

昆石高速改扩建项目年底启动建设

起于石林县境内半截河,止于昆明市朱家村,主线全长约 71 公里

近期,有网友通过地方领导留言板咨询昆石高速公路改扩建项目进度。云南省交通运输厅回复表示,昆石高速改扩建项目属于国高网,由省级负责实施。项目控制性隧道工程(4个点)将于12月底前启动建设,力争在2026年内全面开工建设。

云南省交通运输厅具体回复如下。

(一)项目基本情况:昆石高速改扩建项目起于石林县境内半截河,止于昆明市朱家村,途经昆明市石林县、宜良县、阳宗海管委会、呈贡区、经开区、官渡区以及玉溪市澄江市,主线全长约71公里,设计速度100公里/小时,其中半截河至小喜村段长68公里,按双向八车道高速公路标准建设,路基宽41米。小喜村至朱家村段长3公

里,采用“上层桥梁(6车道)+下层辅道(8车道)”标准建设。全线桥隧比为43%,设互通立交12处、服务区1处、停车区1处、养护工区1处、监控分中心1处。

(二)项目推进情况:项目采用经营性公路模式实施,经公开招投标,确定由云南省交通投资建设集团有限公司为牵头人的联合体为本项目投资,组建项目公司——云南昆石高速公路有限公司。2024年4月11日,云南昆石高速公路有限公司成立,负责项目投资、建设和运营管理工作。

1.工程可行性研究报告批复情况:2025年9月17日,项目获得用地预审批复;2025年7月25日,获得交通运输部资金安排意见;2025年10月12日,取得

云南省发展和改革委员会工程可行性研究报告核准批复,项目正式立项。

2.初步设计批复情况:2025年10月31日,交通运输部组织召开了初步设计审查会议,目前正根据审查会要求和专家意见,进行补充修改,以完善设计,预计11月底取得交通运输部初步设计批复。

3.前期报件情况:《环境影响评价报告》等相关支撑性报件已完成专家审查,预计11月底获批。

(三)项目推进计划:1.初步设计批复:根据初步设计审查会要求和专家意见,抓紧补充修改完善设计,加强与代部审查单位的沟通,力争11月底取得交通运输部初步设计批复。

2.施工图设计批复:提前编制设计

先期开工点施工图,力争12月批复先期开工点施工图设计。

3.先期开工点施工准备:组织施工队伍,有序安排先期开工点,项目控制性隧道工程(4个点)于12月底前启动建设。

4.正式开工建设:提前编制设计施工图,争取早日报省交通运输厅审批。正式用地及时组卷,按流程报自然资源部审批,力争在2026年内全面开工建设。

昆石高速改扩建项目是云南省的重点项目,省交通运输厅将按照交通运输部和省委、省政府的要求,持续重点关注该项目,按周调度项目进展,督促推进项目建设,争取早日获批复工复产,完成投资任务。

据昆明规划建设

奋战 1500 天 渝昆高铁大坪隧道贯通

11月25日,历经1500个昼夜的连续奋战,由中铁十八局集团承建的渝昆高铁控制性工程——大坪隧道安全贯通。这一关键节点的突破,标志着这条连接西南重要城市的高速铁路建设再次取得重大进展,为区域协同发展注入强劲动力。

大坪隧道位于曲靖市会泽县境内,全长12.3公里,是全线控制性工程,为I级极高风险隧道。隧道地处云贵高原喀斯特地貌区,地形起伏大、岩溶发育强烈,隧道穿越2处断层、1处向斜,IV、V级围岩占比近70%,围岩破碎、稳定性极差,开挖时极易出现塌方等险情。同时,隧道区域地下水资源丰富,最大涌水量每天达3.7万立方米。

为实现“长隧短打”,隧道设置了平导和斜井2个辅助坑道。其中平导长6890米,为全线最长的辅助坑道。通过7个横通道开设9个正洞作业面施工,成功解决了复杂地质条件下多作业面同步施工的建设难题。

随着大坪隧道贯通,渝昆高铁云南境内隧道已贯通48座,贯通率已超90%。目前,渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段,每天投入1.4万余名施工人员、1500余台大型机械设备,全力推进重难点项目建设,路基土石方工程已完成99.5%,桥隧施工完成98.6%。

渝昆高铁全长约700公里,其中云南段长388.6公里,设计时速350公里,是省内首条时速达350公里的高速铁路。全线建成通车后,重庆到昆明的行车时间将大幅压缩,对构建新发展格局、促进沿线地区经济社会高质量发展具有重要意义。

文图均据七彩云端



大坪隧道进口



挖机在隧道内施工



工作人员在隧道内勘测