

第十九届东川泥石流国际汽车越野赛圆满收官

媒体关注网友关心 全网阅读量破3亿次

都市时报全媒体记者 周宏 伏立群 李昊



比赛现场

都市时报全媒体记者 孟祝斌

5月5日晚，第十九届中国·东川“哈啰”杯泥石流国际汽车越野赛暨2025中国汽车越野拉力锦标赛东川分站赛，在东川和平广场圆满落幕。“趣玩东川，梦想续航”为主题的颁奖晚会，为历时5天的极限挑战画上完美句号。本站赛事受到新华社、央视等媒体和众多赛车爱好者关注，截至5月6日，全网阅读量已突破3亿次。



央视体育频道直播本次比赛画面

顶级竞技 全国车手鏖战“地球疤痕”

本站赛事吸引全国顶尖车手挑战“地球疤痕”赛道，来自全国25支车队的55辆赛车，在沟壑纵横的泥石流赛道展开巅峰对决。经过多轮鏖战，陕西云翔俱乐部成为本站赛事最大赢家，刘彦贵/刘元、张明/秦旭和驾驶T5卡车的訾云刚/白璐/王石洋包揽本站比赛全场总成绩冠亚军。公开组方面，云南汇和车队的邱凌/陈浪夺得冠军，并帮助车队锁定俱乐部杯冠军。赛事颁奖环节共设置12轮，涵盖第四阶段飞车王、巾幗杯、新人奖等多元化奖项。

“今年的比赛虽有一些赛段做了调整，难度降低了一些，但T1+的赛车多了，而且竞争从一开始就很激烈。能拿到这个冠军，要感谢车队的集体配合。”冠军车手刘彦贵在颁奖仪式后表示。曾于2019年夺冠的訾云刚驾驶T5卡车再创佳绩，他坦言：“东川永不重复的赛道是对车辆性能的终极考验，5天的鏖战让我们积累了宝贵经验。”

本土车队同样表现亮眼：东川兰迪车队132号、133号、135

号赛车胜利归队，曲靖添福源越野俱乐部的白云峰/郭军跻身全场前八。作为新当选的昆明市汽摩协会会长，白云峰时隔多年重返赛场，在家乡父老面前交出了令人满意的答卷。

网友直呼 隔着屏幕都能闻到轮胎焦香

本站赛事作为全国唯一以泥石流地形为特色的国家级赛事，受到媒体高度关注。在多家中央、省、市媒体的共同关注下，东川泥石流拉力赛相关报道及话题全网阅读量超3亿次。

新华社、央视、人民网、中国日报、中国新闻网、中国经济新闻联播等30余家中央及省市级媒体组成“报道矩阵”，推出专题报道超百篇，全网阅读量超千万。其中，央视体育频道(CCTV-5)连续5天跟踪报道，黄金时段播放赛事集锦，辐射全国观众；新华网《跟着赛事去旅行，五一假期“趣玩东川”》阅读量达124.4万，深度串联赛事与文旅；中新网《百余名赛车勇士角逐“魔鬼赛道”》以38.7万阅读量点燃网民好奇心。

云南体育、昆明文旅、昆明电视台、都市时报、掌上春城、东

川发布等6个账号，通过10余个平台现场直播赛事开幕式及发车仪式、SSS短道排位赛、闭幕式，全网直播观看人数突破150万。无人机航拍视角下的泥浆飞溅、多机位切换的弯道超车画面，让网友直呼“隔着屏幕都能闻到轮胎焦香”。

话题霸榜 微博抖音双平台霸榜

比赛期间，都市时报通过微博开设多个话题，总阅读量近3亿次。其中，赛事主话题“2025中国东川泥石流拉力赛”横扫社交媒体，阅读量达5253.9万，20余家媒体微博参与话题发布和互动，衍生子话题屡登热搜榜。相关子话题“前国家队运动员感叹东川赛道复杂”，获得广泛关注，阅读量超2亿次；子话题“71岁正是开赛车狂飙的年纪”打破年龄刻板印象，阅读量580.5万；“她能骑车乘风也能在东川破泥”凸显女性赛车手力量，阅读量261万；“带你揭秘职业赛车手的一天”阅读量225.8万。

短视频平台数据同样亮眼，抖音话题“东川泥石流拉力赛”作为抖音平台主话题受到广泛关注，平台话题播放量超

6298.6万。主流媒体、参赛选手和观赛群众踊跃参与，自发上传参赛车队花絮、赛道实况等视频超千条，形成“全民共创”传播生态。

微信视频号发布赛事短视频658条，总播放量突破千万。其中，“东川泥石流越野赛”“71岁梁伯再战东川”“泥石流赛道挑战”等“高燃+人文”内容成为爆款，单条最高点赞过万。

流量变现 10万观众拉动当地消费

闭幕式颁奖晚会以“趣玩东川，梦想续航”为主题，将越野精神与云南文化深度融合。东川区第一小学、第三小学学生以轮滑舞蹈《我就是我》演绎哪吒“我命由我不由天”的意象；曾登陆国家大剧院的街舞《铜韵》将3000年青铜锻造技艺融入机械美学，展现“天南铜都”的工匠魂；说唱《跟着车赛游东川》用音浪串联红土地文旅地图，随着牛仔舞《Swing》的欢快节奏，音乐人康康献唱的赛事主题曲《永不重复的赛道》为闭幕式定格下热血沸腾注脚。

据悉，作为全国唯一以泥石

流地形为特色的国家级赛事，这项创办19年的国际赛事已成为展示云南魅力的金名片。东川区委、区政府高度重视赛事保障，提前部署赛事安保方案，出动警力在关键路段设置隔离设施，确保车手安全完赛。赛事期间，配套开展的“寻味春城·美食东川”烹饪大赛、“跟着车赛游东川”特色线路，通过“体育+文旅”创新模式，吸引超10万观众观赛，带动当地旅游收入增长，让参赛者在竞技之余深度体验东川风情，实现体育赛事与乡村振兴的双向赋能。

东川区委书记龙刚介绍，未来将进一步推动赛事国际化，计划3—5年内引入东南亚车队参赛，打造“一带一路”越野文化交流平台，让东川泥石流赛道不仅是竞技舞台，更是展示云南体育旅游的窗口。

“从‘天南铜都’到‘越野车谷’，东川正以每道车辙为笔，书写中国汽车运动的崭新篇章。”在千余名观众“明年再战”的呼声中，这场镌刻着泥浆与荣耀的传奇暂告段落。2025中国汽车越野拉力锦标赛下一站将于5月20日移师新疆，而东川的越野征程，永远在路上。



陕西云翔俱乐部在颁奖仪式上

东川融媒体中心供图