

1年又过去 昌宏路下穿贵昆路隧道还是不通车

都市时报全媒体记者 张璇

备受关注的昆明昌宏路下穿贵昆路隧道工程，自启动以来已历时数年未能实现通车，给周边居民出行带来了诸多不便。去年10月20日，本报曾报道了该工程3年未建成的报道，时隔1年后，记者再次探访发现，该工程还是未能通车。

位于昌宏路的下穿出入口

位于贵昆路的下穿出入口

走访

两侧隧道口已建成
这条隧道还是不通车

2023年10月20日，本报曾作过相关报道《这条700米下穿隧道3年未建成 市民从十里铺路到贵昆路需要绕行4公里》。当时，记者从“昆交建复函〔2023〕26号 关于昆明市第十五届人大三次会议第153119号建议答复”中了解到，中国铁路昆明局集团已组织召开专题会进行系统研究，明确全力支持昆明市市政工程建设，正在组织研究昌宏路下穿框架桥施工组织方案和运输组织方案。但是，并未明确具体通车时间。

1年过去了，当记者10月19日再次来到现场发现，位于昌宏路和贵昆路上的隧道出入口已修建完成，但未投入使用。两个出入口都被铁门拦住，无法进入，铁门上的施工方标识已被涂去。透过出入口两侧围挡向内看去，可以看到出入口框架已经建成，信号灯杆立起，但没有安装信号灯。位于贵昆路一侧的项目指挥部无人值守，门口还立着“建好下穿工程，造福昆明人民”的牌子。

昌宏路下穿贵昆路隧道位于昆明市经开区与官渡区交界处，北端顺接十里铺路，南端下穿贵昆路、沪昆线、南昆线后顺接昌宏路。这一项目旨在缓解区域交通压力，提升区域交通通行能力。然而，尽管工程已经推进多年，但目前仍处于未完全完工状态。

根据高德地图数据，从该下穿隧道十里铺路出入口到贵昆路出入口，如果绕行，需近4公里路程，而隧道一旦通车，这段距离将缩短至仅700余米。快递



铁门上的施工方标识已经涂掉



“建好下穿工程，造福昆明人民”的牌子
本版图片 都市时报全媒体记者 张璇

员李先生表示，他对隧道工程进展一直非常关注。“我在这个片区开车送快递，因为下穿隧道在昌宏路中间，机动车流量大时，在剩下不宽的路面上行驶，堵车在所难免。”李先生说，快递比较讲求时效，希望昌宏路下穿贵昆路隧道能尽快通车，可以缓解交通紧张状况。

原因

施工对铁路运输生产组织
影响特别大 致进展缓慢

记者了解到，昌宏路下穿贵昆路隧道的建设分别由官渡区政府、昆明铁路交通枢纽改扩建指挥部、经开区管委会负责。其中，官渡区段已修建完成，经开区段主体结构也于2023年初修建完成。

2024年9月2日，昆明市交运局“昆交建复函〔2024〕48号 昆明市交通运输局关于昆明市第十五届人大四次会议第154411号建议答复的函”中透露，据铁路部门反馈，官渡2号路下穿铁路后

接驳既有昌宏路，该下穿框架桥涉及铁路投影范围共40个箱节（25#—64#箱节），总长405米。其中，投影范围30#—39#共10个箱节98米下穿昆明东站下行到达场10条股道，施工期间不仅影响昆明东站枢纽的运输生产组织，同时还影响金马村站、读书铺站、广通站的运输生产组织调整，施工的安全压力和对铁路运输生产组织的影响特别大，导致项目建设进展缓慢。

复函显示，经市交通运输局和官渡区有关部门多次协调，目前铁路部门已启动昌宏路下穿贵昆路铁路昆明东站垂直阴影部分道路建设，预计2025年7月底完成项目建设。同时，针对周边车辆乱停放问题，交警部门、城管部门已及时进行处理。

家住该下穿工程附近的市民们纷纷表示，希望相关部门能够加强协调，加快推进昌宏路下穿隧道工程的建设进度，早日实现通车，缓解区域交通压力，提升居民出行便利度。



本报2020年12月11日报道版面



本报2023年10月20日报道版面