

昆曲高速入城段改扩建已开展研究

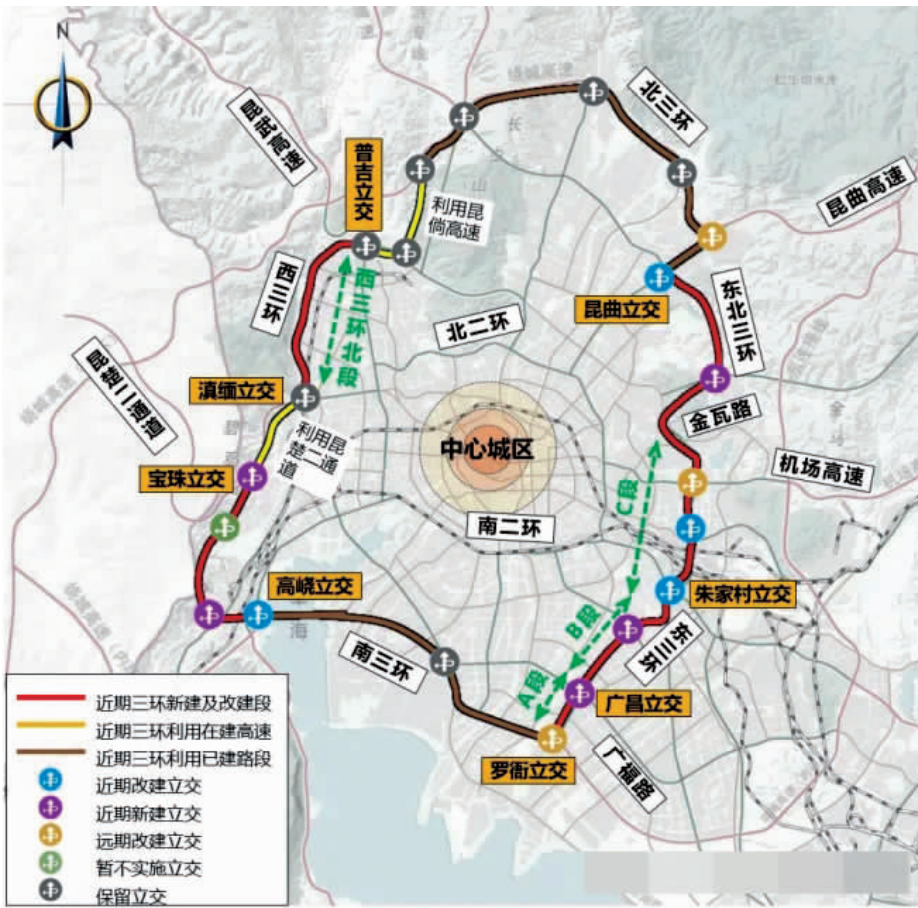
有网友通过人民网地方领导留言板反映：“希望对昆曲高速进入主城区的路段进行改扩建，结合三环建设，将昆曲联络线建成三层高架，缓解北市区交通拥堵的状况。”为此，昆明市住房和城乡建设局进行了回复。

该网友称，杭瑞高速是滇西北交通大动脉，昆曲高速主线现已扩建为八车道交通干线，但衔接二环快速和绕城高速段的联络线仍为四车道老路，已不堪重负，易出现拥堵。

建议未来在建设三环快速工程的同时，将衔接二环快速和绕城高速段的昆曲联络线建成三层高架，及带有非机动车道和人行道的市政道路，将二层和三层建成单向四车道的高等级公路，以缓解北市区交通拥堵问题。

市住房和城乡建设局回复称，昆曲入城段改扩建工程，已由云南省交通投资建设集团有限公司开展前期方案研究，并进行了多方案比选，您提出的建议与其中一个方案一致，目前正在比选论证中，待方案确定后，将按照相关流程推进建设工作。

市住房和城乡建设局将积极与交投集团对接，做好三环闭合工程与昆曲入城段改造工程的衔接，推进相关工作，分流二环交通量，缓解昆曲入城方向的交通拥堵。



※相关新闻

三环闭合工程 先行实施东三环A段

三环闭合工程是昆明市重要的基础设施建设项目之一，是完善昆明城市交通路网规划的重要环节。昆明三环为城市快速路，设计时速 60—80 公里，主线双向 6—8 车道，部分路段设置辅道。

项目走向为：罗衙立交—昌宏路—朱家村立交—既有东三环—金瓦路口—呼马山公园—新建金殿隧道—昆曲立交（洋源路昆曲高速路口）—九龙湾立交—西北绕城高速—河外枢纽—小普吉立交—普吉立交—既有西三环—滇缅立交—宝珠立交—高峣立交—南绕城高速—罗衙立交形成闭合，总长约 71.39 公里。

由于部分路段实施难度大、工期较长，昆明市本着“急用先行、逐步完善”的工作思路，结合项目建设条件成熟度，采用分段、分期建设的实施模式，逐步完成全线闭合。

目前，先行实施部分为东三环 A 段，南起罗衙立交，北至云青花园，沿既有昌宏路进行改扩建。建设内容包括道路拓宽升级改造，新建 1 座互通式广昌立交、2 座人行下穿通道以及交通、照明、绿化等附属工程。

三环闭合工程规划建设示意图

本组文图 据昆明规划建设

临沧临清高速公路 4 月 28 日全线通车

4 月 21 日，云南临沧临清高速公路有限公司发布《临沧临翔至清水河高速公路 全线通车并联网收费的公告》称，临沧临翔至清水河高速公路定于 4 月 28 日全线通车。

公告称，根据《云南省人民政府关于同意临翔至清水河高速公路收取车辆通行费的批复》（云政复〔2021〕14 号）和《云南省交通运输厅 云南省发展和改革委员会关于临翔至清水河高速公路收取车辆通行费有关事项的通知》（云交费〔2021〕13 号），现就临沧临翔至清水河高速公路新村至南美段通车并联网收费的有关事项公告如下：

一、临沧临翔至清水河高速公路定

于 2025 年 4 月 28 日 10:00 开通新村立交至南美立交段，同步开通新村收费站，并与已通车路段联网收费，收费期限按照国家有关规定执行。届时，临清高速公路全线通车，请过往车辆按交通标志和道路标线提示通行，并注意行车安全。

二、临沧临翔至清水河高速公路通行基本费率为：客车车辆通行费基本费率按照普通路段 0.50 元/车·公里、桥梁隧道 1.40 元/车·公里执行，货车车辆通行费基本费率按照普通路段 0.45 元/车·公里、桥梁隧道 1.15 元/车·公里执行，专项作业车车辆通行费基本费率按照货车执行。

※相关新闻

临清高速将串联 6 条高速公路

临清高速公路是国家公路网杭州—瑞丽高速公路（国家高速 G56）的重要联络线，也是云南省以昆明为中心“五出境”高速公路主通道之一。它是滇中地区通往清水河口岸最快捷的公路通道。路线起于临沧市临翔区城东旧寨，止于中缅边境的清水河口岸，全长 156.482 公里。临清高速公路全线建成通车，将串联

起墨临、临双、临沧机场等 6 条高速公路，对推动沿线地区的经济建设高质量发展，最大限度地激发“大通道”的发展潜力，培育和发展绿美通道经济提供重要支撑，使沿线广大人民群众的生产生活迈上新的台阶。

据云南临沧临清高速公路有限公司、今日临沧



临沧临清高速公路

今日临沧 图