池西岸山地度假旅游区、滇池北岸国际滨湖度假区的斗南、大渔、古滇、昆阳、西山-观音山、海口、环草海、海埂、会展中心九大度假集群,加快推进环滇池世界级旅游度假区建设,助力滇池旅游黄金岸线高质量发展。

呈贡江尾 环滇骑行第一站

在昆明滇池东岸,藏着一处被时光温柔以待的骑行胜地——呈贡区斗南街道江尾社区。这里湖田相拥,四季如画,滇池绿道现已成为昆明近郊农文旅融合热门打卡地。

今天,我们解锁“环滇骑行第一站”——江尾社区,探秘千亩花海、渔村文化与生态绿道的完美交融。

独一无二的生态禀赋

临湖亲水,骑行即景:社区拥有1740米滇池岸线,骑行者可沿途眺望西山“睡美人”轮廓,秋冬季节成群红嘴鸥栖息,夕阳下,“水天一色共晚霞”的壮美景致,正是呈贡老八景之一的“海潮夕照”。

千亩农田,四季换装:春季油菜花海金黄灿烂,夏季荷塘碧

叶连天,秋季稻浪翻滚,冬季土豆田静谧如画,形成“春油菜、夏荷、秋稻、冬土豆”的循环景观。

湿地生态,天然氧吧:水杉林湿地步道、洛龙河入滇口景观节点,成为骑行途中的自然课堂。

专业友好的骑行设施

绿道贯通,安全无忧:滇池绿道江尾段全长2公里,采用透水沥青路面,沿线设有太阳能警示灯、夜光标线,并与社区内干道无缝衔接,形成5公里的社区骑行环线。

服务齐全,便捷省心:社区内设多处自行车租赁点,提供山地车、亲子车、电动助力车等车型,租金20—80元/天;“江尾畅骑俱乐部”还提供车辆维修、咖啡轻食、骑行沙龙等一站式服务。



滇池绿道江尾段

呈贡发布 图

深厚的文化底蕴赋能

400余年渔村记忆:社区保留明代“海潮寺”遗址、张氏故居等历史建筑,沿途可探访“渔舟书吧”“非遗体验馆”,参与剪纸、

花灯制作等活动。

节庆活动丰富多彩:每年荷花节、丰收节、土豆节等节庆融入骑行路线,如春季“油菜花田摄影大赛”、夏季“采莲体验”,让骑行更有趣味性。

经典路线推荐: 湖田花海线(约2小时)

起点:江尾社区生态停车场 → 途经:油菜花田(春季打卡点)→荷花塘(夏季采莲)→水杉林湿地(观鸟)→洛龙河入滇口(观落日)→终点:骑行驿站休憩。

交通指南:

自驾:导航“江尾社区”,环湖东路入口有生态停车场(含充电桩)。

公交:地铁4号线古城站下车,换乘微循环公交(高峰期15分钟/班)或骑行10分钟直达。

骑行不只是运动,更是一场与自然、文化的对话,约上好友奔赴江尾骑行第一站,在滇池畔的花海清风中,找回生活的诗意。

据呈贡发布