

新风貌 新变化 新气象

聚焦昆明六条「黄金旅游线路」系列报道 ⑤

石林—九乡地质奇观旅游线路 打造深度沉浸的“两日多元旅居”体验

都市时报全媒体记者 赵茜 林霞 佟薇 高瑞临

2024年3月,昆明市在旅游产业高质量发展工作推进会议上提出,重点打造6条“黄金旅游线路”。其中,“石林—九乡地质奇观旅游线路”以35公里的空间距离,串联起石林世界自然遗产与九乡溶洞奇观,肩负着推动“旅游兴市”与打造世界级休闲度假目的地的核心使命。

这条线路正实现从过去平均数小时的“匆匆一瞥”,向可深度沉浸的“两日多元旅居”体验跨越。通过跨越联动与系统升级,它不仅连接了世界自然遗产与亚洲最大溶洞群,更重新定义了游客的时间分配与体验内涵,成为文旅融合的一张新答卷。



2.7亿年形成的剑状喀斯特地貌,让石林享有“天下第一奇观”之誉 本组图片 都市时报全媒体记者 杨安迪

从“景区孤岛”到“两日体验圈”

长期以来,石林与九乡两大地质奇观,虽然名声在外,却未能形成“1+1>2”的协同效应。石林拥有2.7亿年形成的剑状喀斯特地貌,享有“天下第一奇观”之誉;仅35公里外的九乡,6亿年演化而成的亚洲最大溶洞群,以“溶洞博物馆”的美誉成为国家4A级旅游景区的标杆。

然而,两地一度陷入“各美其美”的“景区孤岛”困境。调查数据显示,此前70%的游客仅选择单一景区游览,平均停留时间不足4小时,实际深度游玩时间更是被压缩至2小时左右。这种“蜻蜓点水”式的游览,对于拥有世界自然遗产和亚洲最大溶洞群两大顶级IP的区域而言,难以让游客真正领略到石林亿万年地质变迁的壮阔,也无法让游客深入感受九乡溶洞群的鬼斧神工与地下暗河的磅礴气势,无疑是一种巨大的资源浪费。

石林除了有壮丽的地质景观,还承载着撒尼人独特的文化,如《阿诗玛》的历

史传承、撒尼大三弦的艺术魅力、120项非物质文化遗产瑰宝,这些都需要时间去理解和感受,绝非2小时所能领略。九乡同样如此,其溶洞内部的钟乳石、石笋,以及地下暗河,都值得游客放慢脚步,细细品味,甚至参与其中,例如乘坐游船穿越地下暗河,体验那种置身地心的震撼。

协同创新 编织无缝“两日旅程”

实现从“两小时路过”到“两日停留”的跨越,不能仅靠口号,必须依靠扎实的基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”作为骨架。这条线路的联动,首先体现在交通动脉的打通与升级上。

长期以来,两地间公共交通不便,成为阻碍“联游”的最大物理

屏障。为破解交通连接困局,投入3455万元专项资金修缮32.7公里旅游专线,打造1.5万株三角梅装点的“绿美公路”,串联起柴石滩水库、马蹄湾等景点。宜九二级公路的改造,则让石林五棵山村、糯黑村等乡村旅游点可达性显著提升。

2025年12月10日,“石林—九乡地质奇观旅游线路”专线公交于进入试运营,宜良县城至石林景区公交也已开通。专线起点为石林风景区客运站,终点为宜良九乡风景区,全程40公里,设6个停靠点,每日11:00从石林发车,15:30从九乡返回,单程票价13元。

为了给游客提供更丰富的出行选择,两地之间还提供包车服务。九乡游客服务中心工作人员介绍:“根据游客需求,可以有五座车、七座车等不同选择,游客只需咨询现场工作人员,或者拨打预订电话即可预约包车。”

比“硬联通”更具创新性的是“软联通”。票务整合方面,两大景区联合推出219元特惠套票(原价485元),推动两地核心景区联游率从12%跃升至38%。针对初期仅限云南籍游客的限制,两县计划取消户籍限制,并将套票覆盖餐饮、民宿等业态。此外,两县还建立

季度联席会议制度,定期召集涉旅企业召开会议、开展联合主题党日,活动,加强互联互通,形成了“共建、共治、共享、共赢”的良好格局。更深层的协同在于跨行政区域合作。2024年4月2日,石林县与宜良县签订《宜良—石林文化旅游产业链跨区域党建联建共建》协议,成立“宜石联建·毗邻同心”文旅产业链党建联合体,整合23家政府单位、13家景区及30余家商户资源,建立“学习共抓、组织共建、资源共享、优势互补”的“四共”工作机制。

2025年5月20日,两县文化和旅游局进一步签署《宜良石林文化旅游产业2025年共建合作重点任务备忘录》,明确了“机制共建、活动共联、平台共搭、资源共享”的具体路径,持续推动旅游资源产品化、产品市场化。

填充内容 塑造丰满的“两日体验”

交通和票务解决了“来得顺、留得下”的问题,而真正能让游客觉得“值得留两天”的,在于体验内容本身的革命性重塑。这条线路的业态融合,围绕“在地化”“深度化”和“时序化”展开,精心设计从白天到黑夜、从自然到人文的完整体验闭环。

九乡风景区的升级是游览方式革新的典范。过去游览九乡,主要是步行观洞,约两小时即可结束行程。2024年2月,新增的宜良县九乡旅游游客中心、米轨观光火车、360°球幕影院、观光缆车、麦田河游船等设施,极大地丰富了游客的体验。其中,360°球幕影院的《地心历险》沉浸式项目,成为地质景观与文化叙事融合的典范。这个直径22米、可容纳180人的影院,以《山海经》为基底,将彝族创世神话与溶洞地质演化结合,与石林《阿诗玛》的叙事形成文化共鸣。“游客看完落幕再进溶洞,对地质奇观的认知更立体了”,九乡景区运营总监透露,该项目使游客停留时间增加1.5小时。此外,景区内交通也不断优化,规划了六大景区间三级公路连接网,建设电瓶车游览道、自行车道等休闲慢行系统,完成索道改建,配备生态停车场和智能停车系统,构建24小时交通监控网络,极大提升了游览便捷性。

在文化体验深度挖掘上,石林的非遗活化走深走实。例如,作为省级“非遗活态展示”试点,沙布玛非遗音乐主题餐厅将羊汤锅、月琴演奏与刺绣装饰融合,“非遗主题宴”让游客“一餐体验多项非遗”。2024年火把节期间,28个非遗项目集中展演,双龙广场“天天大三弦”活动使非遗表演日常化,当年全国“村晚”示范活动中,狮虎面具手作体验吸引超千名游客参与。

在旅居业态的差异化培育上,两地根据自身资源禀赋,发展出互补的特色模式。石林依托其世界级品牌和相对成熟的城市配套,重点发展“城市旅居公寓”和“康养综合体”,打造全国健康生活目的地新样板,以吸引候鸟式养老、中长期度假人群。在北京“2025年旅游创新发展案例推介会”上,石林凭借旅居康养模式,入选全国创新发展案例。宜良九乡周边及沿线乡村,则充分发挥田园风光和彝族村寨优势,大力发展田园体验。在九乡摩梭田营地,惊险刺激的飞拉达攀岩探洞、独特的悬崖咖啡体验,吸引了众多年轻人打卡体验。作为中国气象服务协会推荐的“中国山地避暑消夏好去处”,在溶洞中体验天山空调,在麦田河体验清水互动,避暑旅居成为宜良旅居名片。

数据印证 “两日经济”与社会效益凸显

数据印证了成效。地质奇观旅游线路打造以来,石林—九乡地质奇观旅游线路的经济效益和社会效益逐步显现,实现了游客量、旅游收入与群众获得感同步增长,非遗活化与旅居产业的贡献尤为突出。

2024年,宜良县接待游客683.51万人次,同比增长19.74%;实现旅游总收入70.0989亿元,同比增长14.72%。2025年1—10月,宜良县共接待游客658.22万人次,同比增长11.19%;实现旅游总收入57.14亿元,同比增长17.73%。

2024年,石林县接待游客1247.27万人次,全年旅游总花费179.14亿元。2025年1—10月,石林县接待游客1226.41万人次,同比增长7.35%;旅游花费151.02亿元,同比增长15.41%。客源市场从以传统旅行社“地质奇观一日游”为主,逐步拓展为涵盖家庭游、银发旅居、青年文创体验等多群体的多元市场,线路知名度和影响力不断提升。

沿镇经济活力显著增强,乡村振兴加速推进。九乡旅游景区开发范围从2平方公里扩大到16平方公里,旅游模式从两小时观光游变为两天观光、休闲、度假、旅居游。公路沿线的七彩梦乡·河湾、马蹄湾创意农业示范园开园至今,累计接待游客18万余人次,实现旅游综合收入960多万元。石林则通过非遗产业和旅居经济带动就业,七彩美伊带动周边500余名妇女就业,“ANGKA昂卡”线上销量每月增长20%,1000—2000人靠民族服饰产业为生;五棵山村、糯黑村等通过乡村旅游实现“民居变民宿、村庄变景区”,让村民就近务工增收,实现了农业增产、农民增收的多重效益。

品牌建设和取得突破,产业升级成效明显。两地联合打造的8条精品旅游线路中,“探寻阿诗玛·石林非遗体验之旅”获评省级特色旅游线路。石林成功入选“2025旅居康养旅游名县创新发展案例”,成为云南省唯一获此殊荣的县份。五棵山村、杏林大观园,入选省文旅厅“旅居云南首批典型案例”。跨区域党建联建模式成为文旅协同发展的典范,为其他区域合作提供了可借鉴的经验,彰显了民生工程温度与交通发展力度。更重要的是,非遗活化与旅居发展让石林人的文化自信显著提升,撒尼刺绣“农村副业”变为“国际时尚”,撒尼大三弦从“广场娱乐”变为“舞台艺术”,让文化传承有了坚实的群众基础。

未来规划 迈向世界级目的地 面对旅游市场的变化和游客需求的多样化,石林与宜良已绘就清晰的未来发展蓝图,将从空间布局、产品供给、科技赋能、服务配套等方面持续发力,推动线路向更高质量发展,进一步强化非遗与旅居的融合赋能作用。

在空间布局上,将以“世界级喀斯特地质旅游目的地”为核心,构建“一精品线+一廊+一环+六条风景道”的空间格局,串联石林、九乡及沿线景观,升级轨道式观光车等交通配套,打造“观光+度假+康

养+研学”一体化旅游区,深化宜石跨区域合作“升级版”。交通网络将进一步完善,计划统筹两县交通运输、客运公交公司,在周一至周五每天早晚各发2班次九乡—石林旅游专线客车,周六、周日各发3班次,提升线路通行效率,让游客在石林非遗工坊、旅居社区与九乡景区间的换乘更便捷。

产品供给将更加多元,精准适配不同客群需求。细分家庭游、青年探险、中老年康养等赛道,推出定制化线路与主题套餐,如地质研学营、非遗沉浸之旅、康养旅居套餐等;整合两县研学资源,将宜良县天元数学国际交流中心、君开三角梅博览园与石林科普基地、非遗传习馆串联,打造精品研学路线;引导石林与宜良的旅居企业加强联动,推出“旅居互换”等产品,丰富旅游选择。石林还将推进“农耕+非遗”深度体验项目,让旅居者参与彝族刺绣、石头画创作,持续举办“村晚”“斗牛”等民俗活动。

科技赋能与文化深化将成为品质提升的关键。引入AI导览系统,打造溶洞“光雕秀”“数字石林”等沉浸式场景,延伸AR探险、航拍拍摄等新业态;活化阿诗玛传说、彝族猎神等非遗资源,联动沙布玛餐厅等美食企业,推出“地质+民俗+美食”深度体验,强化差异化竞争优势。同时,将继续联合举办餐饮行业协会联谊、技能比武等活动,提升旅游餐饮品质,让宜良烤鸭、彝族特色菜等美食成为线路名片。

服务配套将持续完善,推动“一日游”向多日旅居转变。补齐高品质住宿、物流配套短板,重点提升石林乡村旅居点的服务标准化水平;突破网上售票相关壁垒,实现景区门票、非遗体验项目、旅居预订的“一网通办”;制作两县涉旅企业联系卡,推出经营手续完备、信誉度高的涉旅企业“白名单”,方便游客选择;在交通要道、车站码头、景区景点等场所摆放旅游宣传折页,开展互动宣传推介;持续优化安全保障与投诉处理机制,营造更加安全、便捷、文明、温馨的旅游环境。

从资源整合到跨越联动,从业态创新到品质提升,从非遗活化到旅居升级,石林—九乡地质奇观旅游线路的打造历程,是昆明文旅产业高质量发展的生动实践。这条集地质奇观、民族文化、乡村振兴、旅居度假于一体的黄金旅游线,不仅让“地上看石林,地下游九乡”的立体旅游体验成为现实,更构建了区域协同、产业融合、惠及民生的发展新模式。随着各项规划的落地实施,石林—九乡地质奇观旅游线路必将成为世界级的旅游目的地,为昆明打造世界知名休闲度假旅游目的地注入强劲动力,书写出更精彩的文化融合答卷。



宜良九乡入选2024年全国“山地避暑消夏好去处”



宜良九乡拥有6亿年演化而成的亚洲最大溶洞群



宜良火车站旧址



石林五棵山村通过乡村旅游实现“民居变民宿、村庄变景区”



石林通过非遗产业和旅居经济带动就业