

溯溪、瀑降、攀岩，“云上2025”探索救援技术新高度 24小时实战救援亮相大理



救援竞赛引入溯溪、瀑降、攀岩等特殊领域复合型救援技术 本组图片 供图

■都市时报讯（全媒体记者 尹安达 通讯员 张雨豪）8月17日，由云南省消防救援总队、云南省体育局和大理州人民政府联合主办的“云上2025”救援技术交流竞赛活动在大理开幕。

国内户外运动、救援领域专家、20支救援队伍共计300余人参加活动。开幕式后，与会领导和嘉宾参观了装备展示区，实地观摩了救援课目演示。

当天下午，中国、柬埔寨、老挝、尼泊尔救援队伍代表进行了会晤交流，共同表示将以“云上”活动为重要平台，在技术培训、课题研究、交流互访等方面建立更加密切的合作机

制，持续拓展合作的深度与广度，在应急救援方面让“一带一路”成为一条守望相助、技术共享的“生命之路”。

由云南省消防救援总队与云南省体育局共同打造的“云上”交流活动，累计吸引7个国家60余支队伍参与，现已逐步成为国内规模最大、最具影响力的救援技术交流系列活动之一。

此次“云上2025”救援技术交流竞赛活动，紧扣创新亮点与实战需求，立足大理石门关巍岩壁立、高峡深涧、溪流飞瀑、凌霄飞栈等天然险峻环境，设置3项个人、4项团队竞赛课目、6项演示交流课目以及24小时“全流

程、全要素”实战救援课目。

此次活动首次成建制邀请柬埔寨、尼泊尔、老挝等国家的救援队伍同场竞技，上演救援技术的“国际对话”，同时也是在国内首次举办24小时“全流程、全要素、全时域”实战救援竞赛，填补国内超长跨度极限救援竞赛空白。

活动创新构建“消防+体育”竞赛交流模式，融合设置3项个人、4类团队竞技科目，从单一维度技术交流升级为标准化竞赛比拼，并且探索延伸溯溪、瀑降、攀岩等特殊领域复合型救援技术，在竞赛交流中开展技术研训，有效填补国内救援技术空白。



绳降救援竞赛

渝昆高铁首座超20公里特长隧道贯通

8月19日，渝昆高铁控制性工程——全长21.17公里的炳辉隧道顺利贯通。这是渝昆高铁贯通的首座超20公里特长隧道，也是我国西南地区首座贯通的20公里以上时速350公里的高速铁路特长隧道。

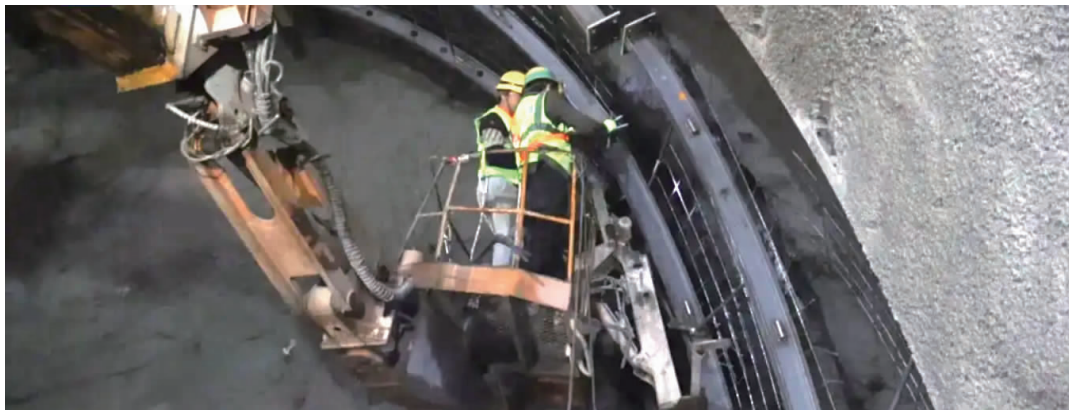
炳辉隧道位于云南省昭通市彝良县境内，采用双洞单线设计，地处乌蒙山区，地质条件复杂，属一级高风险隧道，是渝昆高铁全线控制性工程。

随着全线首座20公里以上

的特长隧道的贯通，渝昆高铁云南境内隧道贯通已达85%，桥隧施工完成超95%。目前，全线建设进入冲刺阶段，路基、桥梁、隧道等站前主体工程已基本成形，即将全面进入无砟轨道施工。

渝昆高铁全长约700公里，其中云南省境内长388.6公里，是云南省内首条设计时速达350公里的高速铁路。全线建成通车后，重庆到昆明的行车时间将大幅压缩。

据央视新闻、云南发布



20公里特长隧道贯通

央视视频截图