

云南交通巨变纪事 从“昔日马帮铃响”到“今日坦途如歌”

“山间铃响马帮来”——这句悠远的民谣，勾勒出一幅人马蹒跚、翻山越岭的图景，也诉说着昔日云岭大地的交通境况。但纵然群山横亘、江河险阻，云南从未停下逢山开路走出去的步伐。2015年1月，习近平总书记在云南考察时，要求加快基础设施建设，形成有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合基础设施体系。10年多来，云南牢记殷殷嘱托，各项基础设施建设热潮奔涌。在交通方面，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系不断完善。如今，高速公路如巨龙盘桓，各型列车穿行群山，空中航线联通内外……一张覆盖全域、通达世界的综合立体交通网徐徐展开，谱写出一曲从通到畅、从有到强的壮丽乐章。



这是全长882.5米的虎跳峡金沙江铁路大桥。大桥起于玉龙雪山隧道出口，止于哈巴雪山隧道进口，是丽香铁路的重点控制性工程(2025年11月21日摄，无人机照片)
新华社发(杨紫轩 摄)



游客行走在位于云南省普洱市宁洱县孔雀屏村的茶马古道上(2025年10月23日摄，无人机照片)
新华社记者 陈欣波 摄



渝昆高铁长水机场站施工现场(2025年5月21日摄)
新华社记者 陈欣波 摄



来自泰国和老挝的游客在中老铁路西双版纳站留影(2025年2月18日摄) 新华社记者 陈欣波 摄

从古道蹄印到“六路并行”

近日，云南省盐津县豆沙镇五尺道景区迎来众多游客，讲解员苏青青带着游客拾级而上。人们踏过青石板上深浅不一的马蹄印，登上观景台，眼前群山连绵，脚下关河奔流。

“这里是五尺道、关河水道、内昆铁路、G247公路和渝昆高速交汇之地，古道、水道、铁道、二级路和高速路在此并行，再加上空中的航线，堪称‘六路并行’的交通博物馆。”苏青青说。

从茶马古道到现代化的交通路网，“六路并行”是云南交通跨越发展的缩影。特别是党的十八大以来，云南持续加快路网、航空网等基础设施建设。2021年初，全省16个州市全部通高速公路，路网结构持续完善。截至目前，云南公路总里程已达34万公里，其中高速公路通车里程突破1万公里。

铁路发展同样日新月异。2016年末，沪昆高铁全线通车，云南接入全国高铁网，迈入“高铁时代”；2021年底，中老铁路通车，搭建起中国与东盟之间的便捷物流通道。截至目前，云南铁路运营总里程突破5200公里，高速铁路运营里程超过1200公里。

航空建设也实现跨越式发展。目前，云南省内运营运输机场15个，国内外通航点达186个，其中昆明至南亚东南亚客运通航点达31个。

“基础设施的根本性改变，是云南老百姓感受最深、获得感最强的发展成果之一。”云南省交通运输厅厅长夏俊松表示，云南正不断优化综合立体交通

网络和重要通道布局，致力于打造滇中城市群1小时通达、云南主要城市间2小时通达、全国主要城市3小时覆盖、南亚东南亚主要城市3小时覆盖的“1233出行交通圈”，让人们出行更便捷、更高效。

从“货困深山”到“鲜达天下”

云南约94%的辖区面积为山区，农村人口分散、村组布局零散，长期以来，农产品运不出、快递送不到等痛点交织，制约着经济社会发展。

“20世纪80年代，盈江县芒章乡银河村一名村民赶着3头猪下山售卖，中途累死两头。他请人帮忙抬回家，但途中猪肉变质，卖不掉也吃不了，一番辛苦落得一场空。”云南省公路局工会主席王新华介绍。如今，银河村已通了硬化路，村民通过电商就能将农产品卖到全国。

交通发展让曾经“养在深闺人未识”的云菜、云果、云咖等特产走出大山，销往全国乃至全球。

云南省交通运输厅统计数据显示，截至2024年末，云南农村公路30.2万公里，100%乡镇、建制村通硬化路、通邮、通客车。2024年，全省农村物流成本降低1.2亿元，群众运输费用节约7200万元。

“从山路崎岖到路网密布，交通飞跃破解了‘货困深山’难题，成为产业振兴、对外合作的强大支撑。”云南省社会科学院研究员韩博说。

从内陆边陲到开放高地

今年4月，云南临清高速建成通

车，自此中越、中老、中缅国际通道高速公路云南境内段全部贯通，标志着云南省“五出境”高速公路通道国内段实现全程高速化。

“原来从临沧市区到清水河口岸要4个多小时，现在仅需1.5小时。这条高速还串联起周边多条公路，受益群众超150万人。”临清高速公路公司董事长刘成文介绍，通过清水河口岸，我国货物可经缅甸仰光港通达印度洋，比传统路线缩短2000多公里。

依托中老铁路，中国机电产品、农产品与老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等实现“双向奔赴”。自2021年12月3日通车至2025年10月，中老铁路累计货运量超7000万吨，其中跨境货物约1600万吨，覆盖国内31个省市和老挝、泰国、新加坡等19个国家和地区，商品种类超3700种，成为区域经济发展的“新引擎”。“云南的对外开放，随着中老铁路通车而腾飞。”云南省发展改革委澜湄中心主任杨光说。

依托便捷的交通，云南以经贸合作为纽带，持续打造中国与南亚国家深化合作的标志性平台。在今年举办的第9届中国—南亚博览会上，各国客商共签约投资项目31个，总投资额达136.09亿元，较上届增长33%。

山河无阻，坦途如歌。随着与周边国家互联互通的持续推进，一张立体而开放的交通宏图正从容铺展，云南这片曾经的马帮铃响之地，正以通江达海之姿，以建设面向南亚东南亚辐射中心为引领，全力构筑对外开放新高地。

据新华社