

“湄公河活地图”与他的“水上传人”

都市时报全媒体记者 王丹丹 通讯员 罗桂华 李朋飞



谭建华教徒弟们怎样观察复杂航道情况

本版图片 云南省公安厅水上巡逻总队供图



谭建华(中)、元晓东(左)、甘金全(右)利用视频熟悉航道



谭建华检查船艇除锈效果

清晨的湄公河笼罩在薄雾中，湍急的水流拍打着船舷，发出低沉的轰鸣。在云南省公安厅水上巡逻总队 53101 艇驾驶舱内，艇长谭建华紧盯着前方河道，右手微微抬起，食指轻轻一划。

站在舵轮前的年轻民警元晓东立刻会意，手腕一翻，执法艇的船头向右偏转，船几乎贴着暗礁而过。船尾刚刚摆正，谭建华又竖起拇指，元晓东迅速稳舵，执法艇稳稳驶过险滩。

“不错，这次反应快了几秒。”谭建华点点头，嘴角露出一丝笑意。元晓东长舒一口气，额头上的汗珠却还没干——在湄公河上行船，每一秒都关乎生死。

这是“谭建华航海工作室”日常训练的一幕。作为中老缅泰湄公河联合巡逻执法的“功勋艇长”，谭建华被誉为“湄公河活地图”，航行 30 万公里零事故。如今，他的使命不仅是护航，更是培养新一代湄公河舵手。

没有教科书，就用血泪经验写一本

2011 年，湄公河“10·5”惨案震惊世界。当年年底，中老缅泰四国联合巡逻执法机制启动，谭建华作为湄公河行船经验丰富的民船船长被特招入警。

“当时最大的难题是，湄公河没有系统的航行资料，老船员靠的是‘口传心授’，新来的海警队员连基本航道都不熟悉。”谭建华回忆，最初的训练近乎“野蛮生长”——学员跟着他上船，一边记航道，一边学操舵，稍有不慎就可能触礁。

如何让“海上来的”适应“在河里跑”？谭建华决定自己编教材。白天巡航，他拿着笔记本记录每一处险滩的水文特征；晚上靠岸，他伏案绘制《澜沧江—湄公河航行参考图》，标注礁石、浅滩、急流的位置。

“花三埂四泡八尺”——这句行船口诀，是他教徒弟的第一课。翻花的水纹下

暗藏浅滩，如田埂般的水流深约 1.33 米，而沸腾如开水的“泡水”则可能有 2.66 米深。“湄公河的‘脾气’全写在浪花里，读懂它，才能驯服它。”

如今，他编写的《湄公河航道与引航》《湄公河水上事故警示录》已成为执法队员的“必修教材”，甚至连老挝、缅甸的船员都慕名来学习。

手势比口令快，经验比仪器准

“右满舵！快！再打！”——在海上，这样的口令很常见。但在湄公河，喊出口令的工夫，船可能已经撞上礁石。

“这里行船，靠的是‘大脑记忆’和‘肌肉记忆’。”谭建华独创了一套“手势操舵法”：食指右舵，双指左舵，拇指稳舵。徒弟们必须在 0.5 秒内做出反应，否则船艇就会被激流带偏。

80 后元晓东于 2011 年响应号召从山东海警调赴云南，初到湄公河时，习惯了大海航行的他被“羊肠小道”般的航道震惊了。他至今仍清楚记得第一次独立操舵过湄公河楠勇河上游时的情景：“船舵失灵，船在原地打转，我的手抖得几乎握不住舵轮。师傅让我冷静，先判定原因，一番仔细侦查之后，才发现是船舵的转换开关关闭了，转换后船才渐渐恢复正常。”

“有次船在原地蹦跳，我吓得腿软。师傅却说：‘记住这个感觉，下次你的手会比脑子快。’”1997 年出生的甘金全说。作为云南省公安厅水上巡逻总队最年轻的成员之一，甘金全 2017 年加入湄公河护航队伍后，凭借出色的适应能力、勤学好问的态度和敢闯敢干的胆识，如今已能操作一、二、三代执法艇。

“不让他们‘死’一次，就学不会‘活’。”谭建华说。他的训练近乎严苛——蒙眼摸舵轮练手感、深夜摸黑行船练胆

量，甚至故意在险滩前“放手”，让学员在千钧一发时自救。

传技术，更要传胆魄

2012 年 1 月 14 日那个惊心动魄的夜晚，谭建华用行动为徒弟罗虎成上了最生动的一课。当“盛泰 11 号”的求救信号传来，他立即带领徒弟展开救援，在黑暗中用最传统的手势指挥与探照灯照明相结合的方式，向徒弟传授应对紧急情况的宝贵经验。

3 小时的艰难航行中，谭建华每一个精准的指令都在向徒弟传递着湄公河航行的要诀。当商船触礁进水时，他一边指挥救援，一边向徒弟讲解枯水期急流的特点和应对技巧。这场持续 12 小时的生死营救，不仅是一次成功的救援行动，更是一次生动的实战教学。

2021 年 8 月的一次抓捕行动，让谭建华对“传承”有了更深的理解。

当时，一艘涉嫌偷渡的快艇企图冲卡，凭借灵活船身在狭窄河道中穿梭。跟谭建华同行的徒弟龙洋几次拦截未果，急得满头大汗。

“别追尾，注意安全！”谭建华通过对讲机提醒。龙洋瞬间会意，执法艇划出一道道弧线，师徒二人默契配合，前后夹击将快艇逼向浅滩。12 名偷渡人员最终束手就擒。

如今，这些珍贵的经验已通过“谭建华航海工作室”系统传承。当年谭建华传授给罗虎成的操舵手势、应急方案，如今已成为年轻队员的必修课程。从手把手的师徒相传，到系统化的专业培训，湄公河护航的技艺和精神正在新一代队员手中发扬光大。每一次巡航，都是经验的传递；每一次救援，都是对队员胆魄的锤炼。

“师傅教的不仅是技术，更是‘水上的智慧’。”元晓东说。这种智慧，来自谭建华

27 年航行湄公河的生死经验——他曾被武装匪徒用 AK47 顶着头，也在“金三角”水域救起遇袭商船。

“湄公河的凶险，很多现代仪器测不出，只有人才能化解。”谭建华常对徒弟们说，“你们将来要面对的不仅是激流，还有毒贩的子弹、走私船的撞击。心里有底，手上才有准。”

“守护湄公河的人，永不退休”

2025 年 7 月 17 日，“谭建华航海工作室”正式挂牌成立。工作室有一幅特殊的地图——340 处险滩的手绘标记，全是谭建华一笔一画完成的。

“以前怕手艺失传，现在有了系统传承的平台。”他笑着说。如今，工作室不仅培训中国执法人员，还为老挝、缅甸同行提供技术支持。他发明的“滑板式流线型舵”解决了湄公河枯水期行船难题，获国家专利。

但谭建华最骄傲的，还是徒弟们的成长。元晓东已成为优秀的航海专业骨干，首批 12 名徒弟大多数能独立巡航湄公河全程。

夕阳西下，结束训练的师徒二人站在甲板上眺望河道。

“师傅，您当年为什么选择留下来？”元晓东突然问。

谭建华沉默片刻，指了指远处一艘商船：“你看，10 年前这里不法分子袭扰不断，现在货船能平安往来——这就是理由。”

夕阳之下，他的肩章微微闪光。在那枚“个人突出贡献奖”奖章下方，是一行更小的字：“守护湄公河的人，永不退休。”

谭建华，这位“活地图”的传奇，不仅在于 30 万公里零事故，更在于他把经验变成了可传承的“生命密码”。正如他说：“河是活的，守河的人，护航使命总是一代接一代。”