

自1993年口岸正式对外开放以来

磨憨口岸年度出入境人员首破200万

都市时报讯（全媒体记者 王丹丹 通讯员 雷雨 黄远飞）记者12月20日从磨憨出入境边防检查站获悉，今年1月1日至12月20日，磨憨口岸出入境人员突破200万人次大关，这是自1993年磨憨口岸正式对外开放以来，首次单个自然年验放出入境人员突破200万人次。

磨憨口岸地处云南省最南端的磨憨镇，与老挝磨丁口岸毗邻，1992年3月3日经国务院批准为国家级口岸，1993年12月22日中老两国宣布口岸正式开通。磨憨口岸不仅是中老两国最大的国家级陆路口岸，也是昆曼大通道与中南半岛泛亚交通网对接的重要枢纽，是中国—东盟自由贸易区的最佳结合部，已成为中老、中泰两国人员频繁交流、贸易往来、商务洽谈的黄金口岸之一。

近年来，受国家“一带一路”倡议深入推进、中国免签“朋友圈”不断扩容、云南省“3815”发展战略和磨憨国际口岸城市建设全面实施等利好政策影响，边境旅游、边境贸易等活动持续升温，口岸出入境人流、车流、货流



“智慧口岸”建设让出入境人员通关更顺畅

快速增长。今年以来，磨憨口岸共计有来自世界6大洲87个国家和地区的200.2万余人次出入境，同比增长4.5%，验放出入境交通运输工具55万余辆次，最高日均验放出入境旅客1.1万余人次。在出入境人员中，验放外国籍人员90.4万余人次，其中免签入境外国人43.3万余人次，免签入境人数占比超95%，同比增长超31%，人数排名前三的国家分别是老挝、泰国和马来西亚，出入境事由排名前三的分别是观光旅游、探亲访友

和会议商务。

据磨憨边检站介绍，受中老铁路开通、东南亚国家旅游热、旅居云南、东盟国家旅游团入境云南西双版纳免签政策落地等利好政策影响，入境游方面，中国传统体验游、冰雪游、自驾游、深度游等旅游项目持续火爆，吸引了大量外国籍旅客；而自由行、学生游、家庭亲子游、银发游，成为国人出境游的主要方式。

“现在通关太方便、太先进了。我还记得20年前带马来西



磨憨口岸出入境人流、车流、货流快速增加 本组图片 供图

亚自驾团来中国的时候，全是人工检查，车辆排着长队通关，跟‘过水门’似的，又慢又折腾。”谈及通关变化，正带领一个马来西亚旅游团入境的中国籍导游何静玫打开了话匣子，语气里满是感慨。

面对口岸“大进大出、快进快出”的发展趋势，为全力服务国家对外开放战略、口岸建设和区域经济发展，磨憨边检站立足口岸工作实际，以“智慧口岸”建设为契机，升级更新口岸通关设备，不断创新勤务模式、优化警

力配备和通关流程，先后推出入境旅游团网上预约通关、24小时无障碍通关，开通“一带一路”专用通道、紧急通道，设置现场“咨询流动站”、定期发布“两公布一提示”、网上填报外国人入境卡等10多项便民利民通关措施，积极推行客货车辆“一站式”通关查验模式，确保车辆“一次停靠、一次查验、一次放行”，旅客边检现场查验效率提升30%以上，旅客正常验放率达100%，有力确保了口岸通关顺畅、快捷、有序。

昆明经开区发布全国首个《中老铁路发展指数》

都市时报讯（全媒体记者 李昊）12月19日，昆明经开区（自贸试验区昆明片区）与中国老挝磨憨—磨丁经济合作区联合对外经济贸易大学、昆明学院，举行校地战略框架协议签约仪式暨《中老铁路发展报告（2025）》发布会，旨在进一步深化与高校智库的“政产学研用”合作模式，系统化、集中化展示中老铁路制度创新最新成果，为提升中老铁路综合利用水平提供智力支持。

据了解，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区与昆明学院的校地战略合作框架协议，将围绕智库共育、人才培育、平台共建、科研合作4个方面建立长期、全面、深度的战略合作，合力推动磨憨国际口岸城市建设和昆明学院人才培养能力、整体办学实力提升。该协议是促进创新资源与开放前沿深度融合的务实之举，也是管委会与高校推动地方经济发展、优化营商环境的责任和使命的体现，双方将进一步深化人才、智力与口岸产业、项目

资源衔接，在产教融合、智库建设、人才培育等方面实现互利共赢，共同发展。

发布会现场，昆明经开区（自贸试验区昆明片区）与对外经济贸易大学、昆明学院、云南省商务厅联合发布了《中老铁路发展报告（2025）》，作为服务国家“一带一路”建设、深化南向协同的重要智力成果，报告为精准把握“黄金通道”建设成效、科学研判未来发展趋势提供了重要参考。同步发布的《中老铁路发展指数》则填补了中老铁路系统性评价的空白，该指数聚焦铁路建设、贸易开放、口岸经济、数字经济、乡村振兴、旅游产业六大维度，设置6个二级指标和24个三级指标，采用熵值法科学赋权，客观呈现中老铁路建设发展成效。数据显示，2022—2024年中老铁路发展指数逐年攀升，2024年提升幅度尤为显著，对周边国家和地区经济发展的带动作用日益凸显。

下一步，昆明经开区（自贸试验区昆明片区）与中国老挝磨



《中老铁路发展报告（2025）》为提升中老铁路综合利用水平提供了重要参考 供图

憨—磨丁经济合作区将持续深化与高校的合作，充分发挥高校“思想库”“智囊团”优势，共建高

水平研究平台与实训基地，推动数据共享、课题共研、成果共用，将研究报告中的“金点子”转化

为推动昆明—磨憨沿线经贸发展的“金钥匙”，为中老铁路可持续发展持续注入智慧与活力。