

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年主题陈列展览推介名单发布

云南 4 项展览入选 昆明有 2 项

昆明日报首席记者 李思凡

近日，中共中央宣传部、中央网信办、国家文物局，联合公布纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年主题陈列展览推介名单，全国 80 项展览入选。

其中，云南有 4 项展览入选，包括昆明市云南陆军讲武堂历史博物馆“中国远征军”主题展览、云南师范大学西南联大博物馆“刚毅坚卓——西南联大历史展”，腾冲市滇西抗战纪念馆“一寸山河一寸血——全民族抗战胜利的滇西篇章”，以及德宏州博物馆“浴血滇缅路 卫国赤子心——滇缅公路与南侨机工”。

“中国远征军”主题展览 了解远征军历史的重要窗口

云南陆军讲武堂历史博物馆“中国远征军”主题展览于 2016 年开展，重点介绍 1942—1945 年期间，中国远征军出征缅甸，支援美英盟军抗击日本法西斯、保卫中国国际运输线——滇缅公路和战略后方安全的历史。

作为目前国内第一个系统展示中国远征军在中缅印战区与美英盟军协同作战抗击日寇为主题的专题固定陈列展览，该展览分为“出征入缅作战”“败退怒江对峙”“反攻作战胜利”“云

南人民对滇西抗战的贡献”“远征军中的讲武堂师生”5 个部分，展出 800 余张图片、近 80 分钟视频资料以及 500 余件文物实物，多角度呈现远征军官兵的生活、训练、战斗、医疗救助，以及云南人民同心协力筑公路、建机场、运送弹药、抢救伤员、保障粮食供应等珍贵的历史瞬间，是观众了解中国远征军历史、缅怀先烈的重要窗口。

“刚毅坚卓——西南联大历史展” 展现联大精神与家国情怀

云南师范大学西南联大博

物馆“刚毅坚卓——西南联大历史展”是西南联大博物馆的核心展览，也是目前国内唯一全面集中展示西南联大历史的展览。展览借助复原的西南联大图书馆整体建筑陈列布展，展陈面积 3400 平方米。

展览以“抗战烽火 教育长征”“结茅立舍 弦歌不辍”“文人抗战 学人报国”“追求真理 民主堡垒”“共赴国难 情谊永存”“复员北返 薪火永续”“联大人杰 志业昭彰”7 个篇章，精选展出 800 余件西南联大档案和实物、1000 余张历史图片，系统展示抗战中西南联大为赓续中华民族文化教育血脉，鼎力办学、为国育才的光

辉历程、深远影响和现实价值意义，展现了中国现代知识分子与祖国同呼吸共命运的家国情怀，引领公众沉浸式感受联大历史。

除“刚毅坚卓——西南联大历史展”，西南联大旧址内还常设“中共西南联大党组织发展历程”、“一二·一”运动历史展、李公朴和闻一多先生生平事迹展 3 个基本陈列。本月底，博物馆将联合上海市孙中山宋庆龄文物管理委员会，推出“中国是不可征服的——宋庆龄与中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利图片展”，9 月推出“西南联大与抗日战争”主题展。

渝昆高铁长水机场隧道贯通

目前，渝昆高铁云南境内隧道已贯通 43 座，贯通率达 80%

昆明日报记者 王绍芬 通讯员 李何 胡义

8 月 4 日，经过建设者 1400 天的连续奋战，渝昆高铁全线重难点控制性工程长水机场隧道安全贯通，为渝昆高铁全线建成通车按下“加速键”。

长水机场隧道 渝昆高铁建设中的“硬骨头”

渝昆高铁作为我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，全长约 700 公里，其中云南省境内长 388.6 公里，是省内首条设计时速达 350 公里的高速铁路，桥隧占比高达 87.4%，施工难度极大。长水机场隧道是渝昆高铁建设过程中的“硬骨头”，隧道全长 8770 米，下穿昆明长水机场运营区、货运通道、机场跑道以及既有沪昆铁路等多处敏感性构筑物。沿线地质条件错综复杂，围岩破碎、岩溶发育，特别是机场运营对施工变形控制要求极高，是典型的集环境敏感、工期控制、技术创新等多重难题于一身的隧道工程，技术难度和安全风险在国内实属罕见。

施工过程中，建设者采取了针对性的施工工法。“为减少施工对机场运营的影响，不能采用传统的爆破法施工，我们采用国内先进的悬臂掘进机开挖工法，施工段落长达 4145 米，是国内采用该工法连续施工段落最长的工点。”中铁十八局渝昆高铁站前 2 标项目负责



渝昆高铁长水机场隧道口

昆明铁路微博图

人丁少宁介绍，作业时，截齿实现高速旋转，将坚硬的岩石一块块“啃噬”下来，同时通过精密控制，把地表沉降严格控制在安全范围内，安全穿越各类环境敏感区、地质破碎带。

建设高峰期 1 万多名施工人员同时作业

自开工建设以来，国铁昆明局滇中铁路建设指挥部充分发挥建设单位龙头作用，组织施工、设计、监理等单位超前谋划、科学组织，优化技术方案，强化风险管控，为隧道安全掘

进创造良好条件。

国铁昆明局滇中铁路建设指挥部现场负责人郑汝亮介绍，施工区域周边人员活动频繁，与既有工程交叉结合多，高峰时有 1 万多名施工人员同时作业。隧道建设既不能影响机场和铁路的正常运营，又要确保施工安全、质量和进度，建设难度超乎想象。为此，铁路部门和政府、高校组成科技攻关团队，攻克了隧道下穿机场滑行道、沪昆铁路等 20 余项技术难题。

隧道贯通为后续无砟轨道

施工及铺轨工程提供了通道，为渝昆高铁按期开通奠定了坚实基础。

随着长水机场隧道的贯通，渝昆高铁云南境内隧道已贯通 43 座，贯通率已达 80%。目前，渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段，路基、桥梁、隧道等站前主体工程已基本成型，站后“四电”及站房工程正在加速推进。渝昆高铁全线建成通车后，重庆到昆明的行车时间将大幅压缩，极大地提升西南地区与全国的交通便利性，促进区域经济协同发展。

万科公园城市小区 配套幼儿园 预计 9 月招生

都市时报讯（全媒体记者 杜晓霞）近日，有万科公园城市小区业主在人民网地方领导留言板上留言称，有 200 多户业主子女有入园需求，希望配套幼儿园尽快开学。7 月 31 日，官渡区教育体育局进行了回复。

回复称，目前，万科公园城市小区幼儿园建设工作已基本完成，正根据办园方使用需求对局部区域进行整改优化，完成后移交官渡区教育体育局。该局将督促建设单位按办园标准尽快完工移交，待移交手续完备后，将由官渡区第八幼儿园领办开园。如 2025 年秋季学期开园，幼儿园将着手进行招生工作。

实际上，今年 5 月，官渡区信访局就已回复业主称，按照公办幼儿园的招生规定，首次招生仅招收起始年级小班的适龄幼儿，后续逐年配齐各个年级。受师资、设施设备条件影响，新建幼儿园只具备开设小班的条件，暂时还不能实现首年同步开设小班、中班、大班。

万科公园城市项目相关负责人明确表示，今年 9 月，幼儿园将进行小班招生入学。