



持证车辆

可在 6 国线路上开展运输

持有 CBT A 证意味着什么?

大湄公河次区域 (GMS) 涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南 6 个国家。所谓 CBT A 证件,简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行许可证。有了这个证件,客货车辆可以在 6 国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的 18 辆货车和 2 辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南凉山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约 400 公里,预计用时 2 天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越

南河内,全程约 700 公里,预计用时 2 天。

400 公里和 700 公里的跨越,翻开了 GMS 国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

每辆货车 可节省约 1 天时间

新通道,搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约 1 天时间,成本可节省 800 元至 1000 元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输

便利化水平。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中,中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航,研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交 75 周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,此次活动是跨境运输合作的重要节点,中方将以此为契机,会同越方加快推动中越基础设施互联互通,进一步降低司机签证费用,提高通关效率,深入推动中越双边协定落地落实,提升国际道路运输便利化水平。

新华社记者 樊曦、叶昊鸣

※相关新闻

前4月云南对RCEP其他成员国出口166.1 亿元

昆明海关结合云南开放特点,积极服务口岸全链条,服务企业用好政策减负增效。今年前 4 月,云南省口岸铁路运输进出口货运量达 207.1 万吨,同比增长 2.7%;全省机场口岸进出口货运量达 1.8 万吨,增长 42.9%。前 4 月,云南省对 RCEP 其他成员国出口 166.1 亿元,增长 7.8%,占全省出口总值的 59.9%。

昆明海关针对云南跨境运输特点,持续推进铁路快速通关模式应用,支持多式联运高质量发展,在申报地海关一次申报即可“一单到底”,集装箱运输“不换箱、不开箱、一箱到底”,实现全程畅行。此外,进一步优化进口货物分段实施准入监管模式,对符合相关情形的货物,实施转场检查、合并检

查、附条件提离等措施,持续提升口岸监管效能。

昆明海关积极指导企业运用 RCEP 等自贸协定以及最不发达国家特别优惠关税待遇,推广原产地证书自助打印。今年前 4 月,签发 RCEP 等优惠原产地证书 3.4 万份,增长 13.3%;货值 59.5 亿元,增长 19.9%;企业凭证证书可获进口国关税减让约 1.5 亿元。优惠原产地证书自助打印率达 93.8%,较去年同期提升 62.5 个百分点。协同商务等部门出台更多特色联合激励措施,扩大 AEO 企业 (“经认证的经营者”) 受惠覆盖面。前 4 月,全省 AEO 企业进出口 235.4 亿元,增长 21.1%,占全省进出口总值的 31.8%。

据云南日报