

去年昆明空气质量优良率 99.7%

在全国 168 个重点城市中排名第一

都市时报全媒体记者 李北



绿水青山、“昆明蓝”已成为昆明市的形象招牌

资料图片

2月28日,2024年云南省蓝天保卫战工作成效新闻发布会召开。会上通报,2024年,全省环境空气质量持续保持优良,16个州(市)政府所在地城市空气质量优良天数比率为99.1%,细颗粒物(PM_{2.5})浓度平均值为20.5微克/立方米,未出现中度及以上污染天气。其中,昆明市空气质量优良率为99.7%,在全国168个重点城市中排名第一。

超标天的AQI等多项指标 预报准确率均居全国前列

近年来,云南省先后出台《云南省空气质量持续改善行动实施方案》《云南省深入打好污染天气、臭氧污染防治攻坚行动方案》《云南省水泥行业超低排放改造计划》《云南省焦化行业超低排放改造计划》《云南省重污染天气应急预案》《云南省建筑施工和城市道路扬尘污染治理攻坚三年行动计划(2023—2025)》等文件,为全力打好蓝天保卫战提供了有力的政策支持和制度保障。

同时,全力推进重点行业超低排放改造工作。2024年,圆满完成全省钢铁行业超低排放改造项目国家考核目标。武钢集团昆明钢铁股份有限公司,已完成全流程改造并在钢协公示,实现钢铁行业全流程超低改零的突破。针对云南水泥行业超低排放进度较为滞后的情况,通过召开企业座谈会,开展现场帮扶,激励水泥企业转型升级等方式,积极推动水泥行业超低排放改造实施。目前,保山昆钢嘉华水泥建材有限公司4000吨/天熟料生产线,在全省率先完成超低排放改造并投运,全省共有2700万吨/年熟料

产能正在推进有组织超低排放改造。

推进重点行业深度治理。全省持续深化挥发性有机物(VOCs)治理突出问题排查整治,共排查涉VOCs排放重点企业3000余家,问题整改率达90%以上,完成15家焦化企业化产区域挥发性有机物治理,重点行业大气污染综合治理得到加强。完成云南华电镇雄发电有限公司#2机组、云南能投威信能源有限公司#1机组超低排放改造。中石油云南石化进一步完善排污环节治理,顺利通过绩效A级评级。

加强移动源排放监管。在建成“新车查验一定期尾气检测—遥感监测(黑烟车抓拍)—柴油货车车载诊断(OBD)远程监控—检测维修—监督检查”全过程管控,结合油气回收及非道路移动机械监管业务为一体的云南省移动源环境综合管理平台基础上,开展大数据分析运用,形成云南省移动源污染防治监管工作情况月报,以及疑似问题线索清单。认真开展机动车排放检验领域第三方机构弄虚作假专项整治,连续5年开展生产和销售的新车(机)环保一致性核查,2024年共核查重型柴油车、非道路移动机械等合计244辆(台),实现环保一致性核查系族全覆盖,并对发现问题企业以约谈、限期整改、函告所在地生态环境部门等形式进行分类处理。

按照“聚焦一微克”和“以日保年”的工作思路,2024年1月,云南启动春夏季大气污染综合治理攻坚,10月启动秋冬季颗粒物削减攻坚。此外,不断加强监测预警,提升能力建设水平。2023—2024年度,云南省生态环境厅积极争取中央大

气污染防治能力建设资金,购置VOCs走航设备、臭氧和颗粒物激光雷达等专项监测设备约100台(套),提升了省监测中心和16个厅驻州(市)监测站的服务水平。初步构建“天空地一体”“五基协同”的大气环境立体遥感监测体系,完善污染季节加密气象会商与预测研判机制。《2024年上半年全国及重点区域空气质量预报效果评估情况》(中国环境监测总站)简报显示,云南省超标天的AQI、PM_{2.5}浓度和O₃浓度等指标的预报准确率,均居全国前列。

推动行业超低排放改造 推进老旧营运柴油货车报废

2025年,云南省将强化保障,全面落实《空气质量持续改善行动计划》,扎实推进钢铁超低排放改造,有序推动水泥、焦化行业超低排放改造,推进低效失效治理设施提升改造、非正常工况排放管控,深入打好建筑施工工地扬尘污染和柴油货车治理攻坚战,确保云南环境空气质量继续保持优良。

在深化低效失效设施排查整治方面,一是针对工业炉窑、锅炉、涉VOCs等行业开展重点排查;二是加强组织实施,开展相关培训,组建专家队伍,提高排查整治质量;三是深入开展监督帮扶,对发现问题实行“拉条挂账”式跟踪管理,确保整改落地见效;四是强化第三方服务监管,整顿环保服务市场秩序,引导公众参与监督。

在推动重点行业超低排放改造方面,多部门发布的《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》、生态环境部发布的

《空气质量持续改善行动计划》均提出,到2025年,80%以上的钢铁产能完成超低排放改造任务。届时,未完成全流程超低排放改造的企业,将面临生存问题和违法风险。钢铁行业要加快推进全流程、全环节超低排放改造,梳理停产企业改造计划,督促清单内企业加快改造进度,并鼓励申报中央专项资金支持。焦化、水泥行业要结合企业现状,加快有组织、无组织排放改造,推动企业采取源头减排措施,优先选用低硫分、低灰分燃料,推广低氮燃烧技术,并加强政策导向,争取国家支持,减少错峰生产时间。

强化移动源管理。一是利用移动源环境综合管理平台开展大数据分析,形成监管合力。二是加强多部门协同配合,建立联合办案机制,严厉查处机动车排放检验机构弄虚作假等违法行为。借助数字化手段,实现精确定位,杜绝货车“带病”上路。三是加快推进新能源替代,完善补贴政策,推进老旧营运柴油货车报废更新,推动大宗货物运输“公转铁”“公转管”。

在今天的春夏季大气污染综合治理中,云南省将继续以精准治污、科学治污、依法治污为工作方针,突出重点、科学研判、分区施策、协同治理。一是加强固定源管控,开展联合执法、交叉执法,督促企业正常运行治污设施;二是加强面源污染管控,深化扬尘专项整治,强化秸秆综合利用,加强餐饮油烟治理;三是加强监测预报,提升污染天气预报预警能力,健全应急响应机制,切实做好大气环境质量监测及预报研判,确保空气质量持续优良。