

今天,中老铁路通车营运三周年

东南亚水果入境跑出“加速度”

都市时报全媒体记者 孙文洁

关注社会热点 中老铁路开通三周年

2021年12月3日以前,东南亚的进口水果一般从磨憨陆路入境,实施海关监管后再重新装车,然后再通过汽车徐徐运往全国,时效基本无法保障。2021年12月3日,中老铁路正式投入运营,作为连接中国与东盟两大市场的国际陆路大通道,中老铁路为两地加强经贸合作提供了新的物流选择。

不仅是东南亚的水果、啤酒走进中国,中国的鲜花、蔬菜、家电等也源源不断运往东南亚国家,有效带动了沿线产业发展和贸易互补。

中老铁路通车运营3年以来,截至2024年9月16日,昆明海关已累计监管放经中老铁路进出口货物1000.2万吨,货值407.7亿元,作为中老铁路枢纽的磨憨铁路口岸已成为我国连接东盟最大的铁路口岸。随着中老铁路跨境物流的日益“红火”,水果、粮食、冰鲜水产品等周边国家已获准入的优质农食产品可以通过磨憨铁路口岸进境,通达全国市场,丰富国内百姓“菜篮子”。仅今年1—8月,网红产品——泰国榴莲已累计进口7.3万吨,同比增加74.2%。

老挝香蕉8天运抵北京

2024年11月24日晚上10点,云南阿尔赛普报关代理有限公司总经理蒋伟发出一条朋友圈:“万象—昆明—北京国际冷链专列,香蕉比以往陆运节省了4天时间,运输成本降低了,价格也就亲民,北京超市的价格每市斤香蕉只要3.99—5.99元,老挝的香蕉清甜可口,口感糯软,成熟后无硬芯。”业内人士认为,国际货运列车开通后,老挝香蕉在北京市场的占有率有望从30%提升到50%以上。

车以来,业务蒸蒸日上。

“我们公司多次完成云南省的通关创新和首列首发,如首列中老铁路进口水果专列、首列中老泰全程铁路进口榴莲专列、澜湄蓉欧快线首发、沪滇·澜湄线首发、粤滇·澜湄线首发、京滇·澜湄线首发、老挝首票鸡血藤中药材进口、昆明市首票二手车出口等。”蒋伟颇为自豪,“最多的时候,每天进口超过100个冷柜。进口水果到达昆明后,通过汽车运输、中老铁路+西部陆海新通道班列等多种运输模式,可以快速进入国内各大水果市场。”

蒋伟介绍,11月24日晚发出的这趟专列,是继10月12日该班列首次开行之后再次出发,标志着中老铁路(万象—昆明—北京·平谷)国际冷链专列迈入常态化。这趟专列装载的水果将于8天后抵达北京,之后会很快出现在北京各大超市、水果店,为冬天的北京带来一丝热带水果的香甜。“和传统公路运输和海运相比,铁路更具优势,发运时间和运输时效都有保证,大大降低了水果在运输途中的损耗,带动进口成本下降。”蒋伟介绍,以老挝香蕉为例,从采摘经过分拣预处理后,直接装载到冷链专柜,一柜到底、全程冷链直达昆明,时间也从原来的5—7天缩短至3天,品质更有保障。

“这两天要实现香蕉自由啦!”随着这趟专列入京,各界对它已充满了期待,小红书上已有不少博主开始为老挝香蕉打CALL——“通过中老铁路国际冷链专列,香蕉比以往陆运节省了4天时间,运输成本降低了,价格也就亲民,北京超市的价格每市斤香蕉只要3.99—5.99元,老挝的香蕉清甜可口,口感糯软,成熟后无硬芯。”业内人士认为,国际货运列车开通后,老挝香蕉在北京市场的占有率有望从30%提升到50%以上。



万象—昆明—北京国际冷链专列

本组图片 供图

抵京老挝香蕉成本降6%

随着中老铁路货运的繁荣,其中的国际冷链运输也愈加顺畅。

“京滇·澜湄线”国际冷链专列的开通,第一次让产自老挝的香蕉,采用“一箱到底、全程制冷”的运输模式,通过铁路运抵北京。北京永信恒昌果品有限公司总经理张忠义,是北京新发地农产品批发市场有名的“香蕉大王”,其公司经销了北京地区近40%的香蕉销售份额。

张忠义在接受媒体采访时介绍:“我们与老挝的农场合作,从那边进口香蕉的业务已经做了十几年。现在我们公司基本每天都要从老挝运送一批进口香蕉到北京,每批进货量在30—90吨。”近年来,国内市场对进口香蕉的需求量越来越大,特别是来自老挝、柬埔寨、越南等东南亚国家的香蕉,因产量大、产季长、物美价廉等因素受到市场欢迎。“香蕉这种平价水果,因为单品价格低,不适合空运进口。所以长期以来,我们从东南亚进口香蕉都是通过陆路运输。”张忠义说,香蕉从农场摘下后,会先被装上高栏货车,运到中国云南磨憨口岸集散中心,然后用中国的货车,运往全国各地。

张忠义说,这一过程中有两大难题。一是运输时间长,“从万象到磨憨口岸,货车一般要开两三天;从云南再开车到北京,也要一周时间,这还是路况最顺利的情况。如果堵车,老挝的香蕉运到北京,大概得半个月。”二是果品难保鲜。“一般水果需要在保鲜冷库储存,才能保持品质良好,但陆运的货车,基本是敞篷车,不能保证香蕉全程冷藏,货损率偏高。一般一车香蕉可能有5%的坏果率,要是遇到堵车,可能会达到20%。”中老铁路国际冷链专列的开通,为张忠义的水果进口生意提供了更优解。

2024年10月12日,搭载390吨老挝香蕉的首趟“京滇·澜湄线”国际冷链专列自老挝万象南站出发,在中国云南磨憨口岸顺利通关,8天后,直接抵达



从老挝进口的老挝A蕉

北京市平谷区京平综合物流枢纽。这批香蕉中,有八成是张忠义订购的。他在接货后满意地表示:“走中老铁路运输香蕉,首先就是运输时效有保障了。全程冷链运输,香蕉从装车到卸货,一直保存在恒温的冷藏货厢中,几乎没有损耗,也减少了中间搬运造成的摩擦、磕碰。整体核算下来,这趟货通过铁路运输,成本大约降低了6%。”张忠义说,这批老挝香蕉运抵新发地农产品批发市场的冷库后,会有为期一周的熟化过程,等香蕉在库房中渐渐变黄,达到最佳口感后上市销售。

“第一批老挝香蕉上市后,不到2天就分销出去了,现在已在京客隆、果多美等线下商超和京东、美团买菜等线上平台同时销售,让广大市民在秋冬季节,也能吃上最新鲜的热带、亚热带水果。”张忠义表示,因为此次运输成本的降低,公司还特意与各大商超合作,分批次对老挝香蕉进行优惠促销,既是让利于消费者,也是为老挝香蕉做推广营销。“在中老铁路国际冷链专列实现常态化运营后,我们会继续积极对接合作,希望今后不只是运香蕉,还能通过这条线路,运输更多品类的东南亚水果到北京。”张忠义说。

宾川葡萄成出口新亮点

2022年12月3日,中老铁路首列中老铁路进口水果专列

报关工作由阿尔赛普公司负责,由于海关、车站、物流公司以及阿尔赛普都是第一次申报,所有人都没有相关经验。因此各个环节都在短时间内加紧准备,梳理流程、查验现场演练、海关预审核、优先安排该车次查验等,以确保水果在入境后第一时间报关、查验、缴税、放行。通过各部门协作,中老铁路首批进境水果顺利进口。

中老铁路通车一周年,便开始进口水果,首批水果为老挝香蕉,此后,进口水果品种扩大到泰国榴莲、山竹、龙眼、青柚等热带水果,不仅是品种的增加,进口数量也直线上升,最多时,每天进口超过100个冷柜。

蒋伟说,2024年7月,云南开始出口大量水果,尤其是宾川葡萄,成为水果出口新亮点。

2024年9月12日,11个装载葡萄、生菜和西蓝花的出口冷柜抵达滇中海关。因为东南亚洪涝导致路桥断毁,只有中老铁路可以将这些货物运抵老挝。

“和传统公路运输和海运相比,铁路更具优势,发运时间和运输时效都有保证。”蒋伟说,“中老铁路的通车,不仅提升运输效率,降低货运成本,同时也扩大进出口货物品类和运输量,促进区域经济发展,加快老挝经济增长,推动沿线产业转型升级,为云南省建设面向南亚东南亚辐射中心创造新的活力。”蒋伟说。

相关新闻

昆明海关:“一专列一方案”“7×24小时”预约通关

作为连接中国与东盟两大市场的国际陆路大通道,中老铁路为两地加强经贸合作提供了新的物流选择。不仅是东南亚的水果、啤酒走进中国,中国的鲜花、蔬菜、家电等也源源不断运往东南亚国家,有效带动了沿线产业发展和贸易互补。

进出口货物 整体通关时间持续压缩

随着中老铁路跨境物流的日益“红火”,水果、粮食、冰鲜水产品等周边国家已获准入的优质农食产品可以通过磨憨铁路口岸进境,通达全国市场,丰富国内百姓“菜篮子”。比如今年1—8月,网红产品泰国榴莲已累计进口7.3万吨,同比增加74.2%。

昆明海关深入推进智慧海关建设和“智关强国”行动,坚持“改革+科技”双轮驱动,率先开展铁路进口“提前申报”研究探索和技术准备,实施“铁路快通”等监管模式改革,针对生鲜类产品开辟“绿色通道”,并结合H986、核辐射探测门等智能监管设备的应用,实现严密监管和高效通关相统一。

昆明海关工作人员介绍,昆明海关“以问题为导向,持续优化监管模式”,实行“一专列一方案”“7×24小时”预约通关制度等,保障“中—老—泰”铁路冷链“水果专列”平稳运行,落实“两段准入”监管作业改革措施,推进铁路“铁路快通”“两步申报”“提前申报”等通关业务模式,叠加“鲜食农产品”绿色通道、“附条件提离”等通关便利化举措,推动进出口货物整体通关时间持续压缩。

入境水果无异常情况下 通关“零延迟”

“以企业为中心,持续优化口岸营商环境”,主动对接农食产品进口商,通过“线上宣传+实地指导”帮助企业及时掌握水果、粮食、冰鲜进口通关作业流程,指导企业建立采收、包装等全流程溯源机制,防范有害生物、病烂果、农残超

标等问题,深入了解企业通关堵点,“一企一策”量身定制通关方案,开展“三服务”上门培训,面向企业推广“关税保证保险+汇总征税”叠加使用,加快进口农食产品缴税通关效率。为企业提供检验检疫、市场准入、政策法规宣讲等综合性服务,高效衔接运输、装卸、查验等环节,确保入境水果在无异常的情况下通关“零延迟”。

“以市场需求为指引,保障优质农食产品进口”,协同推动老挝优质农食产品风险分析,加快检疫准入进程,持续拓展进口商品类别,2021年以来共推动柑橘类水果、鲜食芒果等4种水果,鸡血藤、土茯苓等14种中药材检疫准入。支持指导药材进口边境口岸申建和磨憨铁路口岸进境粮食、水果、冰鲜水产品综合性指定监管场地建成投用。持续拓展口岸功能,保障优质农食产品进口,助力进口多元化。

强化风险监控 守护舌尖上的安全

同时,强化风险监控,守护好舌尖上的安全。严格核查《植物检疫证书》、包装标识,运用H986等非侵入式设备在列车入境时同步开展非侵入检查,完成机检扫描、辐射探测、箱体检查等,严防夹藏、伪瞒报风险,加强现场查验力度,严防病、坏、烂及农残超标的农食产品进入国内,切实维护国门生物安全和保障进口农食产品质量安全。

此外,昆明海关持续推进智慧口岸建设,推动磨憨铁路口岸整体功能持续提升,中老铁路辐射效应不断增强、承运商品结构不断优化,进出口商品品类从最初的500多种拓展到现在的3000余种。1—8月,中老铁路进出口货运量达358.4万吨,同比增加22.8%,呈现快速增长态势。同时,深化口岸与属地海关间“一对一”定向联络机制,支持构建“中老铁路+中欧班列”等国际联运模式,1—8月,共有价值3062.7万元的货物搭载“中老铁路+中欧班列”货运班列过境。

