



加开图外临客列车 22 列

元旦云南铁路预计发送旅客165万人次

【都市时报讯】（全媒体记者 高瑞临 通讯员 韩富关）12月29日，记者从中国铁路昆明局集团有限公司（以下简称“国铁昆明局”）获悉，2026年元旦铁路运输工作于2025年12月31日正式启动，运输期限为2025年12月31日至2026年1月4日。元旦假期，国铁昆明局实行高峰运行图，预计发送旅客165万人次，日均33万人次；预计1月1日为客流最高峰日，发送旅客39万人次。

为确保元旦假期运输安全有序，铁路部门提前制定元旦旅客运输组织方案，优化运力安排、售票组织、站车秩序、应急处置等假日运输保障事项，强化高峰时段安检、验证、检票、天桥、地道、电梯等关键环节和场所的疏通引导，并加强站车沟通联系、协同配合，共同做好旅客上下车和运输工作，为旅客提供安全舒适的出行体

验。

国铁昆明局客运部相关负责人介绍，当前正值冬季，不少游客选择到气候宜人的云南旅游和旅居，云南铁路探亲、旅游流叠加，客流较为集中，大理、丽江、西双版纳等旅游目的地持续火爆，深受游客青睐。铁路部门提前盯控车票预售信息，精准分析客流走向，分类分批投放运力，加开图外临客列车22列，其中管内列车20列、直通列车2列。

加开列车分别为临时加开成都西至曲靖的K4981/4次和K4983/次2列，临时加开昆明至河口北、昆明至保山、昆明至宣威普速旅客列车8列，临时加开昆明南至曲靖北、昆明南至红河、昆明至建水、红河至大理、大理至昆明南、昆明至河口北动车12列。调整后，元旦假期国铁昆明局日均开行旅客列车460列，其中动车405列，投入运能38万座。



元旦期间将加开列车

中国铁路昆明局 供图（纳建博 摄）

铁路部门提示，列车开行信息和服务资讯，旅客可通过铁路12306网站、客户端、微信

等渠道查询，或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告。节假日期间出行，车站人

流较多，请提前制定出行计划购买车票，提前到车站安检候车，以免耽误出行。

中国高铁突破 5 万公里

12月26日，伴随西延高铁的开通，中国铁路迎来历史性时刻：全国高铁营业里程突破5万公里。

从地无寸铁到路网密布，中国高铁以一段从无到有、从追赶并跑到领跑世界的非凡历程，深深镌刻下一个古老民族复兴圆梦的坚实足迹。“十四五”即将收官，“十五五”新程待启，中国高铁营业里程再度跃升，新一代高速动车组列车CR450驶向更高时速，“实现更大发展”的中国铁路正铺展一条通向未来的壮阔征途。

5 万公里 书写中华民族奋斗史诗

青藏高原，复兴号冲破昆仑雪域的苍茫；东南沿海，列车以1分钟5833米的速度穿梭城乡；川西秘境，高铁快运列车满载鲜果奔向市场……

今日之中国，一张全球最大高铁网纵横交织。每分每秒，不计其数的人流、物流、资金流、信息流，沿着钢轨涌动。

迎难而上，以“逢山开路、遇水架桥”的壮志豪情，中国高铁不断延展、贯通。2013年，1万公里；2016年，2万公里；2019年，3

万公里；2021年，4万公里……如今5万公里的全国高铁营业里程，稳居全球第一，超过其他国家高铁营业里程总和。

惠民利民，以“人民铁路为人民”的责任担当，中国高铁不断完善、织密。“八纵”从北到南挺起强劲的脊柱，“八横”自东向西张开巨人的臂膀。目前，高铁覆盖了我国97%的城区人口50万以上城市，承担了中国铁路80%的旅客发送量。

5 万公里 树起高铁技术国际标杆

上个世纪，当中国铁路线上的蒸汽火车，还在冲天冒烟柱时，日本新干线早已以210公里时速，飞驰在东京到大阪之间。

2012年底，复兴号中国标准动车组启动研制。历经5年攻关，中国铁路成功掌握车体、转向架、牵引、制动、网络等关键核心技术。

2017年，复兴号惊艳问世，一举将世界高铁商业运营最高速度提升至1小时350公里。

此时，复兴号动车组采用的254项重要标准中已有84%是中国标准。这意味着，在世界高铁的规则制定领域，中国已

实现从跟随者到主导者的华丽转身。

5 万公里 创造亿万民众美好生活

2008年8月1日清晨，金色的阳光洒满大地。

北京城南，距城市中轴线不到2公里处，一座玻璃穹顶的新式车站开门迎客，人们称之为“北京南站”。

与之一同亮相的，还有中国铁路史上第一条设计时速达350公里的高速铁路——京津城际铁路。

这条崭新的线路，连通北京、天津两大城市，单程仅需30分钟。这意味着，当旅客从北京南站出发，抵达120公里外的另一座城市时，送他上车的人很可能还没有到家。

2025年春运，50多岁的唐大和从西安北站出发，6个小时后直抵老家宜昌。高铁开通前，这段回家的路需要辗转不同车次，耗费十几个小时。

个体的归途变迁，正是无数中国人出行改善的缩影。

从“四纵四横”高铁网提前建成到“八纵八横”高铁网加密成型，我国铁路实现由瓶颈制约

型运输到逐步适应型运输的历史性转变。

数据印证：2008年，全国铁路旅客发送量为14.56亿人次，而2025年仅前4个月，便已完成旅客发送量14.6亿人次。

高铁每人百公里能耗仅为飞机的18%、大客车的50%左右。随着高铁运营里程的增长，中国铁路的电气化率达到75.2%，能耗大幅下降，切实为美丽中国建设贡献力量。

历史长河奔流不息，为民服务初心不变。5万公里延伸的方向，人民对美好生活的向往不断变为现实。

5 万公里 彰显世界高铁大国担当

人类居住的这颗蓝色星球，大约有6.5万公里高铁营业里程，其中中国高铁里程占70%以上。

每天，1万多列动车组奔跑于世界各大洲；每年，数十亿旅客享受着这种快速、安全、低碳的交通方式。

15年前，世界高铁大会首次在中国举办，彼时中国高铁营业里程仅7531公里。

15年后，世界高铁大会再次来到中国，中国高铁营业总里程

已增加5倍多。

独行快，众行远。当中国高铁彻底重塑世界高铁格局，这张亮丽的“国家名片”正以立己达人、胸怀天下的格局和担当，与世界携手同行。

从3个多小时压缩到46分钟！2023年10月，雅万高铁开通运营，印尼首都雅加达与旅游名城万隆间的通行时间，大幅缩短。这条路，全长142.3公里，全线采用中国技术、中国标准，是中印尼共建“一带一路”的“金字招牌”。

同样搭载“中国高铁”驶向美好生活的，还有位于巴尔干半岛中北部的塞尔维亚。

2022年3月，匈塞铁路贝诺段开通运营，自此塞尔维亚迈入“高铁时代”。“对塞尔维亚人民和整个国家来说，这是巨大的变化和进步。”塞尔维亚总统武契奇在多个场合高度评价这条铁路。

今年10月，匈塞铁路诺苏段也迎来通车，匈塞铁路在塞尔维亚境内全线开通运营。未来，这条钢铁巨龙将为当地带来更多的发展机遇与民生福祉。

路，每一天都在抵达新的远方。

据人民铁路