

滇池绿道又要上新,将在船房河红卫桥下游建跨河桥 东风坝将建开合浮桥连通草海东西岸

昆明市文旅集团有限责任公司发布“滇池绿道环草海段东岸游径连通项目——船房河跨河桥建设设计采购施工总承包(EPC)单位招标”及“滇池绿道环草海段东岸游径连通项目监理服务单位招标”拟招标计划表。

招标内容显示,滇池绿道环草海段东岸游径将建连通工程,包括在新河湿地至东风坝东岛区域架设开合浮桥,在船房河新建跨河桥,北接滇池绿道,南接观景路,总投资估算约 9200 万元。

东风坝

东风坝位于昆明草海北片区,北接新运粮河旁的环滇绿道,西通高峡立交王家堆湿地。

坝体道路全长 3450 米,堤坝穿梭于滇池草海湖心绿水间,自西向东延伸,渐渐转向南北,途经翠堤、芦堤、七孔浮桥和草堤,身临其境回味“西眺美人、藕天苇地、翠羽丹霞、三春杨柳”的美感,更呈现“碧水青山映丹霞,柳岸苇堤迎翠羽”的自然美景。东风坝于今年 1 月对市民免费开放,坝堤延伸入草海,在这里欣赏滇池风光具有极佳的景观视廊效果,每日吸引着众多市民游客前来观光打卡。

新河湖滨生态湿地

新河湖滨生态湿地位于西山区福海街道办事处,因地处新河村而得名。功能定位为功能型湿地。四至范围为:南至船房河、北至西坝河、西邻滇池,东为规划 183 号路。该湿地为滇池湖滨湿地,主要功能为水质净化和生态修复,湿地分为生态保育区、湿地体验区、湿地展示区,在发挥水质净化、生物多样性保护功能的同时具备生态休闲、科普教育功能。

开合浮桥工程

在东风坝南段转折处至东岛区域与新河湿地中间草海水域,新建一座开合浮桥,实现将游客从东岸引流至西岸。浮桥在连通东风坝及东岸人行交通的同时需考虑开合,满足草海航道船只通行。浮桥两岸设置衔接接岸平台用于处理岸边高差和作为人流缓冲区及提供浮桥工作船只停靠。此次新建的开合浮桥,在满足草海航道船只通行的同时,将实现将游客从东岸引流至西岸。届时,开合浮桥不仅将成为滇池草海新的人文旅游景点,而且市民也能短距离游玩滇池环草海段。

跨河桥工程

跨河桥工程位于船房河红卫桥下游,北接滇池绿道 183 号段,南接观景路北段。桥梁采取斜交方式架设,为车行与人行桥。其中车行桥满足绿道上的观光旅游巴士与应急管理车辆通行;人行桥兼顾骑行与人行。同步对该节点的绿化与交叉路口进行提升改造。

滇池绿道

滇池绿道总长度约 137 公里,滇池绿道外海段起于新宝象河,沿顺时针方向止于西山龙门,总长约 100 公里,主要建设内容包括约 100 公里绿道主游道、绿道两侧生态过渡带、绿道支撑服务系统、先行协同示范区(包括呈贡江尾村示范区和晋宁大湾山示范区)。

昆明市滇池绿道建设项目(外海段)一期全长 71.9 公里,设计桥梁及栈道共 29 座,总长 11.6 公里,其中新建跨河桥 16 座,栈道栈桥 13 座。目前,已吊装完成 4 座桥梁。

本版稿件据昆明规划建设
本版标注为示意图