

2025 未来交通发展(昆明)论坛举行 5 项智慧交通技术成果在昆展示

■ 都市时报讯 (全媒体记者 孙文洁) 8月11日、12日,由昆明市人民政府、云南省交通运输厅、滇中新区管委会、昆明理工大学共同主办的2025未来交通发展(昆明)论坛在滇中新区举行。论坛以“交通赋能产业 智慧驱动未来”为主题,聚焦智能网联、低空经济等未来交通领域,探讨产业发展趋势和市场前景,搭建交流合作平台,凝聚政产学研力量,擘画未来交通产业高质量发展新蓝图。

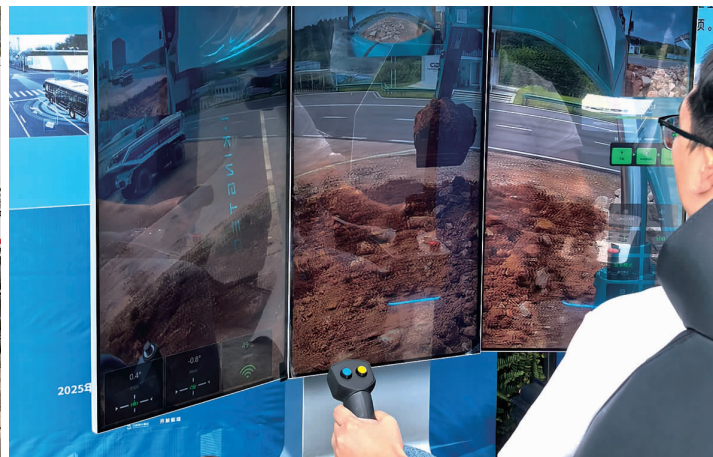
论坛集中展示了“一网统飞智慧巡检平台”“绿美通道 交通大模型”“高原山地高速公路运行安全车路协同智能诱导与主动防控系统”等5项技术成果,以及20家企业带来的智慧交通产品、系统;举行了滇中新区第三季度招商引资项目集中签约仪式,签约金额达35亿元;签订了共建智能网联汽车城市联合体、共建磨憨-磨丁跨国智能网联示范区、文物考古研究所等战略合作协议。

宇树机器人在论坛期间也担起了“重任”,在“云南省智能网联交通国际联合实验室”“固体废弃物资源化国家工程研究中心分中心”“海广兴东盟 云南鲜果加工交易中心”揭牌仪式上,宇树机器人将牌匾抬到主席台中央,和嘉宾们一起接受大家的拍照留念。

论坛还举办了无人物流配送产业化运营研讨会和“高原应用场景下智能网联汽车产业生态构建”“天空智行产业发展”“把握趋势 共话资本 助力滇中新区未来产业发展”3场主题鲜明的平行论坛。来自同济大学、北京航空航天大学等院校和国家智能网联汽车创新中心、公安部交通管理科学研究所、深圳无人机协会等机构的专家学者,以及部分行业龙头企业和投融资机构代表,同与会人员分享交流未来交通领域的前沿观点、专业见解及行业经验,探讨金融资本如何赋能未来交通产业发展。

围绕智慧交通和未来产业领域的创新前沿,云南正以智慧交通为引擎,推动大数据、物联网、人工智能、云计算等技术与现有交通优势深度融合应用,赋能交通事业高质量发展。滇中新区将以本次论坛为契机,加快构建智慧交通体系、培育未来交通产业集群,筑牢交通强省的“四梁八柱”,打造支撑区域经济高质量发展的战略枢纽。

云南省发改委、工信厅、科技厅、交通运输厅等有关部门代表,昆明市和滇中新区有关部门,省内部分州市交通运输局及国内有关院校、科研机构、投融资机构代表和知名企业负责人等共240余人参加。



论坛上展示的智慧交通产品和系统 本版图片 都市时报全媒体记者 孙文洁

※ 嘉宾访谈

国家智能网联汽车创新中心研究部总监郭妍妍
学校和企业做好产学研联动

2025年是“十四五”规划的收官之年,也是“十五五”规划编制的谋划之年,2026年将有很多产业投入发展规划。在今年,智能汽车及智能机器关注度较高,明年也将有新的规划。滇中新区作为中国汽车、汽车风险等方面技术出海的一个重要的战略支点,针对整个云南地区,应该充分发挥高原特色,在特色产品上去做一些具体的应用,如高速公路预警信息提醒、提前信息预测推送等。

郭妍妍在接受采访时强调了人才培养的重要性,她建议学校和企业做好产学研联动,让学生到企业做具体的实践,学习前沿技术、为企业带来利润的同时,能够更加贴近产业发展,对未来的技术提升、人才专业素质提升方面大有好处。

希迪智驾网联交通事业部总经理周智民
加速智能驾驶在云南的发展

四川希迪智驾科技股份有限公司(以下简称“希迪智驾”)是一家专注于自动驾驶矿卡及物流车、V2X技术及智能感知解决方案的研发的高科技公司。在公司的展位上,工作人员通过显示屏和操纵杆,一台远在湖南长沙某工地的挖机就开始工作了,“延迟仅有几毫秒”。

周智民介绍,希迪智驾是首次参加未来交通发展论坛,“本次活动为政府、高校及全国企业搭建了一个高效、收获颇丰的平台,专家观点不仅有针对性,且专业、领域垂直,给参展企业也带来了不少启示。目前,自动驾驶商用车在中国正逐步应用于物流和公交系统,提升道路效率和公共交通准时性。未来,在云南积极发展安全驾驶、智能驾驶背景下,希迪智

驾将提供产品解决方案、提供垂直技术,加速智能驾驶在云南的发展。”周智民说。

云圣智能科技有限公司联合创始人朱胜利博士
真正实现无人机无人化

云圣智能科技有限公司(以下简称“云圣智能”)在本次活动中带来了全自主无人机巡检系统“宝莲尊”和“宝莲灯”两大产品。

独特的造型吸引了不少前来参会的嘉宾,只见“宝莲灯”缓缓打开,一架无人机腾空而起。“这款无人机换电只需要几十秒。”朱胜利介绍,云圣智能作为中国第一个推出无人机巡检系统的公司,真正实现了无人机无人化、无人机智能化、无人网格化。“我们公司的无人机产品可以搭载多样化传感器,实现了工业三防,可对地表所有的数据进行采集,对城市交通拥堵问题、河道局部问题、森林巡检问题、交通事故处理、

消防应急救援等多场景均可覆盖。我们希望与云南省紧密结合,响应云南省发布的低空经济安全健康发展政策,在云南将低空经济发展壮大。”

北京航空航天大学教授、博士生导师鲁光泉
云南是智驾测试“宝地”

近年来,车路一体化火热,行业也聚焦于差异化发展,但在发展过程中还存在着车、路、人的多重界限,政府、企业如何协调好三方发展是一大关键。

云南在交通发展方面拥有独特的区位优势,一是面向东南亚的枢纽之一,二是在智能化汽车、智能驾驶的发展过程中,需要大量的测试和应用,云南的山区公路、海拔落差、复杂气候环境有多样的特殊差异化模式,在这样的地理及气候环境下,能为未来的交通生态发展提供测试环境,从而挖掘特殊环境下的差异化发展方向。