



10月17日,云南省“高质量完成‘十四五’规划”系列新闻发布会·交通运输专场在云南海埂会堂玉兰厅举行。省交通运输厅、中国铁路昆明局集团、云南航空产业投资集团、省邮政管理局4家单位负责人用一组翔实数据、一个个鲜活案例,全景展现“十四五”期间云南交通运输事业从“瓶颈制约”到“畅行八方”的历史性跨越,解码立体交通网络如何为面向南亚东南亚辐射中心建设注入强劲动能。

云新
发布

云南公路总里程达34万公里 居全国第二位

都市时报全媒体记者 李锐

综合交通 “十四五”期间完成 1.3 万亿元投资

“‘十四五’期间,全省综合交通预计完成固定资产投资 1.3 万亿元,11 项规划主要指标提前实现,9 项指标年底前将全部完成。”发布会上,省交通运输厅通报。这份成绩单背后,是云南交通基础设施的全面升级——截至 2024 年底,全省公路总里程达 34 万公里,其中,高速公路 10758 公里,两项指标均居全国第二

位;铁路运营里程突破 5200 公里,高铁里程达 1212 公里;15 个民用运输机场覆盖全省主要城市,内河航道通航里程达 5359 公里,一个“公铁航水”无缝衔接的立体交通网络已然成型。

在综合交通网络持续完善的同时,运输服务品质实现质的飞跃。昆明机场“晚安长水”过夜服务、“易畅转”联

程运输,铁路“星光·澜湄号”跨境旅游列车,普洱磨黑至那柯里旅游公路等特色服务 IP 走红网络;全省日均发送旅客 150 万人次、运送货物 408 万吨、寄送快递 527 万件,今年暑期及国庆中秋双节假期累计发送旅客超 8000 万人次,交通动脉的活力与云南经济社会发展的脉动同频共振。

航空 35 个通航点架起“空中丝路”

“从 2021 年 8.42 万人次到 2024 年 269.78 万人次,3 年增长超 30 倍!”云南航空产业投资集团的一组数据,直观展现云南航空联通南亚东南亚的“加速度”。截至 2025 年 9 月,昆明机场已开通国际航线 43 条,通航点 35 个,其中,南亚东南亚通航点 31 个,居全国第二位。马来西亚、泰国、新加坡等国入境旅客量较 2019

年显著增长,“空中丝路”的辐射力持续增强。

“十四五”期间,云南航产投集团运营 15 个运输机场、4 个通用机场,成功“走出去”运营柬埔寨暹粒吴哥机场;昆明机场 S1 卫星厅、保山机场新航站楼等一批项目建成投用,丽江、版纳等机场改扩建工程稳步推进,全省机场累计完成旅客吞吐量 2.89 亿人次、货邮

吞吐量 214.4 万吨。

在服务提质上,昆明机场打造的“十免多享”中转服务惠及 279 万人次,240 小时过境免签政策落地,33 个国际站点与 80 个国内站点实现通程联运;全省 11 个机场截载时间缩短 5 分钟,昆明至上海快线截载时间压缩至 30 分钟,靠桥率提升至 87.08%。

铁路 6000 万人次旅客 见证“黄金通道”价值

“累计发送旅客超 6000 万人次,运输货物 6900 万吨,跨境商品种类从 10 余种扩展至 3300 余种!”中国铁路昆明局集团给出的中老铁路运营数据,彰显着这条“一带一路”标志性工程的强劲动能。自 2021 年 12 月开通以来,中老铁路已安全运营超 1200 天,轨道平顺性达高铁标准,磨憨口岸日均交接列车最高达 23 列,通关时间从 90 分钟压缩至最短 52 分钟,昆明南至万

象全程运行时间缩短至 9 小时 39 分。

在运营服务创新上,中老铁路不断突破边界。国际旅客列车跨境席位增至每日 420 个,出入境人数单日最高达 1300 人次;“澜湄快线”国际货物列车开行 2500 列,“沪滇”“京滇”等系列国际班列覆盖 19 个国家和地区;“一路咖香”服务、适老服务等 11 项举措落地,“星光·澜湄号”跨境旅游列车成为“铁路+旅

游”新典范。更值得关注的是,依托中老铁路,老挝、泰国物资至欧洲的铁路直达运输时间缩短至 15 天,中国制造与东南亚热带水果实现“双向奔赴”。

“十四五”期间,云南铁路新增运营里程 989 公里,丽香、弥蒙等铁路相继通车,普洱、西双版纳、迪庆、保山等州市迈入动车时代,14 个州市实现通火车;铁路正成为乡村振兴的“钢铁脊梁”。

邮政

98%建制村有快递服务 激活“双向流通”

“建制村快递服务覆盖率从 65%提升至 98%,农村快递服务成本平均下降 12%,鲜花寄递量突破 1 亿件!”省邮政管理局的介绍,勾勒出云南邮政业服务城乡的民生图景。“十四五”期间,云南邮政业完成固定资产投资 28.28 亿元,建成 53 个快递物流园区、497 个县级邮件快件处理场所,16 个农村客货邮融合发展示范县通过

验收,县乡村三级寄递网络全面成型。

在服务产业发展方面,邮政快递业与农业深度融合。依托 25 条国际航线、203 条国内航线及 48 条铁路,云南构建起“国内次日达、东南亚 3 日达”的寄递网络,农产品寄递量占比超七成,咖啡、水果等 11 个特色农产品年寄递量超千万件,带动农户增收超 30 亿元。

突破

“硬联通 + 软联通” 打开开放新格局

“‘郑和号’海公铁国际多式联运班列常态化运行,澜沧江—湄公河跨境水公铁‘一单制’落地,350 多名东南亚交通人才在滇培训。”会上通报的三项成果,正是云南交通服务辐射中心建设的缩影。“十四五”期间,云南交通不仅实现“五出境”公路通道云南境内段全程高速化,更在跨境运输、便利化改革、国际合作上多点突破。

跨境运输网络持续拓展。依托中老铁路,云南开行系列“澜湄快线+”国际班列,服务覆盖国内 31 个省区市及 19 个国家;开通国际道路客货运输线路 32 条,全货机国际航线达 8 条;关累港口岸开通国际客运功能,水富港实现公铁水多式联运,跨境物流通道日益多元。

运输便利化水平显著提升。“提前申报”“运抵直通”等模式改革落地,“中老铁路+保税”模式使单柜货运成本降低 4000 元;昆明机场“国际全通程业务”实现中转时间不超过 90 分钟;泰国榴莲经澜沧江—湄公河多式联运,48 小时内可直达国内消费市场,效率革命让跨境贸易更具活力。

国际交流合作不断深化。云南用好大湄公河次区域便利运输协定等机制,通过全球可持续交通人文交流平台,为老挝、缅甸等国培养交通人才;磨憨口岸成为首个经世界卫生组织认可的国际卫生陆港,昆明(磨憨)榴莲集散中心进口规模居全国首位,交通合作正成为澜湄合作的重要纽带。

