



运行时间压缩 2 小时 03 分 上海至昆明高铁最快9小时35分可达

经过安全标准示范线建设、联调联试和验收评估等充分准备,7月1日起,上海至昆明高铁杭州东至长沙南段(下称“沪昆高铁杭长段”)复兴号动车组列车将常态化按时速 350 公里高标运行,长三角与中西部地区城市间旅行时间进一步压缩,为区域经济社会发展注入新动能。

沪昆高铁杭长段复兴号动车组列

车按时速 350 公里高标运行,同步新投用 23 组复兴号智能动车组列车,速度快、停站少、旅时短的标杆列车开行数量大幅提升。沪昆高铁杭长段安排开行标杆列车 46 列,较目前增加 36 列。上海、上海虹桥等车站开行的标杆列车每日 7 时至 18 时整点及整点前后时刻始发,按时段、去向均匀分布,满足不同时段旅客高品质出行需求。

据悉,沪昆高铁杭长段复兴号动车组列车常态化按时速 350 公里高标运行后,将进一步压缩时空距离。杭州至南昌、长沙最快 1 小时 58 分、3 小时 12 分可达,较目前压缩 15 分、23 分,上海至南昌、长沙最快 2 小时 46 分、4 小时可达,较目前分别压缩 14 分、22 分,上海至贵阳、昆明最快 6 小时 54 分、9 小时 35 分可达,较目前分

别压缩 1 小时 18 分、2 小时 03 分。经由沪昆高铁跨线运行,上海至重庆、南宁最快 8 小时 59 分、9 小时 33 分可达,较目前分别压缩 1 小时 28 分、1 小时 47 分。

相关列车车票已陆续发售,旅客可通过铁路 12306 网站、客户端等渠道查询具体车次信息。

据“中国铁路”微信公众号

全程 12 小时 28 分 7 月 3 日 成都至磨憨动车首发

7月3日,成都将首开至中老铁路边境口岸磨憨站的动车组列车,该趟列车将于上午 9 时 09 分从成都南站发车,运行 12 小时 28 分后,于当天 21 时 37 分抵达磨憨站。

该车每日开行一班,二等座票价为 576 元,一等座 922 元,无商务座席。

从运行线路上看,列车从成都南站出发后,走新成昆线南下至西昌西、攀枝花南站后,引入元谋西站,后经昆明、昆明南、玉溪、普洱、西双版纳后抵达磨憨站。

返程方向,磨憨至成都南站列车票价与去程一致,发车时间为上午 9 时 25 分,抵达成都南站的时间为当天 21 时 27 分,全程历时 12 小时 2 分。

记者了解到,若市民想搭乘中老铁路前往老挝,从 7 月 4 日起,磨憨站每日开行有 2 趟前往老挝

的列车,分别是 10 时 19 分发车前往琅勃拉邦的 D85 次列车,另一趟为 13 时 23 分开往万象的 D87 次

列车。

目前,磨憨铁路口岸尚未开办签证业务,旅客出发前应提前办理好

签证,避免到了口岸却无法办理出境手续的情况发生。

据成都发布、西双版纳发布



磨憨站

资料图片