

携手互联若比邻 共筑互通繁荣路

昆明日报首席记者 廖兴阳 记者 刘瑞 吴洁 王绍芬

山海不远,和则同心。
2024 年 11 月 19 日,昆明对外开放历史上的又一里程碑——由中国昆明和老挝万象共同发起建立的中老铁路城市联盟,在 2024 中国国际友好城市大会上成立。

这是昆明市深入贯彻落实习近平总书记在中老铁路开通仪式上“把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众”的殷切嘱托和贯彻落实二十届三中全会关于推进共建“一带一路”合作机制的具体举措,也是继昆明国际友城旅游联盟、昆明国际友城教育合作联盟、昆明国际商事仲裁服务中心建立后,昆明携手中老铁路沿线城市共创共进、共享共赢、共推共筑发展繁荣之路的又一创举。



列车行驶在中老铁路上 资料图片

相约共创 一路探索

一个由昆明牵头发起,智库、企业共同参与建立的“三位一体”国际区域合作机制雏形渐显。

2013 年,习近平主席提出共建“一带一路”,开启国际合作崭新篇章。2015 年、2020 年,习近平总书记两次考察云南,要求云南“主动服务和融入国家发展战略,闯出一条跨越式发展的路子来,努力成为我国民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心,谱写好中国梦的云南篇章”,为云南迈向新时代确定了新坐标、新定位。作为云南的省会城市,昆明谨记嘱托,奋力向上。

2024 年 5 月,云南省委常委、昆明市委书记刘洪建率昆明市友好代表团接连访问了老挝、泰国。访问期间,刘洪建拜会了泰国副总理兼交通部长索里亚,围绕加强铁路互联互通、降低物流成本、提高运输效率等方面进行了充分沟通。双方表示,将共同推动交通基础设施加快建设、高效联通,不断提升铁路运输通行效率和便利化水平,为两国经贸往来和地区发展提供有力支撑。同期,昆明市友好代表团还前往了拉廊府,与泰国港务局、泰国港务局南部办公室、拉廊府港务局等机构进行了广泛接触

和交流。

近年来,昆明不断放大区位优势,做好南向开放文章,努力拓展对内对外开放新机遇、新空间。“推进昆明—万象—曼谷—拉廊的交通和物流基础设施互联互通,深化政策沟通、贸易畅通,促进互惠互利、共同发展。”这是昆明主动服务和融入共建“一带一路”的又一探索和实践,市外办相关负责人表示。

值得关注的是,在昆明友好代表团访问期间,泰国法学院、泰国物流服务商联合会、泰国普丰集团、昆明南亚东南亚国际物流研究院等机构和企业,都对参与这一跨境经济走廊建设,共同致力于国际大通道建设表现出了浓厚的兴趣。自此,一个由昆明牵头发起,智库、企业共同参与建立的“三位一体”国际区域合作机制雏形渐显。

11 月 19 日,中老泰铁路“昆明陆港号”昆明安宁至泰国拉廊多式联运货运列车首发仪式举行。20 日,满载泰国特色水果的货运列车到达安宁,首次实现昆明陆港经中老泰铁路公路多式联运。抵达印度洋沿岸港口拉廊,实现陆港城市与海港城市的运营联通,中老泰铁路黄金线路效应持续放大。

拉廊港位于泰国南部的拉廊府,是泰国面向印度洋的主要港口之一。作为泰国南部较大的港口,

拉廊港是泰国南部经济走廊的重要组成部分,也是 GMS、ASIA 等区域国际物流枢纽。昆明南亚东南亚国际物流研究院院长、大湄公河次区域运输商协会中国办公室主任刘金鑫认为,拉廊与昆明多式联运的开通,在交通物流、经济贸易、产业发展、文化交流、生态能源等方面具有重要意义。其中,从交通物流看,构建拉廊与昆明的双向连通,将形成更为完善的综合交通运输网络,提高物流效率,降低物流成本,为货物运输提供更快捷、可靠的通道。同时,有助于昆明进一步巩固和提升在国内国际区域物流中的枢纽地位,增强对周边地区的物流辐射能力,更好地发挥物流集结和中转功能,促进区域物流一体化发展。

泰国物流服务商联合会主席苏玮·拉达纳金达认为,加强中老泰铁路沿线陆港城市之间的合作是重要事项,也是政府应重点关注和的议程。期待在不久的将来,与安宁北港建立起中老泰经济走廊的物流合作伙伴关系,共同构建中老泰经济走廊物流合作伙伴重要机制。目前,泰国物流服务商联合会已与昆明腾俊国际陆港达成战略合作伙伴关系,并与国内重庆陆港、成都陆港等地区的陆港开展泰国—老挝—中国—欧洲路线的铁路运输合作。受邀参加 2024 中国

国际友好城市大会的泰国拉廊市市长披尼·丹奈表示,建立城市联盟,将形成政府之间、商会智库之间、港口运营企业之间的合作机制,将陆港与海港串联,畅通贸易渠道,增加就业,发展经济,造福地方人民。

相携共进 一路前行

建立中老铁路城市联盟,为中国·昆明国际陆港等枢纽建设提供新平台、新支撑。

昆明从不缺开放的基因。从庄蹻开滇到南方古丝绸之路和茶马古道;从近代的滇越铁路到今天的中老铁路,昆明以包容、开放的姿态拥抱世界、联通全球。

基础设施是昆明对外开放的重要支撑。公路方面,以昆明为中心的“七出省、五出境”高速公路网基本形成,沪瑞、杭瑞、昆磨、兰磨、秀河 5 条通道经昆明联通缅甸、老挝、越南,通过昆曼国际公路可直达泰国曼谷,昆明正成为联通中国内地和南亚东南亚的国际陆路枢纽。铁路方面,中老铁路开通运营后,昆明积极推动国际旅客列车和沪滇·澜湄线、湘滇·澜湄线、京滇·澜湄线等线路的国际货运班列开行,中老跨境旅游专列在昆首发,“黄金大通道”的辐射效应持续增

强,昆明国际班列集结中心加速形成。空运方面,长水国际机场旅客吞吐量超 4800 万人次,航线总数 396 条、通航城市 191 个,南亚东南亚通航点 45 个,正逐步成为中国面向南亚东南亚、连接亚欧的国家门户枢纽机场。

国际友城是昆明对外开放的重要窗口,开展国际交流合作的重要载体,是昆明主动融入共建“一带一路”的重要渠道。中老铁路城市联盟中,仅国内的 7 个城市,便覆盖了约 7200 万人口,经济体量达 68000 多亿元,再加上老挝万象市、南塔省、琅勃拉邦市,市场潜力不可估量。

中老铁路城市联盟以中老铁路为载体,以物流、贸易、产业为合作主题,旨在加强中老铁路沿线城市间在基础设施、贸易投资、信息共享、产业发展、人文交流等领域的交流合作。同时,按照“平等协商、开放包容、优势互补、互惠共赢”的原则,构建城市、机构、企业之间的协商、对话、交流、合作机制,与世界携手共存共进。

在云南省现代物流工程研究中心主任、昆明理工大学教授戢晓峰看来,建立中老铁路城市联盟,既能让中老铁路持续发挥“黄金通道”的作用,有力推动云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的尽早实现,也有助于形成共享机

遇、共促发展的生态体系,有效促进沿线货物物流通,带动沿线贸易往来、打造内外协同产业带,真正实现以通道“畅物流—促贸易—育产业—带开放”的新发展格局,为中国·昆明国际陆港等枢纽建设提供新平台、新支撑。

云南省国际贸易学会副会长、副研究员周希宁认为,中老铁路城市联盟的建立,有助于“交通走廊—商贸走廊—产能走廊—城市走廊”的加速形成,整个走廊的价值和效用都会有非常大的提升。为持续发挥好中老铁路城市联盟机制作用,老挝国家工商会副会长丰阿玛特·塔努松提出构建联盟专项资金保障机制、打造一个论坛品牌、发起一个联合研究项目三项建议。他认为,老挝万象市和中国昆明市的政府部门,应努力争取将该机制纳入共建“一带一路”、中老经济走廊建设、中老国际友好城市合作的重点项目,争取保障机制的可持续性。

相行共享 一路繁花

中国昆明—泰国拉廊多式联运国际班列的开行,意味着昆明国际陆港“双核”“两翼”建设目标基本实现。

近 10 年来,云南牢记习近平总书记的殷殷嘱托,全方位、多领域、深层次抓好对外开放,充分发挥区位优势、资源、人文等叠加优势,不断壮大资源经济、口岸经济、园区经济,抢抓中老铁路开通重大机遇,创新实施由昆明市托管西双版纳州磨憨镇,共建磨憨国际口岸城市,深入推进中老铁路沿线开发,对外开放不断迈出新步伐。

2023 年,云南省人民政府办公厅印发的《中国·昆明国际陆港建设实施方案》明确,构建以安宁北港、磨憨南港为“双核”,王家营、晋宁青山片区为“两翼”的昆明国际陆港建设布局,打造我国面向印度洋国际陆海新通道的“动力之芯”。到 2025 年,昆明国际陆港“双核”“两翼”港(片)区建设基本成形。

“此次中国昆明—泰国拉廊多式联运货运班列的开行,意味着昆明国际陆港‘双核’‘两翼’建设目标基本实现。”一位参加开通过式的嘉宾认为。安宁北港规划范围 26.67 平方公里,由桃花村港区和草铺港区组成,铁路货运场站、集装箱堆场、海关监管作业场所、多式联运、工业物流等功能区构成,定位为我国面向南亚东南亚和环印度洋地区的国际大宗货物集结中心。安宁北港依托成昆铁路、中老铁路等线路,实现与国内国际互联互通,北连成都、重庆,辐射中亚、欧洲,东衔广东、广西,融入西部陆海新通道,南接昆河铁路,沟通中南半岛经济走廊,西经楚雄、大理,连接孟中印缅经济走廊,为

人介绍,党的十八大以来,昆明以交通基础设施“硬联通”为突破口,一直致力于综合交通基础设施的互联互通、客货运输的互相畅通、互惠政策的互相融通,先后被列为国家综合交通枢纽试点城市、国家物流枢纽载体城市、国家综合货运枢纽补链强链首批城市,以及被国家定位为国际性综合交通枢纽城市。特别是自 2021 年 12 月 3 日中老铁路开通以来,向昆明集结成为趋势和行动。

数据显示,截至 2024 年 11 月 3 日,中老铁路运输范围已覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等 12 个“一带一路”共建国家和国内 31 个省(自治区、直辖市),运输货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等 10 多种,扩展至电子、光伏、通信、汽车等 2900 多种,日均开行列车从初期的 2 列发展到现在的 17 列。

作为中老铁路起始站的昆明,昂起发展的“龙头”。在位于中国(云南)自由贸易试验区昆明片区王家营的中铁联集昆明中心站,柜式集装箱堆放得整整齐齐,工作人员每天驾驶着装卸设备,把柜式集装箱装上列车。这里是云贵地区面积最大、设施最完备的集装箱专业化场站,也是云南省唯一配置海关监管作业场所的集装箱铁路场站。作为昆明铁路枢纽中唯一的一级物流节点和云南省铁路网、公路网的集结中心,以及中老铁路国际班列省内起点站,这里承载着云南铁路网约 60%的中老发送货运量,承担着云南铁路网 50%的集装箱班列开行量。铁路部门积极探索培育“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”的国际联运新模式,先后打造了沪滇·澜湄线、粤滇·澜湄线、湘滇·澜湄线、京滇·澜湄线等国际货运班列品牌,实现了中老铁路与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通。

丝路大通道,天涯若比邻。为主动服务和融入共建“一带一路”,贯彻落实中老铁路“四好”建设要求,加快昆明国际陆港建设,中铁联集昆明中心站携手云南鸿运国际物流港共建“站外站”。云南鸿运国际物流港董事长李荣平介绍,“自今年上半年正式运营以来,我们这里越来越热闹了。”目前,新疆的葡萄、山东的苹果等全国各地的生鲜产品都来到“站外站”集散。

目前,王家营综合提升改造规划及实施方案编制已出,制定了 3 年行动计划,并设立了昆明王家营国际陆港建设目标,一个崭新的国际陆港中心蓝图已经绘就。以王家营为核心的国际班列集结中心正在昆明加速形成。

放眼今日之昆明,大道如虹通四方,在昆明可共享“有一种叫云南的生活”!

展望未来之春城,万里相知尚为邻,在春城可共创“有一种叫云南的机遇”!



中老泰铁路“昆明陆港号”昆明安宁至泰国拉廊多式联运货运列车 昆明日报记者 杨艳辉



昆明腾俊国际陆港



王家营中铁联集昆明中心站 国铁昆明局 供图



俯瞰磨憨 本版图片除署名外 昆明发布 图