

巫家坝片区配套升级

23 条道路预计明年 6 月前投入使用

昆明中央商务区管委会传来消息，巫家坝片区 23 条道路的建设工作正全面加速推进，19 条道路已基本完工，预计明年 6 月 30 日前全部投入使用。

这些基础设施配套项目的完工投用，将极大改善片区交通条件，提升市民出行效率，为昆明中央商务区的高质量发展注入动力。

五标段 C 地块
计划 2026 年初启动建设

在各级党委和政府的支持下，昆明中央商务区管委会多措并举筹措资金，不断完善巫家坝片区基础设施建设。今年 8 月以来，统筹道路建设主体、施工单位、管线部门，由中交昆建公司、中铁建昆仑公司负责的 23 条道路陆续复工续建。

目前，和美路、熙和路、向荣街、枫槽街、知新街、向化路、万德街、霁月路、草煤塘路、观湖路、河润路、杏圃街的路基工程、路面工程、电力工程、照明工程、排水工程及人行道工程已完工。

翔鹰街已完成路缘石施工，正在开展交安工程、人行道工程施工。

巫家巷、宏图路、当康街、睦邻路、春泽路、海河街面层沥青摊铺完成，人行道修复完成，路口止车石安装完成，人行道护栏、中央隔离栏安装完成，绿化乔木种植、补种完成，正在开展交安工程施工；海河街正在开展照明工程施工。

目前，富强路、知润街施工有序推进，计划 2026 年 6 月 30 日前完工。

由巫家坝建设发展公司建设的良景路于 2025 年 6 月启动建设，已完成路基工程、路面工程、电力工程、照明工程、排水工程及人行道工程，正在开展绿化工程。腾飞路由巫建发公司优化施工方案，目前已上报并通过昆明市官渡区自然资源局审查。



巫家坝片区 19 条道路已基本完工

昆明规划建设

在抓好道路基础设施建设的同时，管委会还积极同步统筹区域环境优化与公共服务配套。占地 52 亩的中央公园五标段 B 地块，采取“公园+”的方式投资、建设、运营管理，已于 10 月 12 日建成开放。占地 124.57 亩的五标段 C 地块，计划 2026 年初启动建设。

路网体系的全面打通
显著提升片区内部通行效率

这些项目的加快推进与陆续完工，将为巫家坝片区乃至昆明中央商务区的发展带来一系列利好。

一方面，路网体系的全面打通将显著提升片区内部通行效率，有效连接周边主干道，缓解长期存在的交通瓶颈，为居民出行、商务往来提供更便捷舒适的体验。

另一方面，基础设施的完善将极大优化区域营商环境，吸引更多优质企业入

驻，带动沿线商业开发和土地价值提升，进一步激活昆明中央商务区的经济活力。

中央公园等生态空间的建设与开放，不仅为市民增添了休闲游憩场所，也有助于改善片区人居环境，形成“路网畅通、配套完善、绿意环绕”的高品质城市空间，进一步提升片区居住舒适度与生活品质，助力打造宜居宜业的现代化生态新城。

相关负责人表示，昆明中央商务区管委会将按照市委、市政府的要求，持续完善公共服务配套，统筹布局教育、医疗、养老、托幼、文化、体育等公共服务设施，让群众生活更加便利、更加舒适。大力推进城市公园景观提升，深入挖掘和植入历史文化、体育、艺术、花卉等特色元素，精心设计、注重细节，打造高品质的绿化空间，更好满足市民游客需求。

据昆明规划建设

※ 相关新闻

春城路视槽河
至飞虎大道段通车此次通车先行开放机动车双向 4 车道
昆明规划建设

12 月 30 日 20 时，春城路（视槽河至飞虎大道段）正式通车。过往车辆须严格按照交通标志、标线指示通行，转弯处减速慢行。

由于巫家坝片区飞虎大道和春城路的建设工程都尚未完工，此次通车的路段采用临时性和永久性相结合的方式建设，先行开放机动车双向 4 车道，限速为 30 公里/小时。春城路能方便地右转进入巫家坝路，巫家坝路的车辆也能快捷地左转进入春城路，这两条城市主干道的交叉口通过保通道路实现连接。

该通道的建成投用，将有效分流巫家坝路与春城路交叉口的转向车流，缓解节点交通压力，提升区域路网通行效率。同时，也将进一步加强周边片区的互联互通，为沿线市民出行与经济发展提供更便捷的交通支撑，切实改善市民出行环境。

需要提醒市民注意的是，该路段为临时保通道路，未建人行道和非机动车道。行人和非机动车须沿南侧既有道路通行，服从现场交警或交通协管员指挥。

据昆明规划建设

宣富高速今日 24 时收费运营

宣威至富源通行时间将从 2 小时缩短至 1 小时内

12 月 29 日 11 时，宣威至富源高速公路项目在永安收费站举行通车仪式。作为滇东北重要交通要道，宣富高速将于 12 月 31 日 24 时起收费运营，宣威至富源的通行时间将从 2 小时缩短至 1 小时内，惠及宣威、沾益、富源三地沿线群众。

宣富高速是云南省县域高速公路“互联互通”工程的重点项目之一，是云南省公路网规划 S13 宣威—罗平（八大河）高速公路的关键路段。

项目起于宣威市桃树凹枢纽，接 G56 杭瑞高速宣威至曲靖段，止于富源县杨二冲枢纽，接 G60 沪昆高速胜境关至曲靖段并顺接在建的富源至罗平高速公路，纵联曲靖市宣威市、沾益区、富源县，计费里程全长 57.568 公里，主线桥梁 46 座、隧道 2 座、互通式立交 6 处、服务区 1 处、停车区 1 处，桥隧比为 43.12%。此次通车同步开通板

桥、永安、炎方、播乐 4 个匝道收费站。

项目开工建设以来，集团持续强化项目全过程管控与技术创新，严格规范施工流程，统筹资源调度，狠抓质量安全管控，有效克服施工环境复杂、立交规模大、地质易滑坡等难题挑战，成功攻克一系列难关，有力保障项目如期高质量建成通车，向沿线群众交上了一份沉甸甸的答卷。

项目的全线通车，成功打通了滇东北纵向大动脉，进一步优化了云南省曲靖市高速公路网布局，将显著提升区域交通便捷度与资源联动效率，把宣威特色农产品、沾益生态文旅、富源煤炭矿产等核心资源高效串联，为沿线特色农业提质、大宗物资快捷流通、康养文旅产业升级注入持久动能，激活区域潜在发展优势，助力滇东北区域协同发展。

据富源融媒



永安收费站

富源融媒