

一辆蔚来 ET7 在大理景区外起火

车辆起火前未发生碰撞,车上一家四口及时撤离

10月13日,在云南大理市喜洲古镇北门停车场出入口外面,一辆蔚来ET7型新能源轿车起火的视频在社交平台上引发热议。

目击者称,听见一声巨响后,车上4名乘客及时下车撤离,无人员伤亡。另有政府部门工作人员表示,车辆起火前未发生碰撞事故。

现场多段视频画面显示,一辆蔚来新能源轿车起火后燃烧猛烈并产生大量浓烟,副驾驶车门处于打开状态,消防救援人员正在用水扑救。

14日上午,一名目击者称,司机一家四口从省外到大理喜洲古镇游玩。10月13日15时18分,她刚驾驶车辆至喜洲古镇景区停车场外的路口,突然听到“嘭”的一声巨响。她察觉不对劲后马上停车,并及时转移车上的两名老人和一名孩子。下车后发现,车辆已开始冒烟,并且很快起火,事发的是一辆蔚来牌轿

车。“万幸的是,4人没有受伤,车门也能正常打开。”

喜洲古镇景区停车场负责人介绍,起火地点距离停车场约300米,车辆系外地车。他还表示,据工作人员介绍,车辆正处于岔路口,看到车辆冒烟后,附近执勤的辅警赶紧大叫驾驶员。驾驶员及车上人员下车后,汽车开始着火,随后消防救援人员赶到,很快把火灭了。

据当地政府部门工作人员介绍,事发前车辆并未发生碰撞事故,起火时驾驶员已从车里离开,未造成人员伤亡。

一名权威部门人士表示,消防救援部门接警后,立即调派喜洲站出动1车7人前往处置。15时22分到场开展处置,15时51分将现场明火熄灭,17时09分处置完毕,无人员伤亡。

据大理市喜洲消防救援站,该新能源车灭火后,车主联系了汽车厂商拖走检修。

据澎湃新闻、江南都市报



正在燃烧的蔚来 ET7



消防救援人员赶到灭火 本组图片 澎湃新闻

成都:小米 SU7 碰撞后起火

视频显示,多名路人施救却无法拉开车门,司机遇难

13日3时16分许,四川成都天府大道发生一起惨烈车祸,一辆小米SU7发生碰撞后起火燃烧。多名路人试图打开车门抢救,但车门一直打不开。消防人员赶到用电锯破门后发现,驾驶员已不幸遇难。

车窗砸开也打不开车门 只能任由大火燃烧

网友发布的现场视频显示,10月13日3时16分许,四川成都天府大道仁寿视高段发生一起涉及小米SU7的严重交通事故。

一名网友的行车记录仪视频显示,3时16分许,小米SU7从视频车右侧沿左转车道向前行驶,通过红绿灯路口后,车辆出现摇摆甩尾状况,随后又摆正车身继续前行。另一名网友的行车记录仪视频显示,当时自己在直行车道的最左侧车道行驶,小米SU7从最右侧车道飞速向前冲,随后与绿化带碰撞,然后翻滚到对向车道后起火。

多段视频显示,小米SU7碰撞后起火燃烧,现场有4名路人曾第一时间上前救援,但车门拉不开,于是改用拳头和胳膊击打车窗,之后又用脚踹,但车门均无法打开,未能把驾驶员救出,只能任由大火燃烧。

视频中,一名男子说,当时自己第一时间就上去救人,但车门怎么都拉不开,后来想办法把车窗砸开了,可车门还是打不开。

视频显示,消防救援人员赶到灭火时,小米SU7的车身已燃起熊熊大火,车辆底部电池持续燃烧,并不时出现闪光现象。消防人员使用电锯才把车门打开,但驾驶员确认已遇难。

警方通报 驾驶员涉嫌酒驾

10月13日,成都市公安局交通管理局发布警情通报称,2025年10月13日3时18分许,天府大道南段发生一起道路交通事故。接警后,公安、消防、医疗救援等部门迅速到场处置。

经初步调查,当事人邓某某(男,31岁)驾驶川ACxxxx9号小型轿车,沿天府大道由北向南行驶。车辆在通过天府五街路口进入天府大道南段后,与前方同向由李某驾驶的川AAxxxx3号小型轿车发生碰撞,随后越过道路中央绿化带起火燃烧。事故造成驾驶人邓某某死亡,涉事两车不同程度受损。

经检测,邓某某涉嫌酒后驾驶机动车。



消防人员正在灭火 南方周末图



目击者赵青拍摄的小米 SU7 车祸现场 海南公共频道图

※新闻延展

隐藏式门把手再受质疑

此次事故中,小米SU7的车门一直打不开,再次引发大家对新能源汽车隐藏式(或半隐藏式)车门外把手的安全设计的质疑。

小米SU7的车门外把手采用半隐藏式设计,开门时要把把手伸进凹陷的区域,用手指前端按压内部微动开关后才可解锁。该开关在碰撞断电后,不能采用机械外翻打开车门。此次事故中,路人无法打开小米SU7的车门,是否是因车辆碰撞后断电导致,目前尚不可知。

针对一系列碰撞事故后车门无法打开的情况,工信部已对车门把手的设计制定了强制性国家标准——《汽车车门把手安全技术要求》。该新国标已在公开征求意见,并建议从2027年1月1日起实行。

根据该强制性国标,以后每个车门(不包括尾门)应配置具备机械释放功能的车门外把手,确保在紧急情况下无需工具即可开门,并且禁止使用全隐藏式门把手。

橙柿互动·都市快报记者 唐登涛