

云南亮相全国人力资源服务业发展大会

全省人力资源服务产业各类机构已达 5180 家

都市时报全媒体记者 李瑞莹

11月28—29日,第三届全国人力资源服务业发展大会在武汉举办。大会以“塑造现代化人力资源 促进高质量充分就业”为主题,开展专题研讨、供需洽谈、港澳引才聚才、专场招聘等活动。作为本次参展商之一,云南通过现场展示、产品宣介、项目路演、合作签约等多种形式深度参与大会,全面展现了云南人力资源服务产业发展的新成果、新面貌、新形象。

云南展馆多元业态吸引参展客商关注

本次展会上,云南展馆以“赋能千行百业 助推跨越发展”为主题,涵盖人力资源服务产业发展概况、人力资源服务产业园建设、人力资源服务出海、人力资源服务促就业等内容,吸引了大量与会者驻足参观交流,成为展现云南人力资源服务产业创新活力与多元业态的生动窗口。

云投人力建设的“云投人力·叫我到家”服务平台,将“民生服务”与“科技赋能人力资源”深度融合,整合健康到家、老幼陪伴、家政清洁等12大服务场景,通过线下零工驿站与线上智

能调度系统联动,实现人才与需求的精准匹配,助力就近就业。云南招聘网推行“线上+线下”复合招聘模式,通过折线图、热力图等多种可视化形式,对人力资源供需情况进行多维度分析应用,覆盖招聘猎头、人才测评、服务外包及“智慧零工”等多个业态。

两家滇企代表参与路演

在本次展会上,两家云南人力资源服务企业代表登台参与了备受关注的人力资源服务项目路演环节,生动展示了人力资源服务助推经济社会高质量发展的“云南实践”,获得了行业专家高度评价。

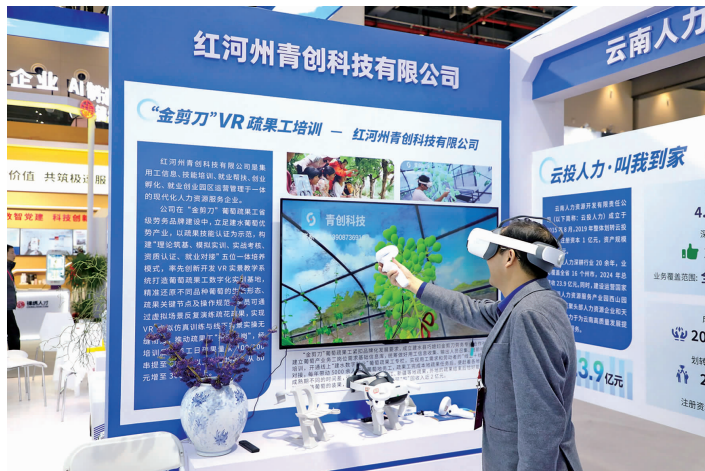
永仁县幸福里产业运营服务有限公司以“幸福就在‘幸福里’——农村产业工人的社区化‘幸福密码’解锁者”为主题进行了项目路演。该项目通过盘活闲置资源、深化劳务协作、创新技能培训,建设运营就业“幸福里”社区,采取“用工企业+用工平台+务工人员”新型就业服务模式,为劳动者提供“拎包入住”、免费三餐、往返接送等暖心服

务。截至目前,永仁县就业“幸福里”社区累计吸纳产业工人7844人,为企业提供用工41.49万人次,实现“稳得住、能致富”,探索出一条产业发展与民生改善相得益彰的乡村振兴之路。

云南融智跨境人才服务有限公司围绕“东南亚南亚跨境人才服务平台”建设运营进行了项目路演。公司作为“国际化人才+”模式区域出海综合解决方案服务商,专注于为企业出海提供人才、智力、商务等国际化专业服务。近年来,已为537家国内外企业提供跨境人才服务10638人次,其中达成就业意向3950人,收集、翻译和解读区域国家政策和产业报告4692份,为各类用人单位提供了118份南亚东南亚政策咨询和市场调研报告,为出海企业定制了27个人力资源综合解决方案。

规上人力资源服务企业比2020年底增加4.4倍

近年来,云南坚持政府引导、市场主导,着力推动人力资源服务产业高质量发展。规模以上人力资源服务企业数量达到248家,比2020年底增加了4.4



展商现场体验红河青创科技“金剪刀”VR蔬果课程 供图

倍,人力资源服务产业各类机构达到5180家,年度产业收入合计达到925亿元。建成人力资源服务产业园16个,入驻企业350家,年营收165亿元,昆明人力资源服务产业园被确定为人社部重点联系产业园。培育孵化3家省级人力资源服务进出口基地,48家人力资源服务机构开展跨境业务,实施24个跨境“小而美”项目,服务范围覆盖越南、缅甸、老挝、泰国、新加坡以及日本、澳大利亚等国家,构建起优势互补、立体联动、集聚发展的

国际化人力资源服务产业生态体系。

下一步,云南将不断巩固拓展参加第三届全国人力资源服务业发展大会的经验和成果,锚定省委“3815”战略发展目标,围绕建设面向南亚东南亚辐射中心、发展“三大经济”和构建现代化产业体系,不断加强人力资源服务产业引导培育,进一步优化服务模式、拓展服务领域,努力推动全省人力资源服务产业实现更高质量、更有效率、更可持续的发展。

“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车首发

都市时报全媒体记者 黄晓婧

11月28日,“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车首发仪式在昆明安宁举行。滇中新区党工委委员、安宁市委书记毕绍刚,昆明市委副书记陈凯杰等领导与企业代表、行业同仁齐聚现场,共同见证这一连接中国与马来西亚及环印度洋地区的物流新通道正式开通。此次首发不仅实现了泛亚铁路中线双向联通的历史性突破,更将云南面向环印度洋的开放格局推向新阶段。

“昆明陆港号”成功纳入全国铁路图定班列

回溯一年前的2024年11月,“昆明陆港号”中老泰铁路昆明安宁至泰国拉廊多式联运货运列车首次鸣笛启程。短短一年间,该系列班列实现跨越式发展,先后开通2条国际班列、3条国内班列,累计发运1.71万车、87.95万吨货物,货值达11.29亿元。“昆明陆港号”成功纳入全国铁路图定班列,安宁北港更入选

中欧班列集结中心关键节点,为此次中老泰马多式联运通道的开通奠定坚实基础。

“今天的首发,是泛亚铁路中线一次意义深远的延伸和升级。”毕绍刚在致辞中指出,此次中老泰马国际多式联运列车的开行,实现三大突破性意义。其一,首次实现泛亚铁路中线双向联通,标志着中国与马来西亚印度洋沿线陆港城市正式开启“双向对开”物流模式;其二,构建高效便捷的国际物流新通道,全程串联中国、老挝、泰国、马来西亚4国,协同6个海关,采用“铁路+公路”多式联运模式,去程时效控制在8—10天,较传统海运缩短近10天,回程时效也仅需9—12天,为跨境企业提供更优物流选择;其三,拓展云南面向环印度洋开放新空间,进一步凸显安宁在亚太陆港网络中的枢纽地位,为深化滇马及环印度洋地区经贸合作、产业协同打开新窗口。

据了解,此次首发列车的货

物运输极具代表性,去程搭载1个40尺集装箱的云南清真认证瓜子,货值26.2万元。回程将运输1个40尺集装箱的马来西亚棕榈仁粕,货值9.5万元。全程不仅严格遵循清真食品出口认证、产品检验检疫标准,还创新采用“一单制”通关模式,依托中老铁路核心优势,联动老挝—泰国跨境公路及马来西亚铁路、公路资源,确保货物运输高效、合规、安全。

云南扩大优质产品出口 清真食品将进入马来西亚

据介绍,首发后,安宁北港将联合企业推动云南清真食品进入马来西亚各大商超,逐步实现班列常态化开行。下一步,安宁将重点提升安宁北港综合服务能力,打造“服务优、效率高、成本低”的核心节点;引导本地及周边企业扩大云南优质产品出口,同时引进马来西亚等东盟国家优质商品,巩固跨境产业链供应链;与马来西亚玻璃市州深



“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车首发仪式在昆明安宁举行 供图

化多领域合作,并优化营商环境,吸引更多市场主体参与国际物流贸易。据了解,安宁北港的核心货运枢纽桃花村火车站,已建成铁路专线、集装箱堆场等配套设施,为班列常态化运营提供硬件支撑。

仪式最后,随着一声汽笛长鸣,“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车缓缓驶出。此次

“昆明陆港号”中老泰马列车的首发,既是云南落实“面向印度洋国际陆海大通道”建设的具体实践,也是深化“一带一路”南向合作的重要举措。未来,这条连接山海的“黄金纽带”,将进一步推动云南与东盟国家产业链协同,为云南外向型经济发展注入新动能,助力构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。