

电单车新国标 12月1日起执行 昆明旧标电单车销售进入尾声

都市时报全媒体记者 李锐

近日，国家认监委发布 2025 年第 25 号公告明确，2025 年 12 月 1 日起，所有依据旧版本标准出具的电动自行车 CCC 认证证书将全部注销或撤销，这意味着旧标电动自行车销售进入最后阶段。11 月 12 日，记者走访昆明西昌路多家电动自行车经销商发现，旧标车型所剩无几，商家正全力清库存。



旧标电动自行车不乏市民咨询购买



昆明经销商店中的旧标电动自行车存货已经不多

本组图片 都市时报全媒体记者 李锐

新旧对比

新国标强化安全与智能

此次执行的新国标为《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)，相较于此前旧版标准，在安全性能、防改装设计等方面有显著升级，同时也优化了部分使用体验指标。在安全保障上，新国标强化非金属材料防火阻燃要求，明确塑料总质量不超过整车质量的 5.5%，能有效延缓火势蔓延并减少有毒气体释放；制动距离大幅缩短，电动机转速受到更严格限制，车速超 25 千米/小时将自动断电。防改装方面，新国标通过“一车一池一充一码”和互认协同功能，从技术上

大幅阻断非法改装。

值得关注的是，新国标还强制要求经营用电动自行车安装北斗模块。北斗模块可以记录电动自行车当前所处的位置、速度等信息，并通过通信模块实时反馈给用户，让经营平台随时掌握运营车辆动态，一旦发现超速、被盗、交通事故等情况，可以及时反馈，有效保障电动自行车在经营活动中使用规范、安全。在使用需求上，新国标放宽铅蓄电池车型重量限值至 63 千克，续航能力更优，同时不再强制安装脚踏骑行装置，实用性显著提升。

市场动态

商家降价清旧标车库存

“现在旧标车都在优惠清仓，原本 3500 元左右的车型现在降价了几百块，库存剩得不多了。”西昌路上的绿佳电动车经销商告诉记者，现在通过降价、多渠道分流等方式消化库存。

九号电动车的销售人员表示，虽然新标车尚未到货，但前来咨询的市民也不少。“现在我们店里只剩下了三款旧标电动车了，可供选购的空间比之前小了不少。因为新标车增加了智能安全配置，也有顾客看中这些功能会等到新标车上市再买。”

台铃电动车销售人员告诉记者，

他们正通过各种渠道将库存旧标车尽快售出，目前店里的空间已经腾出了不少，12 月开始，将只销售符合新标准的车型。“新国标电动车的用料更安全，在电池、电机等方面都不同，预计价格会略有上浮。”

正在选购电动自行车的刘女士表示：“听说旧标车 12 月后不能上牌了，虽然没有新国标车型安全，现在优惠比较大，还是值得考虑。”据经销商介绍，由于促销力度较大，近一个月，旧标车型清库存速度不错，预计 12 月前能消化全部库存。

※小贴士

如何选购新国标电单车

第一步：查资质，锁定正规渠道。消费者应选择有营业执照的门店，要求提供产品合格证和 3C 认证证书，重点核对证书编号与车辆铭牌一致。不要购买“三无”产品或网购无法提供本地售后的车辆。

第二步：看标识，识别新标特征。新国标车辆需标注“GB17761—2024”字样，铅酸电池车型整车质量≤63kg，非铅酸电池车型整车质量≤55kg，且无强制脚踏装置。同时检查塑料件是否有阻燃标识，北斗定位模块是否为原厂配置。

第三步：验配置，防范改装陷阱。打开车辆控制器接口，查

看是否有私自焊接痕迹；检查充电器是否与电池型号匹配，铅酸电池与锂电池充电器严禁混用。

第四步：问服务，明确售后保障。询问电池保修期限、定位功能开通方式及费用，最好要求签订包含“符合新国标”条款的购车合同，并保留好发票、合格证等凭证，以便维权。

第五步：试性能，适配出行需求。试驾时重点关注刹车性能、减震效果，测试车速超过 25km/h 时是否自动断电。山区用户建议选择铅酸电池车型，市区通勤可考虑轻便的锂电池车型。此外，安装后视镜的车辆安全性更高，建议优先选择。



待售的电动自行车