

船房河跨河桥、东风坝水上栈桥将启动建设 草海东西岸将打通游玩便捷通道

都市时报全媒体记者 郑荣行 实习生 严蕊

东风坝水上人行栈桥(效果图)



按照“高水平规划高起点设计高标准建设”滇池旅游黄金岸线的安排部署,为优化滇池绿道环草海段游径网络,实现东岸游径联通,近期,昆明市批准船房河跨河桥,东风坝水上人行栈桥建设方案,相关建设单位将启动建设,为滇池绿道环草海段新添两座桥。

亮点

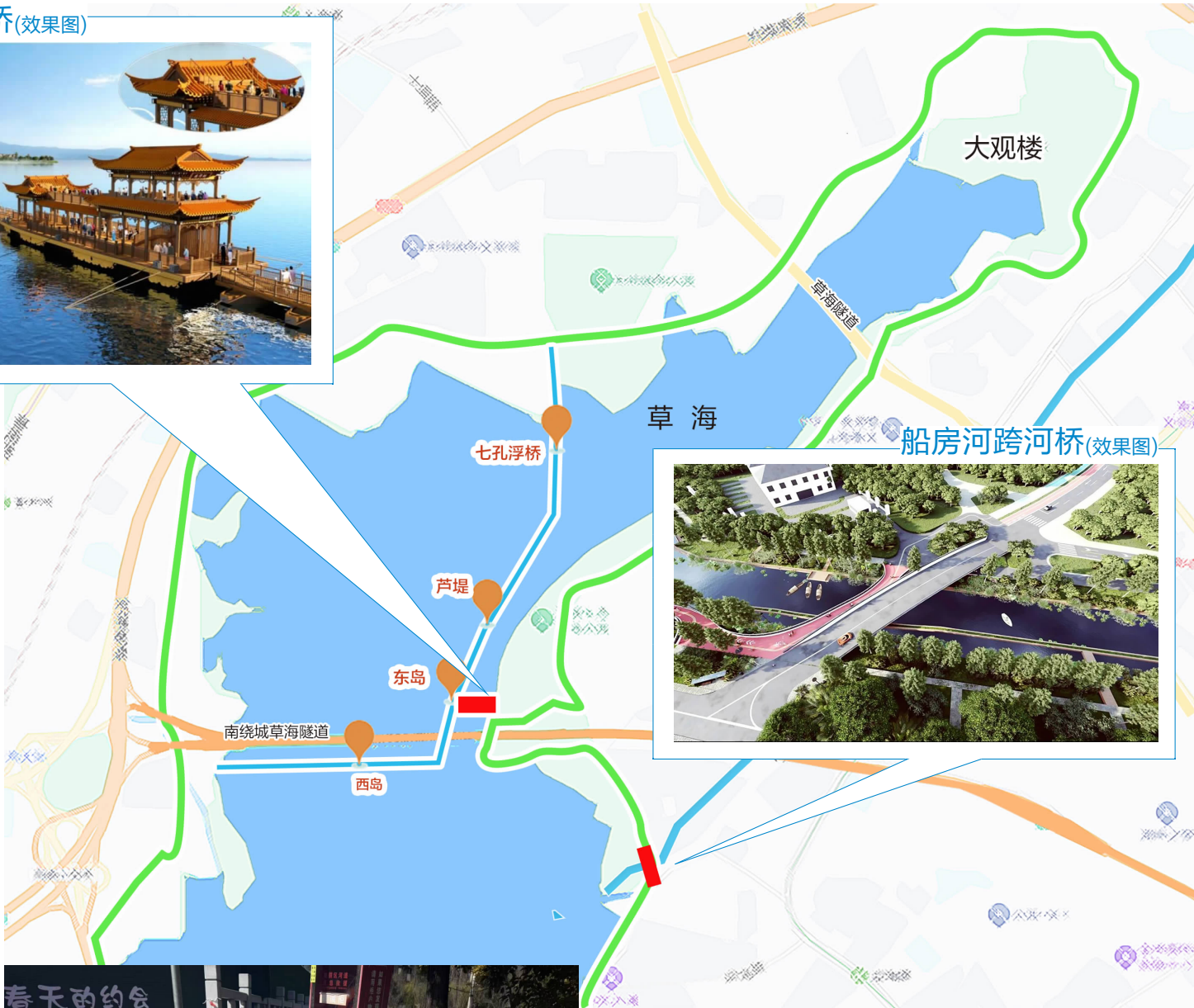
东风坝水上人行栈桥 将成草海新景观

招标方案显示,船房河跨河桥项目位于滇池旅游度假区船房河红卫桥下游,北接滇池绿道,南接观景路北段。桥梁采取斜交方式架设,设置车行与人行桥,同步对该节点的绿化与交叉路口进行提升改造,是打通滇池绿道与草海副坝交通堵点的重要环节。其中,车行桥满足绿道上的观光旅游巴士、工作车辆与应急管理车辆通行,人行桥兼顾骑行与人行。

东风坝水上人行栈桥项目则是此次建设的亮点,项目将在东风坝南段转折处至东岛区域与新河湿地中间草海水域位置,新建一座人行栈道工程(浮桥),以实现游客从东岸到西岸的顺畅通行。

人行栈道工程(浮桥)设计考虑了开合功能,以满足草海航道船只的通行需求。人行栈道工程(浮桥)两岸将设置衔接岸平台,处理岸边高差,并作为人流缓冲区及提供人行栈道工程(浮桥)工作船只停靠点,同步建设涉及的相关附属工程。

从项目设计图上看,人行栈桥主形态是画舫船,建成后将与大观公园中的大观楼、石



船房河跨河桥(效果图)



船房河跨河桥围挡施工提示

都市时报全媒体实习生 严蕊

画舫遥相呼应,成为草海中的新景观。为满足草海大型游船和小船的日常通行需求,项目除了设置开合浮桥,供草海航行所有尺寸船只双向通航,还设置两个单孔单拱浮拱桥,供快艇小船的双向通航。

此外,项目还充分考虑轮椅推行的需求,接岸平台以缓坡衔接,并利用岸线高差设置观景休

息区,方便市民观光出行。还将同步对开合浮桥东岸和西岸进行环境提升改造,优化湿地总体环境,并增加休息场地,满足市民休憩需求。

两个项目的建成将实现东西岸绿道游径的联通,使得环草海段绿道的通达性、便捷性显著提升,不仅能成为滇池绿道环草海段游径的重要补充,更将是市

民、游客游玩打卡的新去处。

进展

船房河跨河桥 已开始建设

11月25日,记者实地走访现场发现,位于滇池绿道红卫桥下游的船房河跨河桥建设项目已开始施工。该项目位于闸口路与观景路交叉口。据了解,船房河跨河桥建设工程于2024年10月3日施工,预计2025年5月30日完成。

记者观察到,目前船房河跨河桥项目现场周围被绿色围挡围住,围挡高度超过2米,沿观景路延伸有600米左右,路人暂时无法看到施工现场。该项目施工期间虽未影响到机动车道,但占据了人行道的一半。围挡旁路牌提示:因船房河跨河桥建设项目施工,自2024年10月3日起至2025年5月30日,对滇池绿

道红卫桥出口进行全封闭施工,请市民、游客从西福路至华夏四季熙棠苑路段绕行后进入滇池绿道,敬请谅解。

记者采访的几位市民都对船房河跨河桥的建设表示支持,并且希望能够快点完成建设。市民王先生表示:“这个桥建起来后会更方便,去对面看风景可以节省很多时间,还可以看到水上的风景。希望能快点建成。”

市民张女士告诉记者:“看见围挡旁的牌子才知道这里要修桥了,感觉建起来会方便一点,到了旅游旺季,堵车的情况会有所改善。”

据悉,滇池绿道总长度约137公里,其中,滇池绿道建设项目(外海段)一期全长71.9公里,设计桥梁及栈道共29座,总长11.6公里,包括新建跨河桥16座、栈道栈桥13座。到今年8月,已吊装完成4座桥梁。

本版图片除署名外均为供图