

昆明主城五区 18 家网约车平台 5 月订单合规率发布

5 家网约车平台实现 100%“双合规”

■ 都市时报讯（全媒体记者 李瑞莹）7月2日，昆明市运输和港航事业发展中心，发布了主城五区 18 家网约车平台公司 5 月订单合规率排名及相关情况。其中，滇约出行、云滴出行、Bus365、旅程约车及神州专车并列第一位，合规车辆与驾驶员完成订单率均为 100%。

2025 年 5 月，昆明主城五区 18 家网约车平台共产生网络预约订单 1284.29 万单，日均 41.43 万单，其中滴滴出行订单量占 18 家网约车平台订单总量的 68%左右。但从排名来看，除了已停运的云能行约车，滴滴出行排名仅在第 17 位，其“双合规”完成订单率仅为 74.51%，低于 81.08%的平均完成率。

网约车订单合规率是驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比，也是目前衡量网约车平台合规运营的重要指标。此次排名，是市运输和港航事业发展中心为督促网约车平台公司依法合规开展经营，加快网约车合规化进程，进一步推进网

昆明市主城五区 18 家网约车平台订单合规率排名 (2025 年 5 月)				
序号	网约车平台(App)	合规车辆完成订单率(%)	合规驾驶员完成订单率(%)	“双合规”完成订单率(%)
1	滇约出行	100	100	100
2	云滴出行	100	100	100
3	Bus365	100	100	100
4	旅程约车	100	100	100
5	神州专车	100	100	100
6	万顺叫车	99.96	99.96	99.96
7	七彩筋斗云	100	99.63	99.63
8	首汽约车	99.73	98.98	98.13
9	云南出行	97.64	96.73	96.65
10	呼我出行	96.90	96.62	96.44
11	途途行	96.92	98.38	95.88
12	斑马快跑	95.69	96.11	95.12
13	方舟行	94.00	90.12	94.60
14	曹操专车	94.80	95.30	93.15
15	阳光出行	93.00	93.00	93.00
16	民途出行	93.67	92.24	91.17
17	滴滴出行	77.00	87.20	74.51
18	云能行约车		(停运)	
总计		82.81	90.02	81.08

约车行业健康可持续发展所开展的新尝试。

此次发布的合规率，是行业管理部门督促各网约车平台

从后台调取，比对后的统计比例，行业管理部门将结合网约车监管信息交互平台的数据信息，进行定期核查比对。今后，

还将定期向社会公布主城五区 18 家网约车平台公司订单合规率情况。市运输和港航事业发展中心相关负责人表示，欢迎

广大市民参与监督，积极向地方交通运输主管部门或 12328 监督热线反映不合规平台、驾驶员和车辆线索。

云南建成国内首个高原山区智慧梁场

■ 都市时报全媒体记者 孟俊 通讯员 高学成 陈星宇

国内首个高原山区智慧梁场示范项目——云南交投集团云岭建设有限公司师丘高速第二总承包部智慧梁场建成投产。这标志着云南高原山区公路梁场智能化建设迈入新阶段，为山区桥梁建设提供了“云南经验”。

智慧梁场占地 17.2 亩

师宗至丘北高速公路第二合同段全长 30.476 公里，沿线森林覆盖率高、生态红线长，桥隧比超 80%，不具备传统梁场选址条件。尤其是控制性工程 10 公里桥梁群需在 9 个月内预制 989 片箱梁，而现场仅有 440 米的路基可用。云南交投建设者打破对大面积平整场地的依赖，在路基挖方处创新建设智慧梁场，通过零纵坡、全直线、快运输设计，仅用 3 个月便完成了从设计到投产的全过程，实现场地突破与效率跃升。

在占地 17.2 亩的智慧梁场

里，钢筋加工、移动模板台车、混凝土浇筑等功能区，如汽车生产线般高效运转。立式钢筋弯曲中心的作业人员已从 7 人减至 3 人，制筋效率提升 3—5 倍；7 套由磷酸铁锂电池驱动的移动箱梁模板台车，摆脱电缆束缚，转场效率翻倍；60 个高频振动器远程控制，混凝土密实度显著提升。数据显示，智慧梁场月均生产箱梁 100—120 片，其效率比传统梁场提高 45%，钢筋保护层合格率稳定在 98%，混凝土外观达“镜面效果”。

梁场实现“三降三升”

智慧梁场的生物质智能蒸养窑成为绿色建造亮点。该系统以秸秆、木屑为燃料，14—16 小时便可完成传统工艺 7—14 天的养护，热能利用率提升 30%、能耗降低 40%、碳排放减少 70%，年消耗农林废弃物 9000 余吨，相当于种植 1063 万棵树

的碳减排量。搭配数字孪生系统，通过 BIM 技术与物联网传感器，实现从原材料到箱梁架设的全流程智能管控，管理效率呈指数级提升。

作为高原山区公路建设新标杆，该智慧梁场实现“三降三升”——安全事故率、生产能耗、人力成本下降，生产效率、质量合格率、管理效能提升。项目同步推行高臂钻机、C50 高性能混凝土等“四新”技术。截至 6 月 27 日，师丘高速第二合同段路基工程完成 81%、桥梁工程完成 58%、隧道工程完成 92%，累计完成产值 44.2 亿元。

这条滇东纵向运输大通道建成后，将为沿线乡村振兴和区域经济发展注入新动能。云南交投集团以智慧梁场为起点，正持续探索高原山区公路建设智能化、绿色化转型路径，为全国山区交通基础设施建设提供可复制、可推广的“云南经验”。



智慧梁场控制室



国内首个高原山区智慧梁场 本组图片 供图