

渝昆高铁 最长单洞双线 隧道贯通

随着全长 16.8 公里的宝云隧道贯通
云南境内隧道已贯通 75%

都市时报讯（全媒体记者 姜洁 通讯员 李庆华 刘超）从京昆高铁西昆公司获悉，6月30日上午，经过建设者 1290 天艰苦奋战，渝昆高铁建设取得重大突破：由中铁十八局承建的全线最长单洞双线隧道——宝云隧道安全贯通。这是全线首座贯通的 16 公里以上特长隧道，为全线建成通车按下了“加速键”。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网中京昆通道的重要组成部分。宝云隧道位于云南省曲靖市会泽县境内，全长 16.8 公里，最大埋深 386 米，是全线最长的单洞双线高风险隧道，也是渝昆高铁控制性工程。单洞双线是指在一个隧道内部设置双向两车道，而一般的隧道则是双洞单线形式，也就是指两个独立的隧道，每

个隧道内只有一条车道。宝云隧道地处云贵高原，地形起伏大、地质构造复杂，包括软岩变形、断层富水、岩性突变等不良地质，像这样的复杂地质隧道，很少采用单洞双线设计。

中铁十八局渝昆高铁项目部现场负责人刘刚介绍，受地质条件、建设成本和便于大型机械化施工组织等因素影响，宝云隧道采用单洞双线设计，这种隧道断面大、环境复杂、安全风险高。施工过程中，建设者运用地质雷达、超前水平钻孔等先进技术精准掌握前方地质情况，采用 3 个辅助坑道、8 个工作面同时进行施工，确保了隧道按期贯通。

施工过程中，建设者成功攻克了地质构造复杂、物料运输距离长、高原气候多变等难题，为后续类似隧道

建设积累了宝贵经验。

随着宝云隧道的贯通，渝昆高铁云南境内隧道已贯通 41 座，隧道贯通率已达 75%。目前，渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段，每天投入 1.4 万余名施工人员、1500 余台大型机械设备，全力推进重难点项目建设，路基土石方工程已完成 98%，桥隧施工完成 92%，路基、桥梁、隧道等站前主体工程已基本成型，站后“四电”及站房工程正在加速推进。

渝昆高铁全长约 700 公里，其中云南省境内长 388.6 公里，是云南省内首条设计时速 350 公里的高速铁路。全线建成通车后，重庆到昆明的行车时间将大幅压缩，极大地提升西南地区与全国的交通便利性，促进区域经济协同发展。

今年上半年

中老铁路发送旅客 1007 万人次

都市时报全媒体记者 姜洁 通讯员 谢一可

记者从中国铁路昆明局集团有限公司（下称“国铁昆明局”）获悉，2025 年上半年（1 月 1 日至 6 月 30 日），中老铁路客货运输实现量质齐升：累计发送旅客达 1007 万人次，同比增长 1.7%；全线运输货物总量突破 1260 万吨，同比增长 25.9%。

**客运稳步增长
累计发送跨境旅客 14 万人次**

2025 年上半年，中老铁路自开通以来首次实现上半年发送旅客数量即突破千万，其中国内段发送旅客 814 万人次，国外段发送旅客 193 万人次。

随着 240 小时过境免签政策实施，中老铁路跨境出行需求旺盛，累计发送跨境旅客 14 万人次。铁路部门优化列车开行方案，跨境席位扩容到 400 个，并延长部分国际列车运行区段、增加经停站点。磨憨口岸跨境旅客专用通道保障了高效通关。“坐着火车游老挝”成为新风尚，“星光·澜湄号”跨境旅游专列及特色餐饮服务、“坐着火车游云南”“象往号”等环线旅游列车，进一步提升了旅途体验

感。沿线车站布设多语言服务和便利支付设施，惠及各国旅客。

**货运量能跃升
跨境货物运输量超 300 万吨**

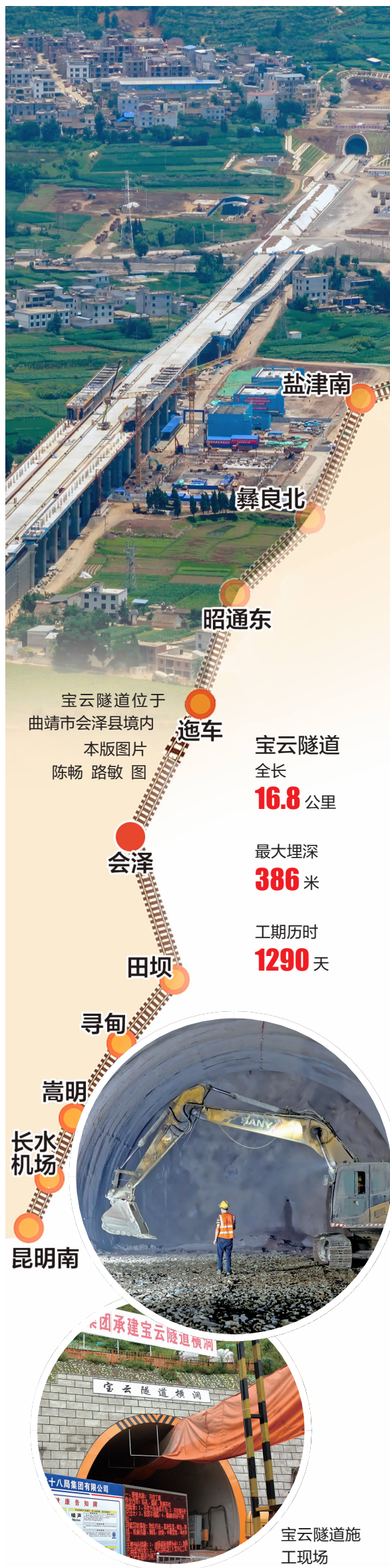
今年上半年，中老铁路货物运输呈现强劲增长态势。国内段运输货物超 900 万吨，同比增长 35.4%；国外段运输超 360 万吨，同比增长 6.7%。跨境货物运输量超 300 万吨，同比增长 8.6%，彰显国际物流大通道的独特优势。

依托高效稳定的“澜湄快线”国际货物列车品牌，东南亚生鲜农产品得以快速直达中国市场。铁路部门针对榴莲、山竹、芒果等易腐水果运输需求，开足马力，将冷链班列由初期的日均 1 列增至 4 列，并提前集结充足冷藏集装箱资源。今年 6 月，50 余吨优质鲜芒果到达老挝后，搭乘“澜湄快线”冷链列车，仅用不到 26 小时便跨越千里抵达昆明，成为丰富国内消费者“果篮子”的新成员。通过实施进站、装卸、查验、发送全流程无缝衔接组织，班列卸车至重新上线运行效率显著提升。

**创新驱动发展
跨境商品达 3000 余个品种**

中老铁路活力迸发的背后，是运输模式与服务能力的持续升级。数字化赋能口岸效能，磨憨铁路口岸应用 5G、北斗技术打造智慧货场，跨境货物整体通关时间压缩至 5 小时以内。运输品类不断丰富，跨境商品已涵盖东南亚热带水果、中国新能源汽车、光伏组件、温带果蔬等 3000 余个品种，实现双向高效流通。创新运输模式落地见效，此前成功试验的罐式集装箱成品油“一箱到底”运输，大幅提升安全性和多式联运效率。

铁路部门积极拓展“铁路+园区+产业”融合模式，在集装箱中心站辐射范围设立“站外站”，提供仓储、分拨、冷链箱充电等“一站式”服务，有效释放通道运能。目前，中老铁路客货运输服务网络已辐射老挝、泰国、越南、缅甸等 19 个国家及国内 31 个省（区、市），成为深化中国与东盟经贸合作、促进区域互联互通的黄金纽带。



宝云隧道
全长
16.8 公里

最大埋深
386 米

工期历时
1290 天



团承建宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道项目

宝云隧道施
工现场