

滇池航运发展规划征求市民意见

滇池航运规划

26_个 文旅码头

都市时报全媒体记者 杜晓霞

彰美村码头如今已成为市民游滇池的交通节点和景点

都市时报全媒体记者 李浩

昆明市交通运输局2月28日发布“关于公开征求《滇池航运发展规划》建议的通告”，向市民公开征求对《滇池航运发展规划（2024—2035）》（征求意见稿）（下称《意见稿》）的建议。《意见稿》提到，计划在滇池沿岸共计规划航运文旅码头26个，并将航运码头融入环滇交通体系。

滇池岸线完善航运布局
规划34个码头和停靠点

《意见稿》中提到，目前，滇池岸线现状利用率较低，现存22个码头（停靠点）占用岸线长度为4.322公里，占滇池环湖岸线（以水边线计）的2.65%；其中，旅游客运码头有12个，占用岸线2859米，约占总码头岸线66.15%。

《意见稿》根据行政区划及各区域特征，将整个滇池岸线划分为草海、海埂、呈贡、晋宁、西山5个作业区，共规划码头、停靠点34个。

整体来看，滇池现有的22个码头及停靠点里，带文旅功能

的码头、停靠点共13个，现状占用岸线3112米；综合考虑未来滇池区域社会经济、旅游产业发展及滇池生态环境治理保护的需要，要在现有13个具备文旅功能的码头、停靠点基础上进行功能统筹、总体规划；共计规划航运文旅码头26个。

《意见稿》提到，这些码头旨在提供传统的船舶停靠和运输服务的基础上，同时吸引游客，打造观光休闲的特色航线。

将实现航运与
其他交通方式换乘

《意见稿》提到，为满足滇池未来旅游产业发展的需要，湖区应形成环线航道，以串联周边各景点。鉴于一期工程已完成大多数主航道的建设，基本格局已形成，此次规划仅在现有格局上进行局部修正与补充，形成完整、串联各码头的航道网。

此次规划新增了外海东西向主航道，以及百草村、郑和故里、小渔村、南沙滩、捞鱼河、滇海半岛共6条支线航道。规划新增支线航道约17.1公里，主航道

约5.6公里。

随着新建、升级改造码头和航道的调整，滇池游览线路将增多，游客的体验感也将更加丰富。例如，新建的七孔浮桥、千帆古渡、卧龙古渔村、捞鱼河等文旅航运停靠点，将为游客提供更多便捷的乘船选择。

值得注意的是，此次航运码头融入环滇交通规划中，提到了“昆明西客站码头”“大观楼西苑码头”“王家堆停靠点”将服务于草海水域、昆明西客站旅客联运、海埂片区景点，并列出具体的换乘方式，这意味着未来码头将不仅服务于航运，还将与公路、铁路等不同交通方式实现换乘。

建设3个旅游航运示范区
拓展航运旅游范围

《意见稿》还提到，为了进一步提升滇池的航运旅游价值，昆明市还将建设3个旅游航运示范区，分别为斗南花海港、盘龙江风光带和大观河景区。

这些示范区将充分利用滇池及其周边湿地、河流等资

源，打造集港口、旅游、花卉交易中心等多维度的综合性航运示范区。

其中，斗南花海港规划面积约152公顷，计划打造能从码头直接进入湿地公园的新门户，并增加湿地公园内部的趣味娱乐性设施和文化性元素。

选取盘龙江流域内近公园节点、交通流量大的主干道桥梁，进行亮化工程。

串联大观河流域范围内的湿地、公园、商业街、寺庙等多种类型旅游资源，形成完整的水上航线，同时对游客码头和停船区进行功能和形态上的优化升级。

引入环滇湿地观光小火车
实现“全球最大人工湿地”
联通游览

在环滇旅游方面，根据规划，昆明市将以滇池为核心，打造环滇池生态旅游核。同时，还将构建三环：环滇池水上交通廊道、环滇池国际风景廊道和环滇池绿道。其中，环滇池水上交通廊道计划引入生态环保型国际

游轮，串联滇池湖岸码头，打造环滇水上观光廊道，引入生态环保型国际游轮，开发国际黄金湖岸游轮旅游产品，实现滇池水上度假。

根据环滇池方位特征，构建东、南、西、北四大特色功能区，分别为滇池东岸生态康养度假区：（斗南集群、大渔集群）；滇池南岸古滇文化康养区（古滇集群、南岸乡村度假集群）；滇池西岸山地度假旅游区（西山—观音山集群、海口疗养集群）；滇池北岸国际滨湖度假区（环草海集群、海埂集群、会展中心集群）。

旅游产品规划上，将打造滨湖阳光度假产品、湿地生态度假产品、花都文化度假产品、医疗健康旅游产品。其中提到要利用好滇池水域及环滇池码头，培育打造水上游览项目，开辟多条东南西北岸互通直达的水上观光游览线路，拓展环滇池水上度假旅游功能。围绕环滇池6.29万亩湿地，引入环滇湿地观光小火车，实现“全球最大人工湿地”的联通游览，打造世界级湿地度假产品。