

内嵌式直右可变车道投入使用

从北京路右转穿金路要看信号灯



北京路与穿金路交叉口右转提示牌

本组图片 都市时报全媒体记者 杨文爽

都市时报讯（全媒体记者 段墨红）4月16日，位于昆明市盘龙区的北京路与穿金路交叉口，新增设的一条内嵌式直右可变车道投入使用。

下午两点半，北京路与穿金路交叉口车辆、行人络绎不绝。在北京路南口由南向北方向共有5条车道，其中包括一条左转车道、三条直行车道，新增的内嵌式直右可变车道在道路最右侧，车道上写着醒目的“可变车道”四个大字，标线像齿轮一样清晰可见。路口上方设置了一块LED导向牌，显示直行和右转的提示。

此外，在路口不远处，还增

设了一个信号指示灯，当该信号灯为绿灯时，前方的LED导向牌显示右转，信号灯为红灯时，则显示直行。

昆明市公安局交通管理支队交通秩序设施和机动巡逻大队设施中队中队长严成扬介绍，北京路是昆明主城区南北向城市主要通道之一，而穿金路是一环核心区连接世博片区的重要通道，路口周边商业密集，附近还有昆明地铁2号线站点，交通流量较大。经过实地调研，该路口平峰时段直行车辆排队长，右转车道空置，高峰时段直行与右转车辆互相交织，导致路口通行效率不高。

“为提升路口通行效率，缓解路口交通拥堵，在该路口南口设置了内嵌式直右可变车道。”严成扬提醒，机动车通过该路口右转需按信号指示灯和导向牌指示行驶。“当右转信号灯为绿灯时，前方的导向牌显示右转，这时右转车辆可以通行；如果信号灯是红灯，导向牌显示直行，此时右转车辆就要停车等待，不能通行。”

市民李先生介绍，他常驾车从该路口经过，“导向牌很清晰，容易看懂，显示直行就直走，显示右转才能转。这里直行车辆很多，可变式车道的运用能分散一些车辆，挺不错的。”



可变车道指示灯



可变车道

昆玉铁路扩能改造全面开工

完工后从昆明乘火车至玉溪仅需44分钟



昆玉扩能改造项目施工现场

云投铁路 图

云南首个地方主导建设的铁路项目——昆玉扩能改造项目，32个施工点全面开工。该项目由云投集团旗下云投铁路主导建设，总投资25.65亿元，全长52.16公里。

昆玉扩能改造项目起于昆明市昆明站，终到玉溪市研和站，是云南省中老铁路沿线开发三年行动计划的重点项目，也是

列入国家铁路网“十四五”规划的重要项目。

面对复杂地质条件和跨线施工等难题，云投铁路创新采用“专班日报+节点销号”机制，优化施工方案、强化现场管理，确保施工质量，湾子村特大桥、龟山寺特大桥、玉溪站钢架桥等控制性节点有序推进，跑出“云投加速度”。

昆玉扩能改造项目的实施，

标志着云南在铁路自主建设领域迈出重要一步。铁路建成后，将有效释放中老、中越国际铁路昆玉段运力，实现昆明至玉溪客运通达时间缩短至44分钟，昆玉同城化进程将按下“快进键”，滇中城市群“半小时经济圈”加速形成，完善区域交通网络，助力云南面向南亚东南亚辐射中心建设。

据昆明发布

※新闻助读

昆玉铁路

昆玉铁路从昆明市晋宁区昆明站接轨至玉溪市红塔区玉溪南站，正线全长55.4公里，在原铁道部和全国地方协会帮助下，由地方投资4.4亿元修建。

1993年12月22日，昆玉铁路全线贯通，在玉溪南站举行通车典礼。

1998年12月10日，客运列车正式开行。

2024年9月7日，昆玉铁路扩能改造工程首次营业线施工作业顺利完成。