

呈贡正在组装一架波音 747

预计年底完工,2026 年元旦正式营业



聚贤街和彩云路交叉口飞机
组装现场 视频截图

近日,呈贡区一架波音 747 飞机正在进行组装的视频,引起了市民关注,这里到底是怎么回事呢?

4 月 7 日上午,记者来到呈贡聚贤街和彩云路交叉口的市政公园内,透过工地围挡,可以看到一架波音 747 飞机的雏形。部分机体、机尾和尾翼正在进行

组装,空地上还放着飞机的起落架等许多零件,路过的市民看到都很好奇。

现场正在看飞机的市民说:“航空主题还是相当新鲜的,比较吸引人。”

记者联系到了项目方云南墨昕旅游文化发展有限公司,据介绍,目前正在打造一个航空主

题元素的文创园区,项目占地面积 271 亩,将以退役波音 747-400 客机为载体,通过对其发动机与主体结构进行组装保留,结合航空文化和创意设计,在园区内展现波音 747-400 的独特魅力,形成一个航空主题元素打卡点,供游客体验。

现场市民说:“也蛮好的

吧,对于呈贡商业来说,可以带来一定流量,相当于有个地标,能够吸引年轻人,小孩子也会比较喜欢。”

记者了解到,此项目还处于前期策划及施工阶段,预计年底完工,2026 年元旦正式营业,未来有望成为呈贡都市文旅新地标。

据都市条形码

※新闻助读

波音 747-400

第二代波音 747 机型,1985 年启动设计制造计划,安装了新型电子仪表设备,只需两位飞行员驾驶,数字化驾驶舱配备了 6 台大型 CRT 显示屏,取代了传统的仪表盘。外形方面,机翼翼尖加长 1.83 米,并加装了 1.83 米高的翼梢小翼,减少阻力,可增大航程 3%,航程达到 12970 公里。使用先进铝合金,使机翼和起落架共减重 3.5 吨,在水平安定面增设油箱。双人制驾驶舱,使用数字式航空电子仪表和彩色多功能显示器。

1988 年 4 月 29 日首飞,1989 年 2 月 9 日,首架 747-400 交付美国西北航空公司投入使用。

主要型号

747-400D:高容量客运型,客舱可载客 568 名。

747-400Combi,客货混合型,可在全客运机、客货混合之间进行转换。

747-400F:全货运机型。

747-400BCF,将 747-400 客机改装为全货机构型。

747-400ER:全客运型。

大保高速货车起火 消防 30 分钟扑灭

4 月 5 日 6 时许,杭瑞高速公路(大理往永平方向)永平服务区往东 2 公里处,一辆载有大米的小货车起火。接警后,消防救援人员迅速赶往现场处置。

消防到场后看到,起火的小货车停在应急车道内,车辆后方轮胎在猛烈燃烧,并向货厢蔓延,滚滚浓烟不断蹿出,情况十分危急。

根据现场情况,消防员立即用泡沫水枪直接对火源进行攻击,并利用泡沫覆盖燃烧面积,有效控制火势。待火势控制后,用水枪对火源进行射水攻击,按照先控制后消灭的原则,射水冷却灭火。

经过 30 分钟的紧张扑救,明火被全部扑灭,消防员继续对事故车辆进行了全面冷却。 据大理消防



事故现场 网络截图



消防迅速扑灭火情

如何应对车辆自燃

查明异常原因 熄火断电

若发现汽车有焦糊味、着火、冒烟等情况,应尽快将车辆停放至安全区域,及时熄火断电。因为关闭电源能够迅速断开油泵,降低汽油燃烧风险。

小火要灭早 大火要快逃

局部起火且只有轻微烟雾时,可用灭火器对准起火点根部喷洒。

发动机蹿出火苗时,不要贸然打开前机盖,这样会

导致氧气迅速进入,火焰将突然变大,极易烧伤自己。正确的做法是,先将前机盖打开一条小缝,用灭火器从缝隙处对准着火部位喷射,或等氧气进入一会儿后,再慢慢全部打开,用灭火器对着火苗根部位置喷射灭火。

若火势较大,无法自行灭火,应立即撤离到安全区域,拨打 119 报警电话求助。

