

中老铁路通车 4 周年 发送旅客超 6250 万人次

开行货物列车 6.4 万列, 运输货物 7250 万吨

都市时报全媒体记者 高瑞临 通讯员 张伟明 何思远 刘子健



黄金通道

山水交响

中老铁路开通运营

4

周年



2025 年 12 月 3 日, 中老铁路开通运营满 4 年。记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉, 4 年来该线路运输安全保持稳定, 累计开行旅客列车 8.8 万列, 发送旅客超 6250 万人次, 120 余个国家的旅客搭乘列车出行; 开行货物列车 6.4 万列, 运输货物 7250 万吨, 辐射 19 个国家和地区, 实现“从通到畅、从畅到快、从快到旺”蜕变, 成为中国与东盟“互联互通”的“黄金大通道”。

客运量质齐升 跨境旅客席位扩容至 420 个

中老两国铁路部门科学调配运力, 优化列车开行方案, 全线单月旅客发送量由开通初期的 60 万人次增至最高 220 万人次。国内段日均开行客车从最初 8 列增至最高 86 列, 累计发送旅客 5134 万人次; 老挝段日均开行旅客列车从 4 列增至最高 18 列, 累计发送旅客超 1124 万人次。昆明至万象国际旅客列车增至 4 列, 跨境旅客席位由初期 250 个增至 420 个, 出入境人数由每天 300 人次增至最高 1400 人次, 累计开行国际旅客列车 2674 列。沿线车站设国际旅客购票专门窗口, 国内 13 个客运站支持境外银行卡支付和多种外籍证件购票, 昆明南、磨憨站可外卡取用人民币, 境外段完善互联网售票支付功能, 全方位提升出行体验。客运量逐年攀升, 2022 年 824.6 万人次, 2023 年 1659.8 万人次 (同比增长 101%), 2024 年 1911.4 万人次 (同比增长 15.2%), 2025 年 1 月至 12 月 2 日 1802 万人次 (同比增长 2%)。

货运强劲增长 通关时间压缩至 2—5 小时

中老铁路构建起便捷国际物流大通道, 跨境货物列车每日开行数量由初期 2 列增至最高 23 列, 列车牵引吨数由 2000 吨增至 2800 吨, 累计发送跨境货物超 1600 万吨, 覆盖国内 31 个省 (区、市) 和 19 个国家及地区, 运输商品种类拓展到 3800 余种。打造中

老铁路中亚班列品牌, 铺画 3 条时速 120 公里和 8 条时速 80 公里图定运行线, 通过中欧班列中转, 老挝、泰国至欧洲运输时间缩短至 15 天。磨憨铁路口岸智慧货场投入使用, 货物通关时间从 40 小时压缩至 2—5 小时; 万象南换装场常态化运营, 实现与泰国、马来西亚等铁路网互联互通。截至 2025 年 11 月, 中亚班列累计开行超 1.2 万列, 发送货物超 65.3 万标箱。4 年来货运量分别达 1247 万吨、1781 万吨、1964 万吨, 2025 年 1 月至 12 月 2 日达 2237 万吨 (同比增长 26%), 其中跨境货物 503 万吨 (同比增长 15%)。

辐射效应增强 带动 40 余个产业物流园区

中老两国铁路部门积极与两国旅游部门合作, 用好过境免签政策, 积极推动“铁路+文旅”融合发展, 依托中老铁路在昆明和万象间开通了多条旅游线路, 推出了丰富多样的老挝游产品, 来自老挝、泰国、马来西亚、美国、英国等 120 余个国家和地区的 64 万名游客搭乘跨境国际旅客列车旅行, 与日俱增的客流带火了沿线景区、酒店、餐饮等旅游相关产业, 为旅游经济发展注入了新活力。中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动, 对老挝乃至东盟国家的运输成本和物流效率产生了显著影响, 昆明经老挝至泰国的货运成本降低 30%—50%, 老挝境内运输成本降低了 20%—40%, 为区域经济发展提供了“新引擎”, 中老两国相关地方政府和企业依托中老铁路物流通道优势, 规划建设了 40 多个产

业物流园区, 加快布局钢铁、有色金属、橡胶等区域性大宗商品集散中心, 大力发展新能源电池、生物医药、新材料、先进制造等现代产业, 有力促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

安全运营超 1400 天 0.1 毫米精度筑牢运维标杆

中老两国铁路部门秉持境内外铁路“同一标准、同一要求”的原则, 全方位强化人防、物防、技防措施。在日常维护、标准落实、利器布设等方面下足功夫, 建立“桥、隧、路、涵合格率 100%、接触网优良率 100%”的作业标准体系。每半个月对线路进行一次精调, 钢轨检修标准精确到 0.1 毫米, 反映轨道质量、旅游乘坐舒适等的 TQI 值稳定保持在 2.7 毫米以下, 达到高铁标准。广泛设置雨量、大风、异物侵限等监测预警系统, 运用声电断轨监测系统, 全天候实时监测钢轨状态, 采用无人机、检测机器人、大型养路机械等先进科技手段深入开展防洪防汛等安全专项整治……在严格的运维保障下, 中老铁路经受住了繁忙客货运输和特大雨季、地震等自然灾害的严峻考验, 实现安全生产超 1400 天, 安全驶过列车 15 万趟以上, 成为中国铁路“走出去”的运维标杆。

下一步, 铁路部门将充分运用中老铁路开通运营 4 年来的成功经验, 与老挝铁路部门强化合作, 加强安全管理, 提升运输能力和服务品质, 做大做强中老铁路, 促进区域高水平互联互通, 更好地服务高质量共建“一带一路”和区域经济社会发展, 造福中老两国和两国人民。



西双版纳站站台上, 旅客有序排队候车 (纳建博 摄)

中老铁路 开通运营 4 年

开行旅客列车 **8.8** 万列
发送旅客超 **6250** 万人次
开行货物列车 **6.4** 万列
运输货物 **7250** 万吨

客运

单月旅客发送量:
初期 **60** 万人次增至最高
220 万人次

国内段日均开行客车

8 列增至最高 86 列
累计发送旅客 5134 万人次

老挝段日均开行旅客列车

4 列增至最高 18 列
累计发送旅客超 1124 万人次

年度客运量

2022 年 824.6 万人次
2023 年 1659.8 万人次
(同比增长 101%)
2024 年 1911.4 万人次
(同比增长 15.2%)

2025 年 1 月至 12 月 2 日
1802 万人次 (同比增长 2%)

货运

跨境货物列车每日开行数量

初期 2 列增至最高 23 列

列车牵引吨数

2000 吨增至 2800 吨

累计发送跨境货物

超 1600 万吨

货物通关时间

40 小时压缩至 2—5 小时