



都市时报全媒体记者 杨滔 通讯员 朱万祥 韩富关

关注社会热点

丽香铁路通车一周年

11月26日,丽香铁路通车运营满一周年,累计发送旅客超317万人次,运输货物超41万吨,沿线各族群众“人享其行、货畅其流”的美好愿景成为美好现实。

往年冬季“只见商户不见客”
今年11月香格里拉人流如织

2023年11月26日,丽香铁路开通运营,为沿线旅游产业带来了更广阔客源市场和更大的发展可能。

丽香铁路串联起丽江古城、拉市海、玉龙雪山、虎跳峡、哈巴雪山、香格里拉等众多著名景区,穿越藏族、彝族、白族、普米族等民族聚集地。

铁路通车运营后,香格里拉接入铁路网,滇西旅游大环线初具规模,昆明至香格里拉旅行时间由最初的7个多小时缩短至4个半小时。

开通一年来,丽香铁路累计开行旅客列车超5100列,每日开行动车组列车由最初的8列增加至高峰的20列,单日发送旅客最高突破1万人次。丽江站、香格里拉站积极联系当地交通部门,推出车站到景区的直达客运专线,将汽车与铁路客运紧密对接,不断优化和改善车站周边的接驳条件,解决旅客出行“最后一公里”问题。

隆冬时节,雪山为屏、白塔作伴,独克宗古城内随处可见身穿藏装的旅拍游客。与往年冬季“只见商

户不见客”的冷清场景相比,11月的香格里拉人流如织。

“冬天来的人非常少,大多数商铺都关门停业。到了12月底,景区更是早就关门了。”迪庆州文化和旅游局宣传科科长和秋霞介绍,长期以来,旅游一直是拉动迪庆经济发展的重要引擎,但一到冬季,受大雪封路等条件限制,文旅产业没能发挥最大潜能。

如今,随着一列列动车驶入这片雪域高原,坐动车游香格里拉受到旅客追捧,当地旅游消费模式也随之发生变化,由传统的观光游向深度体验游转变。

香格里拉站党总支书记樊建龙介绍,随着丽香铁路开通,一年一度的香格里拉赛马会热度也明显提升,赛马场地从体育场搬到了户外大草原,观看赛马的外地游客明显增多,人气满满。

据迪庆州统计,与去年同期相比,今年的客流量平均增长了30%以上,普达措国家公园、松赞林寺等部分热门景点,增长幅度超过50%,带动景区门票整体收入增长25%以上。

松茸、当归等产品
搭乘“铁路快线”走向世界

丽香铁路通车前,迪庆州的大宗货物全靠公路运输,商贸发展受气候影响较大。丽香铁路开通运营,使公铁联运项目逐渐增多,物流运输网覆盖小中甸、香格里拉等地,为推进地区产业互动、加强物流中心及枢纽综合体建设等服务提供了强大支撑。

小中甸站距离香格里拉市约35公里,货场设计年运输能力达50万吨,可提供装卸搬运、仓储、配送和货物信息处理等服务,是迪庆州境内唯一的铁路货运站。2023年11月27日,一列装载1173吨钢材的货物列车顺利抵达小中甸站,丽香铁路正



丽香铁路动车上的乘务员与乘客庆祝铁路通车一周年

本版图片 供图

式开办货运业务。

随着小中甸货运量和货物品种不断增加,进一步增强了各地与迪庆的互联互通,煤、小麦等物资源源不断通过铁路到达香格里拉,松茸、当归等产品搭乘“铁路快线”走出高原、走向世界。

今年7月17日,随着一列装载1472吨铜精矿的列车缓缓从小中甸站货场驶出,标志着香格里拉铜精矿“公转铁”运输项目正式启动。产自雪域高原的“金疙瘩”借此走出一条经济、绿色、高效的运输路,丽香铁路服务地区经济社会发展作用更加凸显。10月30日,小中甸站粉煤灰仓储罐验收投用,为香格里拉地区经济社会发展注入新的活力。

如今,在距离小中甸货场不远处,当地政府规划的公铁联运物流园项目正紧锣密鼓地推进建设……

一年来,迪庆州通过铁路累计运输货物超41万吨,铁路物流企业与州内中小企业累计签订13项战略合作协议,另有15户小微企业累计运输货物5000吨左右,丽香铁路大动脉的作用正日益凸显。

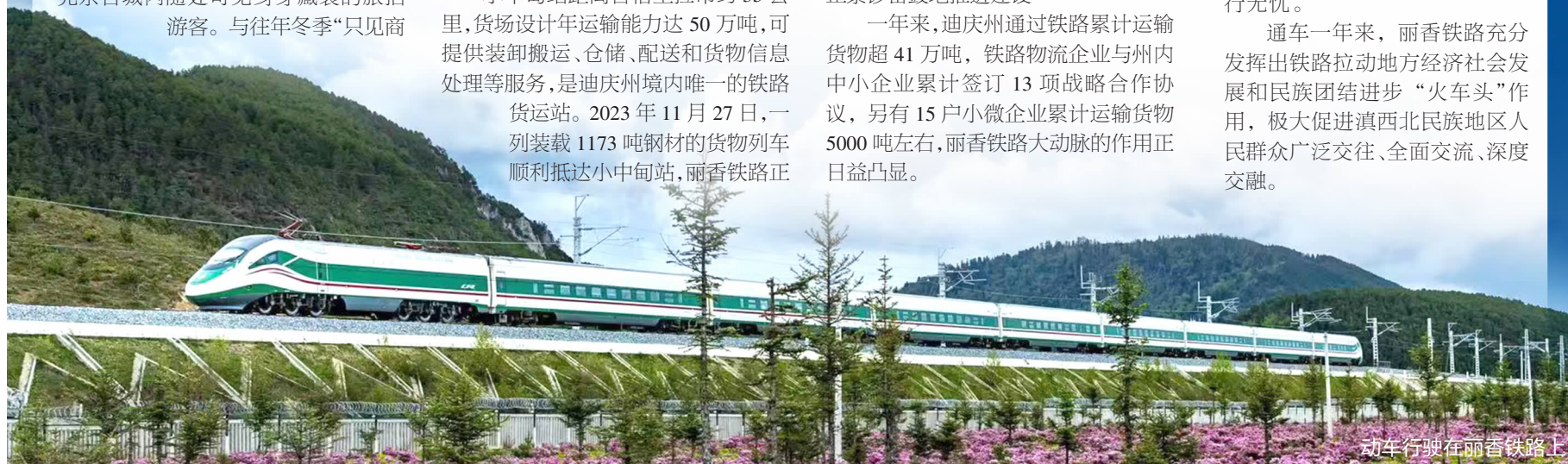
※新闻延展

列车提供三语服务
藏文点餐牌

香格里拉是一个多民族聚居的地方,这里居住着藏族、纳西族、彝族等10多个民族。为此,丽香铁路的列车上,采用格桑花图案的列车台布、靠枕套,提供“汉、藏、英”三语广播及藏文点餐牌,并配有血氧仪供旅客使用。

丽江站、香格里拉持续深化“玉龙·金花”“香巴拉·金花”等服务品牌创建,推出“汉语+民族语+英语”三语服务,为老弱病残孕等重点旅客提供“一站式”出行服务,全力保障旅客出行无忧。

通车一年来,丽香铁路充分发挥出铁路拉动地方经济社会发展和民族团结进步“火车头”作用,极大促进滇西北民族地区人民群众广泛交往、全面交流、深度交融。



动车行驶在丽香铁路上