

昆明以北 铜都 “越野重生记”

都市时报全媒体记者 孟俊 张颖



在东川泥石流拉力赛发车仪式上,赛车蓄势待发

都市时报全媒体记者 李浩



乌龙镇自行车越野赛精彩上演 供图



东川港的建设给当地文旅带来新的形式

都市时报全媒体记者 李浩



东川城区依山而建
都市时报全媒体记者 李浩

“奔跑吧,大洋芋”
洋芋花海越野跑比赛
现场,参赛选手冲过
终点
赛事组委会 图

6月15日清晨,在东川红土地镇,一场越野跑在细雨中开启,跑者们穿梭在洋芋花海中,红色泥浆将身体染红。

红土地越野跑是东川越野赛事的一个小结。从“五一”黄金周开启的东川泥石流汽车越野赛,到山地自行车越野穿越赛在乌龙河道激情开赛,再到红土地洋芋花海里的越野跑,越野爱好者的身影遍布东川的山川河谷。

3场赛事的举办,是东川文旅融合发展的一次积极尝试。当地正在探索以“422”(四轮驱动、双轮飞转、双脚丈量)赛事为案例,利用当地大江大河的特点,打造独具特色的昆明北部越野运动之城,绘就乡村振兴发展新画卷。

资源枯竭型城市转型的中国样本

“你在云南见过云B这个车牌吗?”这是记者10多年前首次来到东川被当地人问蒙了一个问题。答案是没有,因为这个车牌之前属于东川。

云B车牌的故事就像当地的社会发展一样,这里曾经是“天南铜都”,在工业辉煌的年代,东川以丰富的铜矿资源闻名遐迩,铜矿开采带动了当地经济飞速发展。那时的东川,车水马龙,挂着云B车牌的车辆穿梭在繁忙的街道上,成为了那个时代繁荣的象征。

随着资源枯竭和环保意识的增强,东川铜矿逐渐走向没落。为了促进区域经济的协调发展,1998年,东川市被撤销,设立昆明市东川区。

撤市设区的背后,一场生态接力赛展开。在当地干部、群众的共同努力下,东川的生态环境由“整体退化,局部好转”向“整体好转,局部良性循环”转变,受到世人称赞。《云南小江泥石流综合考察与防治规划研究》《西部山区河滩地开发与保护规划研究——以昆明市东川区小江河谷为例》等科研成果,不但在生态建设、环境治理等生产实践上有重要的参考价值,还为我国的生态学、环境科学、地质灾害防治等学科的发展提供了宝贵的科学资料和成功借鉴。

东川层峦叠嶂的山川披上绿衣,不仅为当地老百姓提供了良好的生活环境,也为东川的农文旅转型之路提供了生态支持。

东川走的文旅路子有点“野”

“这就是东川的云。”2023年12月,演员张丰毅站在大牯牛山顶,向全世界介绍一片火红的云海。这条短视频迅速传播,全网有上亿网友看到了这片云海,人们惊叹“原来张丰毅是东川人”的同时,也被东川的山川美景所吸引。

查阅资料才发现一个冷知识,昆明的最高峰雪岭位于东川境内,最低海拔同样位于东川区——金沙江与小江的交汇处。

最高和最低之间,是东川大江大河的壮丽景象,特别是大量恢复的植被让这座城市清爽了许多。

多次到访东川的文旅博主孟嘉宁说,当背上行囊走进牯牛山的云海、东川港的碧波和红土地的调色盘中,是对身心最大的放松,自己似乎总是能在东川找到流量和寄托。

云B车牌的故事似乎也迎来了转折,而车牌号码变更的背后,是东川这座城市身份的一次重塑,从曾经的工业重镇到如今的生态旅游区,东川经历了从辉煌到衰落再到转型的艰难历程。

俗话说,一方水土养一方人。在近年来东川文旅的发展当中,按照昆明市6条黄金旅游线路北部自然越野旅游线路的定位,东川区利用辖区内的山川河流把越野游玩玩到了极致。

5月1日,中国东川泥石流越野赛盛大启幕。在泥浆四溅的小江河床内,71岁的四川车手梁伯手握方向盘,尽情挥洒自己的激情。

5月17日,首届山地自行车越野穿越赛在乌龙河道激情开赛,男子公开组冠军田红昆驾驭自行车,实现自己的梦想。

6月中旬,“奔跑吧·大洋芋”红土地洋芋花海越野跑在红土地鸣枪,云南跑者干草在洋芋花海爽快了一把。

从大白泥沟到乌龙河道,再到红土地镇,短短1个多月的时间里,不同海拔、不同形态、不同参赛人群的越野赛事在东川不断上演,背后是东川当前文旅发展的一条新赛道。

赛事背后,真诚永远是必杀技

文旅让一座城市一夜爆火,前有山东淄博,后有黑龙江“尔滨”。而究其背后的秘诀,真诚永远是必杀技,东川也不例外。

在泥石流越野赛的大本营,梁伯乐呵呵地接受来自东川老百姓的祝福。他曾驾车跑过8次东川泥石流赛道,还参加过

10次环塔拉力赛、1次达喀尔拉力赛。“我爱这条永不重复的赛道,我爱这里的人。热爱可抵岁月漫长,在受到年龄限制前,我会不断选择突破以丰富自己的老年生活,明年还来!”

“河道赛道平均坡度达18%,近2公里的爬坡段极为考验耐力。”田红昆透露,夺冠契机源于对手失误,但更感谢东川山地自行车越野穿越赛的后勤保障:“虽为首届赛事,却不输A级赛事标准,主会场展位、赛道指示牌、工作人员服务都很到位。”谈及乌龙镇印象,他点赞:“小镇特色鲜明,群众热情,观赛氛围让人充满动力,明年若办赛必再来。”

在红土地镇的洋芋花海里,突如其来的雨水将干草与跑友们全身淋湿,但丝毫未浇灭他们的热情。干草说:“虽然满身的泥土,但这就是红土地的特色。组委会的后勤保障服务很到位,完赛后可以品尝到本地的黑山羊汤、开花洋芋、枣糕等补给,还能带走苦荞、面条等红土地特色伴手礼,明年若有比赛,一定前来参赛。”

“明年再来!”不论是哪个类别的比赛,绝大多数参赛选手对东川举办的赛事都十分期待,背后是对这座城市服务的满意。

“越野之城”能否成为东川新名片

距离3场越野赛事过去已有半个月。时间不会因为人们的留恋而驻足,当激情四射的比赛结束,赛事给当地留下了什么?

东川区文化和旅游局的统计数据表示,“五一”期间,东川区以泥石流越野赛

事作为核心载体,整个假期吸引游客48.85万人次(同比增长10.12%),旅游花费3.495亿元(同比增长10.26%)。住宿业全面饱和,城区多家酒店入住率100%,经济型酒店超85%,印证“体育+旅游”融合对消费的强力撬动作用。

走进山地自行车赛和越野跑举办地乌龙镇和红土地镇,当地政府对赛事的举办感触颇深。

“我们通过山地车赛事强化‘共同体’意识,让选手在竞技中感受多元文化交融的魅力。”乌龙镇党委副书记、镇长谭记博介绍,此次在山地自行车赛的农特小吃展销上,特意设置了特色铜制品、特色小吃、乌龙牛干巴、乌龙米、东川奇石等特产展示点,同时本地村民参与赛道维护、志愿服务、后勤保障等环节占比达70%,通过“政府引导+市场运作+群众参与”的模式,既降低了办赛成本,又增强了群众认同感。

车轮滚滚、笑声朗朗中,乌龙镇正以文体活动为笔、以民族团结为墨,在乡村振兴的画卷上描绘出愈加绚丽的篇章。本次红土地越野跑,是红土地洋芋花开艺术季的重要组成部分。

红土地镇党委副书记、镇长马静姝介绍,每年6月、7月红土地镇洋芋花盛开,形成独特景观,当地政府正是利用这样独特的资源,以花为媒、以艺为桥,策划推出艺术季及越野跑活动,吸引了大量游客、艺

术家、运动爱好者,促进农业、文旅、体育、艺术深度融合。

“越野跑的举办,促进文体旅融合,带动‘跟着赛事去旅行’品牌打造,释放体育消费驱动力。越野跑当天遇大雨,参赛选手在风雨中展现出勇气、坚韧、互助与超越,体现了越野跑永不言弃、敬畏自然、挑战极限的精神。”马静姝认为,艺术季活动的开展,在推动当地农文旅融合与经济发展、弘扬体育精神、丰富群众文化、宣传地方特色、挖掘文化价值及人才培养方面意义重大。

记者在对东川区相关领导的采访中了解到,当前东川区因地制宜,围绕“2+3”领域,即“两江”(金沙江、小江)、“三峰”(牯牛山、轿椅塘、雪岭),探索“422”(四轮驱动、双轮飞转、双脚丈量)的赛事模式,让“跟着赛事游东川”变得有抓手,让赛事经济成为群众增收的一个途径。未来,东川将不断拓展越野运动的宽度,力争在东川打造“文化+旅游+体育”的文旅消费新模式。

相信随着赛事的不断完善,一个充满能量的越野运动之城呼之欲出。



参加赛事的跑者都非常高兴 供图



车赛期间,东川区联合高校师生为赛事提供志愿服务
都市时报全媒体记者 孟祝斌



在“永不重复”的泥石流赛道上,每一个赛车手都在竭尽全力

都市时报全媒体记者 李浩