

今年超21万人次乘红河米轨列车观光

【都市时报讯】（全媒体记者 杨滔）暑期以来，红河州迎来旅游旺季，坐着米轨城市小火车欣赏沿途自然风光、古建筑群受到游客追捧。7月1日—8月31日，红河州共计开行米轨观光列车441列，运送游客6.78万人次，同比增长40%。今年以来已累计运输游客21.6万人次，同比增长50%以上。

作为云南历史上第一条国际铁路，米轨铁路不仅记录着云南的对外开放，也见证着云南的发展变迁。因沿线海拔落差大、坡陡弯多、修建难度大等因素，被誉为工业“活化石”，与巴拿马运河、苏伊士运河并称为人类三大最艰巨的工程，具有深厚的历史文化底蕴与较高的文物保护研究价值。

为做好米轨铁路的开发和保护工作，让工业遗迹“活”起来，国铁昆明局积极与米轨沿线政府部门对接沟通，依托“状元号”“异龙号”两列米轨小火车，实现石屏县与相邻的建水县米轨小火车联动运行，通过调整发车班次，新增一日游、两日游等产品，提升游客体验。在米轨观光列车上贴心配备WiFi，为旅客提供便利；设置列车读书角，打造钢轨上的“移动书屋”，满足“火车迷”探索米轨历史的需求。

针对暑期游客多的实际，铁路部门主动与米轨观光列车运营单位对接协调，加强车站售票厅、候车室、站台、进出站通道等重点部位的安检查危和乘车引导，提升服务保障水平，确保游客安全、便捷出游。



“状元号”米轨小火车停靠在站台 供图

动车“医生”王超：5年修复3910件高价值配件

【都市时报全媒体记者 余岚 通讯员 张伟明 汤传凌 李灵

今年暑假，大量国内外游客乘动车漫游彩云之南，云南铁路旅客发送量突破2300万人次，其中，很多游客选择乘坐中老铁路动车跨国旅行，高峰时段每天乘客达4000人次以上。在中国和老挝的崇山峻岭间，一列列CR200J动力集中型动车组飞驰，为沿线地区注入源源不断的活力。

在中老铁路开通运营过程中，一名中国工匠以精湛的技艺、无私的奉献和坚定的信念，筑起了一座座友谊之桥、梦想之桥。他就是“全国五一劳动奖章”获得者、昆明车辆段检修车间车辆电工王超。

“生病”的电源主控板卡在他手中重生

昆明车辆段“王超技能大师工作室”位于昆明市郊，这里是机械与智慧交响的秘境。

踏入工作室，王超这位铁路客车芯片焊接领域的“艺术大师”，正凝神聚气于一块“生病”的车下电源主控板卡。这块看似普通的板卡正等待着他“治疗”。在微雕般的精密操作下，他手中的焊枪仿佛有了生命，每一个精确的触碰都显得分外重要。在他眼中，每一寸电路板都承载着责任与使命，每一个焊点的完美连接，都是对乘客安全的承诺。随着烙铁尖端滑过焊脚，焊丝如同精准的笔触，在焊点上勾勒出一幅幅精密的图案，200多个焊点逐一完成，闪烁着光芒。

随着2021年中老铁路的开

通，中老铁路动车检修也迎来新的挑战，面对困难，王超和他的团队挺身而出，以无畏的勇气和精湛的技术研发试验、抽丝剥茧，最终发现设计中存在的细微瑕疵。自2021年12月中老铁路开通运营至今，旅客列车已累计开行超过5.5万列，发送旅客人数超过3800万人次。在这庞大的数字背后，是王超和他的团队默默付出的努力和汗水。他们用实际行动诠释了“人民铁路为人民”的宗旨，为构建中老铁路“黄金通道”贡献了自己的力量。

时间的车轮滚滚向前，转眼间到了2023年7月。中老铁路的动车组检修工作又遇到了新的难题——逆变器地面检修试验中，主控板故障频发，如同达摩克利斯之剑。面对可能导致的长时间停摆和配件更换难题，王超再次展现了非凡的“牛劲”。他带领团队深入剖析，拆解试验台，夜以继日地验证电路，最终实现了试验台的升级改造，不仅大幅缩短了检修周期，更为中老铁路的顺畅运行赢得了宝贵的时间。

跨国提供维修方案 教授老挝技术人员

作为中老铁路运营的参与者，王超以非凡的技艺和不懈的努力，在国内赢得了广泛的赞誉，更在异国他乡留下了温暖的情谊。2024年初夏，老挝的夜空下，中老铁路“澜沧号”动车组静静地停靠在站台上，等待着黎明



王超在工作中 陈图南 图

的第一缕阳光。然而，在这宁静的夜晚，中方技术人员许玮却心急如焚。一个小小的插座故障，如同危墙般横亘在他与安全运营之间。在异国他乡的孤独与无助中，他拨通了那个熟悉的号码——王超的电话。插座虽小，但其重要性却不容忽视。它关系到旅客的乘坐体验，更是列车安全运行的关键。

电话那头，王超的声音沉稳而坚定，他迅速分析故障情况，提出了详尽的解决方案：更换电源板卡，并将故障件寄回国内进行深度检修。这不仅仅是一个简单的技术指导，更是对远方同事的一份承诺与责任。几天后，板卡跨越千山万水，送达“王超技能大师工作室”。在这里，王超用他那双巧手逐一排查，终于找到了故障的根源并成功修复了板卡。

修复工作之余，王超并未停下脚步，他深知真正的技术传承在

于交流与分享，于是通过远程视频通话，与老挝的技术人员展开深入交流。屏幕两端虽相隔千里，但那份对技术的热爱与追求却紧紧相连。王超耐心解答每一个疑问，详细讲解技术要点和维修方法，仿佛是在进行一场跨越国界的“匠心传承”。在他的悉心指导下，老挝的技术人员不仅掌握了修复类似故障的技能，更在技术研学领域迈出了实质性的一步。

获得国家发明专利1项 实用新型专利12项

自中老铁路开通运营以来，王超和他的团队始终站在技术保障第一线。他们不畏艰难勇攀高峰，先后帮助老挝铁路部门解决了行车安全监测主机板卡、车下电源板卡检修等20多种动车运行中的疑难杂症。这些成绩和努力，不仅保障了列车的安全运

行，也深深打动了老挝的同行。2024年，4名老挝籍动车随车机械师带着对技术的渴望和对友谊的向往，不远千里来到昆明。他们参观了王超技能大师工作室，与这位传说中的“王老师”面对面交流，探讨动车检修的相关技能。在轻松愉快的氛围中，他们不仅学到了宝贵的经验，更与王超结下了深厚的友谊。这份跨越国界的情谊，如同中老铁路一般坚固而持久。

面对荣誉和赞誉，王超始终保持着一颗平常心。他常说：“我只是一名普通的铁路工人，做了自己应该做的事情。”在他看来，每一次的技术攻关，每一次的跨国援助，都是他对铁路事业的热爱和忠诚的体现。他用自己的实际行动践行着一个工匠的初心和使命——精益求精、追求卓越。

王超，一名从检修客车电气系统到修复电路主板的电工，20多年来，他以创新为伴，磨砺技艺、不断突破。5年来，他带领团队成功修复了3910件动车集成板卡等高价值配件，提炼了30余种疑难故障处理方法，获得国家发明专利1项、实用新型专利12项。他用匠心，让废弃的板卡重获新生。

王超是“一带一路”倡议下无数中国工匠的缩影。他们以精湛的技艺、无私的奉献和坚定的信念，在异国他乡筑起了一座座友谊之桥、梦想之桥。这些桥梁不仅连接了中国与世界的经济动脉，更传递了中国人民的友好情谊和合作愿望。