

开行4周年 中老铁路运送跨境旅客 超68万人次

都市时报全媒体记者 王丹丹 通讯员 黄远飞 雷雨

※新闻延展

从昆明南站出发 解锁中老铁路的 起点密码

12月3日，中老铁路迎来开通运营4周年。这条连接中国昆明与老挝万象的黄金大通道，不仅见证了中老两国的深厚友谊，更让起点城市昆明与枢纽核心昆明南站，成为联通南亚东南亚的关键门户。

昆明，这座被誉为“春城”的城市，因中老铁路焕发更强劲的开放活力。作为中老铁路的北起点，昆明不再是传统意义上的内陆边城，而是成为八出省五出境铁路网国际铁路通道的核心枢纽。

在中铁联集昆明中心站，冷链集装箱里的东南亚榴莲最快20多个小时就能从万象直达这里，再分销至全国，让“枝头鲜采”的美味跨越山河。与此同时，昆明的工业品、化肥通过铁路源源不断运往东南亚，一座面向南亚东南亚的开放前沿城市正在崛起。

铁路串联起昆明的滇池风光、民族风情与老挝的琅勃拉邦历史文化、万象街景，“坐着动车游两国”的文旅新业态，让春城的热度持续升温。

昆明南站是这场跨境奔赴的“超级枢纽”。以“雀舞春城·美丽绽放”为设计主题，车站建筑立面如孔雀开屏般舒展，坡顶木结构与浮雕纹饰尽显民族风情。作为西部地区大型综合交通枢纽，这里设有30条到发线，可实现铁路、地铁、公交“零换乘”体验。

针对跨境出行需求，车站配备“中老英”三语服务标识、专用候车区与检票通道。从这里出发，每日4列国际旅客列车往返昆明与万象，9.5小时即可通达，让“朝发夕至”的跨境出行成为常态。

4年风雨兼程，截至12月2日，中老铁路累计发送旅客超6250万人次。昆明南站是人员往来的“友谊桥梁”，是技术标准的展示窗口，更是文化交融的活力舞台。每一趟列车的鸣笛出发，都承载着合作共赢的期盼；每一次平稳抵达，都见证着互联互通的力量。四载同行，初心不改。从昆明南站的孔雀开屏到湄公河畔的一路繁花，中老铁路让起点与终点不再遥远。

据“昆明铁路”微信公众号



乘坐中老铁路列车的旅客 供图

虽然已是冬天，中午12点30分的云南磨憨，气温还有25℃。磨憨铁路口岸边检执勤现场人声鼎沸、一片热闹，乘坐中老铁路出境的旅客正在有序地排队办理出境手续。

中老铁路自2021年12月3日开通运营后，“黄金通道”效应持续释放，加之近年来，随着我国不断推进高水平对外开放，“免签朋友圈”不断扩充，过境免签政策与区域性免签、单方面免签、互免签证等政策互相协调、梯次互补，让“China Travel”持续火爆，中老铁路已经成为越来越多旅客经商、旅游、探亲的首选出行方式，铁路沿线及中老两国人流、物流、信息流的互联互通正在不断加速。

查验跨境旅客列车 2700余列次

“中老铁路的开通，对于我们来说确实是一大福利，真正实现了提速、降本，特别是对于茶叶、榴莲这类商品，少了很多运输的损耗和仓储的压力，成本降低将近两成，通关也很快，双向贸易越来越旺！”经常往返老挝和中国的出入境贸易商人李根贵说。

据磨憨出入境边防检查站统计，自2021年12月3日中老铁路开行以来，截至今年12月2日，中老铁路磨憨口岸共查验跨境旅客列车2700余列次，验放来自123个国家和地区出入

境人员68万余人次，验放外国籍人员10.5万余人次，占比超15%，老挝、泰国、马来西亚籍旅客排名前三，入境事由排名靠前的为观光旅游、会议商务和探亲访友，其中，免签入境外国籍人员近2.3万人次，占比超42%。目前，我国已与29个国家实现全面互免签证，并对48个国家实行单方面免签，适用240小时过境免签政策的入境口岸总数由60个增加至65个。

单日旅客发送量由2万人次 增至最高10万人次

“虽然我们来过中国很多次，但这是第一次乘坐中老铁路列车。这次旅行真的很棒，我们在西双版纳上车，车厢很干净，旅途非常平稳，而且通关过程非常快。”来自美国的WEE CHRISTOPHERE(威·克里斯托弗)和他来自新加坡的妻子，说起这次中老铁路之旅，连连称赞。

今年2月，东盟国家旅游团入境西双版纳144小时免签政策正式生效。在新政策刺激下，西双版纳半年多内迎来了近百个东盟国家旅游团，更多的外籍游客选择搭乘中老铁路国际旅客列车开启中国之行，中老铁路单日旅客发送量由2万人次增至最高10万人次，出入境人员由最初的日均300余人次增长到现在的800余人次，旅客来源地从最初的20多个国家和地区增长到120多

个，极大地带动了西双版纳州甚至是云南的文旅产业蓬勃发展，“早上老挝万象吃糯米饭，晚上中国版纳告庄西双景拍傣装”，“遥远的秘境”变为触手可及的“旅居天堂”。

“我们的旅客来自老挝和泰国，来中国西双版纳旅游4天，很多泰国人都喜欢来中国，他们喜欢这里的自然和文化。”经常带团往返老挝和中国的老挝籍导游SOMYANG VILAVSOUK(宋杨·维拉苏)说。

旅游团通关时间的大幅缩短，得益于“西双版纳州东盟国家免签旅游团信息申报系统”上线运行，同时，结合口岸大进大出、快进快出的现实需要，磨憨出入境边防检查站持续优化查验流程和服务举措，不断创新勤务模式，制定出台《助力磨憨国际口岸城市建设十项举措》，大力推进“智慧口岸”建设，积极推出“一带一路”专用通道、240小时过境通道、定期发布“两公布一提示”、口岸流量适时通报、旅游团网上预录预检、前置外国人入境卡填报点等10多项便民利民通关措施，旅客边检现场查验效率提升30%以上，正常旅客验放率达100%。

“这是我第一次坐中老铁路列车，从老挝来中国，通关很顺利，如果我有紧急情况，想快点来中国的话，火车能在一天内把我从老挝带到中国，感觉非常棒。”法国籍旅客SENGKEO(申乔)说。

黄金通道

山水交响

中老铁路开通运营

4

周年