

昆明市城市管理局组织共享车辆运营企业开展测试阶段问题反馈座谈 9月3日前 新型共享助力车将补齐头盔

都市时报全媒体记者 李瑞莹

自8月9日起,在市城市管理局组织实施下,运营企业在昆明主城区投放了6000辆测试用新型共享助力车。经测试,这些车辆在为市民提供便利的同时,也出现了头盔缺失、精准停放功能不到位等问题。8月27日,市城市管理局结合近期车辆运营测试情况及相关问题,邀请3家运营企业进行座谈,明确要求3家企业需在9月3日前完成所有缺失头盔的补齐工作。



测试车辆配备的头盔



投入测试的3种车型
本版图片 除署名外

都市时报全媒体记者 李经国

停车“姿态识别” 处于小范围试点阶段

此前,首批投入的测试车辆除了在车型方面进行相应调整,提升市民骑行的舒适度外,还考虑后期加强管理及提升安全性等因素,增加了“摘盔断电”“姿态识别”精准停放等功能的测试。但目前经过近20天的测试,新功能固然为管理增加了一些便利,但也暴露出不少问题。

“之前说的是戴头盔通电、摘除头盔断电,但实际操作起来,头盔提在手里也能骑行。”“要识别姿态才能停车,但实际上停放也没有那么多要求。”“刚开始测试时有头盔的车比较多,但最近感觉很多车辆的头盔都不见了,不知道怎么回事。”……

针对市民提出的相关问题,市城市管理局在收集整理后,在座谈会上反馈给了3家运营企业。针对头盔缺失问题,3家运营企业表示,目前部分头盔受到系统适配、雨水等因素影响,出现了无法有效识别“戴盔”情况的问题,部分头盔正在进行返厂调试,还有部分头盔被用户带走,目前也在持续补

充。“我们将在9月3日前完成头盔的调试、补充,继续开展‘戴盔通电’的相关测试,希望市民佩戴头盔骑行,一起养成佩戴头盔骑行的习惯。我们也会在维护头盔卫生等方面,继续思考更有效、更便民的方案。”运营企业方工作人员回应。

针对车辆不需要姿态识别即可停放的问题,运营企业方代表介绍,此次投入测试的车辆可依托停车点位上设置的RFID射频感应停车设施实现姿态识别,完成精准停放的尝试。但由于安装RFID射频感应停车设施所需经费及工程量较大,目前“姿态识别”这一功能处于小范围试点阶段,试点区域主要集中在滇池路和广福路149个停车框的900余个点位。后期待测试结束,总结相关经验后,才会逐步推广到全市约20000个停车框内。“目前该项功能还处于小范围试点,希望市民再给我们一些时间来进行调整。”运营企业方工作人员说。

5月至今 已清理7万辆违投车辆

在座谈会现场,除了要求企业对近期测试中出现的一些问题给出调整时间节点外,针对运营企业违投车辆清理等问题,市城市管理局也再次进行了督促和提醒。各家运营企业承诺,将发挥自己主体责任,尽快完成违投车辆清理。

“对各家共享车辆运营企业违规投放车辆,主管部门一直在持续开展清理工作。今年5月以来,市城市管理局已完成7万辆违规投放车辆的清理,该项工作会一直进行。”市城市管理局相关处室负责人介绍。“违投车辆”既指各运营企业未上牌共享车辆,也包括投放的非测试新车型车辆,还包括未向主管部门报备进行投放的各类共享车辆。“近期我们注意到,市面上有部分未报备共享车辆在尝试投放,我们正持续清理这批违投车辆。”

该负责人呼吁,由于共享车辆流动性大,主管部门有时无法及时发现违投车辆,为共同维护城市秩序,欢迎广大市民在发现违投车辆时通过12345热线、“网格昆明”等方式上报,主管部门收到线索后将及时开展清理工作。“由于部分违投车辆缺乏监管,建议市民谨慎使用,尽量骑行有车牌的车辆。”

下一步,市城市管理局将继续根据测试期间的相关问题不断进行反馈和适时调整,为未来昆明市共享单车及助力车的管理提供好的措施和思路。



正在试点的感应停车设施

供图