

昆明地铁 4 号线 “金桂街站”计划更名为“斗南花市站”



昆明地铁车站是如何命名的

据昆明轨道交通集团有限公司介绍,按照国务院《地名管理条例》和《昆明市地名管理规定》等有关规定,昆明地铁车站命名由市民政局主导组织开展。2017 年即启动 4 号线、5 号线车站命名工作,由市民政局组织地名顾问组专家对 4 号线、5 号线沿线进行了三次实地踏勘后,于 2017 年 12 月 30 日召开了专家论证会,对《昆明地铁 4 号线、5 号线车站站名命名方案》进行系统、全面的

讨论,提出了明确的拟定站名方案。会后于 2018 年 3 月 21 日在昆明市人民政府网、昆明信息港、都市时报等平台面向社会公示并征求意见,同步征求了沿线各区、县的意见,相关意见收集整理后由民政局组织顾问组进一步研究形成最终命名方案意见,于 2018 年 10 月 19 日通过市政府常务会议,2019 年 1 月 9 日获得市政府《关于昆明地铁 4 号线、5 号线车站站名命名的批复》。

地铁站命名的原则

规范化原则。符合国务院《地名管理条例》《昆明市地名管理规定》等文件规定,做到统筹规划、命名规范。同时,从昆明市历史和现状出发,尽可能使站名充分反映历史文化、地理特征、城乡建设和资源物产等地域内涵,严格履行审批手续,除非确有必要,不得随意改动,确保地名的规范性和稳定性。

习惯性原则。在尊重历史、特征明确、符合规划的前提下,兼顾市民习惯,

反映地方、民族特色。尽可能使用社会公共性地名来命名站名,使用道路名称命名车站时,一般选取与地铁线路垂直相交道路的名称。

广泛性原则。为促进地名命名的科学化和地名使用的稳定性,在站名命名过程中,认真开展实地调研,充分听取地铁线路涉及各区及有关单位意见,同时广泛征求市民意见和建议,切实做好科学民主命名。

地铁站命名标准

标准一、充分利用地名存量资源。比如:4 号线白龙路站、金桂街站等即是沿用了道路名称进行命名。

标准二、尽可能选用附近地域内辐射广、知名度高、历史悠久、指位性强、认知感强的大地名。如:5 号线世博园站、白龙寺站、圆通山站,4 号线和甸营站、牛街庄站、朱家村站等均为昆明历

史悠久的地名。

标准三、服从规划、考虑长远,合理使用地名资源。如:5 号线滇池国际会展中心站即是按“服从规划、考虑长远”原则命名。

标准四、不使用稳定性低的名称。如企事业单位名称一般不作为地铁站名使用。

据掌上春城



地铁 4 号线金桂街站 B 出口 网络截图

都市时报讯(全媒体记者 杨文爽)11 月 26 日,昆明市呈贡区人民政府网站发布了《昆明市呈贡区交通运输局昆明地铁 4 号线“金桂街站”更名为“斗南花市站”综合评估政府购买服务计划》。

其中提到,为推进昆明地铁 4 号线“金桂街站”更名为“斗南花市站”工作,根据昆明市财政局印发的《2020 年昆明市本级政府购买服务指导性目录》(昆财综〔2020〕33 号)文件精神,呈贡区交通运输局拟采用政府购买服务的方式,开展昆明地铁 4 号线“金桂街站”更名为“斗南花市站”综合评估工作。

据悉,项目金额不超过 1.3 万元,购买主体为昆明市呈贡区交通运输

局。昆明地铁 4 号线“金桂街站”更名为“斗南花市站”采取直接将地铁 4 号线“金桂街站”更名为“斗南花市站”的方式,更名施工与 1 号线西北延同步实施。

根据《地名管理条例》第十一条:“行政区划的命名、更名,应当按照《行政区划管理条例》的规定,提交风险评估报告、专家论证报告、征求社会公众等意见报告。其他地名的命名、更名,应当综合考虑社会影响、专业性、技术性以及与群众生活的密切程度等因素,组织开展综合评估、专家论证、征求意见并提交相关报告”的要求。现通过询价方式选取一家服务单位开展昆明地铁 4 号线“金桂街站”更名为“斗南花市站”综合评估工作。