

电单车新国标昨日落地实施 昆明旧国标电单车已全部下架

都市时报全媒体记者 李锐

12月1日,新国标《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2 024)销售新规正式落地昆明,全市电单车销售商同步完成新旧车型切换,旧国标车型全面退出流通。主打安全性能升级的新车型,上线首日便在各大门店亮相,市场销售有待进一步观察。



台铃新国标电单车及说明书

都市时报全媒体记者 李锐

安全升级 + 合规参数双落地

当日,记者走访昆明西昌路等电动自行车销售集中区域看到,雅迪、台铃等品牌门店均将新国标车型摆上核心展位,旧款车型已全部下架。

在台铃门店内,多辆米白配色的新车型整齐陈列——车头配备开放式储物篮,车身印有“TAILG”英文标识,与现场展示的电动自行车产品合格证信息一致。合格证显示,该车型由台铃电动科技(天津)有限公司生产,长宽高1450×670×1020(mm),整备质量61kg,最高设计车速25km/h,完全符合新国标要求;动力系统为400W电机搭配48V铅酸电池,建议使用年限为6年。

“这批车所有参数全部符合新国标规定,安全配置做了不少升级。”台铃店员介绍,该车型售价2600元,整车采用高阻燃材质,挡泥板升级为铝合金,塑料件占比仅4.8%(低于国标5.5%上限),还配备北斗定位与异动报警功能。雅迪门店销售人员也表示,其新标车型取消了强制脚踏装置,铅酸电池车型整车质量上限提升至63kg,可搭载更大容量电池。“所有车型都贴了‘GB17761—2024’标识,扫码就能查CCC认证,保证合规。”

新款电单车全面上市

尽管安全配置全面升级,新标车型首日销售情况却并不理想。台铃门店店员透露,截至当日下午,到店咨询约20人次,但暂无成交;爱玛等品牌门店也出现类似情况,核心问题集中在“实用短板”。

“速度太慢了,我通勤10公里,按

25公里/小时的限速行驶,要比骑原来的电单车多花10分钟。”市民张先生试驾雅迪新国标车后直言,更让他在意的是短坐垫设计:“根本载不了孩子上学,家庭需求完全满足不了。”市民刘女士则指着车头储物篮说:“前面的篮子只能放轻便物品,座下也没储物箱,日常带物品太不方便。”

结合实车体验与消费者反馈,新标车型的实用性主要集中在3个方面,一是25km/h限速让长途通勤效率下降;二是车身尺寸限制下,储物能力大幅缩水;三是短坐垫设计明确无法载人,与家庭用户需求冲突。部分消费者已转向替代方案,多家电动摩托车门店表示近期销量环比涨超20%,不少市民因车速限制选择考驾照换电动摩托。

新国标车型全面替代旧车需要时间

昆明市电动自行车协会秘书长陈正学介绍,目前全市电单车保有量280多万辆,主城五区约170万辆,新国标车型全面替代需要时间。“像台铃这款车参数完全合规,但消费者的实用需求得靠后续优化解决,改款得看政策和市场调研结果。”

陈正学表示,接下来行业协会计划搭建企业与消费者的沟通桥梁,一是收集市场需求反馈给厂家,推动车型迭代,二是开展新国标科普活动,让市民理解安全升级的必要性。

陈正学分析,新标车型的推广需要适应周期:“安全是底线,企业得在合规前提下优化实用体验,等消费者安全意识提升、车型设计更适配,市场接受度会慢慢上来。后续若政策允许推出空间更大的合规款,能进一步激活市场。”

新闻链接

读懂电单车新国标

此版新国标被称为“史上最严”,多维度提升了电动自行车安全门槛,旨在解决多年来困扰电动自行车使用的安全隐患。

防火性能大幅提升

电动自行车火灾,是造成人员死亡的主要原因之一。新国标明确规定塑料件总质量不得超过整车质量的5.5%,关键部件如鞍座、电池盒采用高阻燃材料,挡泥板升级为铝镁合金。并对弹性软垫材料、纺织品、皮革等不同类别非金属材料分别规定了防火阻燃指标。

旧国标车,塑料件比例高,阻燃等级低,火灾时释放大量有毒烟雾。而电动自行车火灾造成人员死亡事件中,80%的死亡是由毒烟雾引发。

除了预防火灾,事故发生后的责任追溯也是新国标关注重点。旧国标的电动自行车身份标识易被烧毁,给事故调查、责任认定带来极大困难。而新国标电动自行车配备了耐高温的整车编码和铭牌,火灾后可以识别电动自行车的身份,便于溯源调查,也便于车辆防盗追踪、状态监测。

车、池、充、码匹配互认,遏制非法改装

如果说火灾隐患是“看不见的风险”,那么马路上的超速、改装车,就是“看得见的威胁”。

新国标引入“一车一池一充一码”互认协同机制,即将车辆、电池、充电器绑定在同一个二维码上,这个二维码相当于电动自行车的“身份证”,可追溯管理。

通过硬件匹配大幅提高篡改难度,改

装后车辆可能无法运行,从技术上遏制非法改装,尤其是解除限速、加大电池等乱象。

制动性提升,雨天行车更安全

新国标关注制动性能的提升,大幅缩短了最大刹车距离要求,湿态制动距离约降低为旧版标准的一半,显著提升了雨天行车的安全性。

此外,新国标还要求用于经营性活动的车辆强制安装北斗模块,其他车辆设计预留接口,由消费者选配。

人性化调整

在提升安全性能的同时,新国标也兼顾了实际使用的便捷性与舒适性,体现出人性化的一面。

缓解续航焦虑

针对广泛使用的铅酸蓄电池车型,整车质量上限由55kg提升到63kg。

这一调整使得铅酸电池车型可以配备更大容量的电池,续航里程预计可提升15—20公里。对于许多用户而言,很大程度上缓解了“续航焦虑”。

告别打腿困扰

新国标不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置。

电动车设计可以更自由、简洁,尤其对折叠车、踏板车更友好,许多车主再也不用担心骑行路上被脚踏频繁打腿。

据央视新闻