

# 无人驾驶电动飞机 在海晏村载人首飞

参与体验的乘客：从地面垂直起飞，穿越蓝天白云，俯瞰滇池

都市时报讯（全媒体记者 刘巧红）国庆假期，滇池度假区大渔街道海晏村举行了eVTOL（无人驾驶载人电动垂直起降飞行器）载人首飞活动，为低空经济发展注入新动力，也标志着低空经济正式“飞”入海晏村。

此次eVTOL载人首飞活动采用全球领先的亿航无人驾驶自动飞行器EH216-S，该飞行器是国内首款获得TC/PC/AC民航认证的载人级无人驾驶飞行器，已取得中国民航局颁发的型号合格证和标准适航证，是全球首个获得适航证的eVTOL。此次活动的举办，是海晏村在创新科技赋能旅游发展方面迈出的重要一步。

“从地面垂直起飞，穿越蓝天白云，俯瞰滇池美景和海晏村的独特风光，这种前所未有的空中体验令人难以忘怀。”参与试飞体验的赵女士激动地说。

此次载人首飞的机型可同时供两人乘坐。试飞成功的视频发布后，吸引了许多市民游客留言：什么时候可以面向游客开放？价格如何？

工作人员介绍，目前运营公司正在办理相关手续，开放的具体时间和价格待定。

该无人驾驶载人电动垂

## ※新闻背景

### 昆明力争3年 让低空经济规模达300亿元

今年6月，《昆明市促进低空经济发展的实施意见》（以下简称《意见》）印发，《意见》聚焦5大主攻方向，统筹推进20项重点工作任务，力争通过3年时间，让全市低空经济规模达到300亿元。《意见》鼓励在环滇池、环阳宗海、大世博片区、北部县区、石林—九乡等景区景点探索开发eVTOL空中游览、航拍航摄、航空运动等特色项目，打造无人机编队表演、热气球、滑翔伞等消费新场景，形成低空旅游网络体系。



无人驾驶载人电动飞机 本版图片 都市时报全媒体记者 刘巧红

直起降飞行器运行服务商深圳鹏城之翼通用航空有限公司和晟景文旅发展（云南）有限公司方面介绍，亿航无人驾驶自动飞行器EH216-S能够开展低空飞行体验、空中游览及空中交通等城市低空飞行服务。续航时间25分钟，飞行速度130公里/小时，后期电池要更换固态电池，续航时间50分钟。

近年来，随着乡村振兴战略的深入实施，海晏村积极探索农文旅融合发展新路径，不断焕发新的生机与活力。大渔街道党委书记李铁表示，无人机首飞将进一步挖掘海晏村旅游资源，促进低空经济与文旅融合，提升知名度与影响力。



市民游客在海晏村观看无人驾驶载人电动飞机

## ※名词解释

### 电动垂直起降飞行器

电动垂直起降飞行器eVTOL比较通俗的理解就是电动化且不需要跑道就可垂直起降的飞机。近年来，中国在绿色产业方向取得了重大成就，在交通工具方面，新能源汽车行业得到了快速发展，伴随着电动化的升级变革，航空产业也迎来了新的机遇。eVTOL预期将在未来空中出行场景中扮演重要角色，eVTOL对国内航空产业来说也是难得的一次弯道超车机会。

2024年6月，西北工业大学发布eVTOL电动垂直起降飞行器最新成果。该飞行器可垂直起降，无需机场跑道。安全性极高，在部分旋翼失效情况下依旧可以安全飞行。首创三翼面六旋翼全倾转旋翼气动布局，飞行效率高，更省能，是中国首个完成样机飞行试验的全倾转旋翼eVTOL飞行器。据百度百科



## ※新闻助读

### 在淘宝企业服务采购节上 亿航 EH216-S 无人驾驶载人航空器 标价 239 万元 / 架

9月12日，2024年中国国际服务贸易交易会正式拉开帷幕。在国别展上，一架拥有16个螺旋桨、可同时搭载两人的无人驾驶垂直起降航空器格外亮眼。

“它是全球首款也是唯一一款获得型号合格证、生产许可证、标准适航证三大‘通行证’的载人垂直起降航空器，可以应用在载人交通、空中游览、空中物流、医疗应急响应等多个场景中。”参展商亿航智能副总裁贺天星介绍说。

全球首台无人驾驶“空中的士”亿航EH216-S曾多次在不同场合亮相。

2023年12月28日，亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器，在合肥骆岗公园上空完成全球载人商业首飞演示。这标志着，中国低空经济的发展迈入一个新的台阶，城市空中交通也将进入到普通民众的生活。

据报道，试乘过程较平稳。“两个小时内就能充满电，最快飞行速度可达130公里/小时，续航时间为25分钟，设计航程30公里。”现场工作人员介绍。

亿航智能(Nasdaq: EH)是一家全球领先的城市空中交通科技企业，总部在广州，致力于让每个人都享受到安全、自动、环保的空中交通。

2019年12月12日，亿航智能在美国纳斯达克全球股票市场成功上市，成为全球城市空中交通行业第一股，股票代码为“EH”。

2024年3月18日，亿航EH216-S无人驾驶载人航空器上架淘宝工业品，亮相淘宝企业服务采购节，标价每架239万元。据中新网