

昆明开放垂钓区第二日

大观河旁再现“跨栏”垂钓

都市时报讯（全媒体记者 张小燕）从7月1日零时开始，昆明市金沙江（昆明段）流域重点水域禁钓期结束，昆明的垂钓爱好者又可以到划定的区域钓鱼了。7月2日，在昆明划定垂钓区开放的第二天，不少垂钓爱好者扎堆大观河边垂钓，但是，也有不少市民直接翻越围栏垂钓，一不小心就可能有危险。

7月2日下午，记者沿大观河走访，从大观路与近华浦路交叉口一直走到大观路中石油加油站附近，有不少垂钓爱好者在该河段扎堆垂钓。在河道两边，不少垂钓爱好者自带小凳子坐在岸边，将钓鱼竿穿过围栏垂钓。但也有不少市民翻越围栏，坐在河道岸堤或者河边的台阶上钓鱼。

“垂钓区开放当天，一大早

就聚集了不少钓友在划定的区域内垂钓，大部分钓鱼的人都比较文明，只在岸边垂钓，但因为河岸边设置了围栏，很多钓鱼者都会从围栏翻过去，这样太危险了。”家住附近的市民王女士表示。

正在垂钓的市民代先生表示，政府开放垂钓区让市民在家门口就能体验垂钓的乐趣。今年垂钓区开放，他便来到大观河边体验了一把钓鱼的乐趣，但如果站在岸边，隔着围栏根本钓不到鱼。而且钓鱼需要有个坐的地方，隔着围栏钓鱼只能站着，时间长了很不方便。

昆明市西山区水务局相关负责人介绍，垂钓者翻越栏杆垂钓的行为很容易发生意外，是不可取的。下一步，他们将加强执法巡查，对翻越围栏的垂

钓者进行积极劝阻和引导，加强垂钓安全宣传工作。同时也呼吁广大垂钓爱好者，应选取合适的河段垂钓，在垂钓的时候注意自己的人身安全，文明垂钓、安全垂钓。



大观路中石油加油站旁，市民跨过围栏垂钓

都市时报全媒体记者 张小燕

草海帆船浮桥封闭整改尚未完成

6月，有网友在人民网地方领导留言板咨询：“为何高海高速下方的钢浮桥开放一段时间后，近几个月均是关闭状态？”

尚未安装避雷设施及灯光 部分安全隐患需整改

对此，昆明市西山区住房和城乡建设局6月27日在人民网地方领导留言板回复表示，滇池绿道环草海段共分10段进行建设，按照“先通、后畅、再提升”的建设原则，目前整个环草海段已基本建成贯通。其中帆船浮桥因资金短缺，尚未安装避雷设施及亮化美化灯光，且在前期试开放运行后，发现部分安全隐患需要检修整改，目前处于封闭状态，正在整改中。西山区住房和城乡建设局将积极筹措资金，尽快完善帆船浮桥基础配套设施建设，争取为市民营造一个安全舒适的出游环境。

浮桥去年4月16日贯通 在水中长260米

2023年4月16日，随着草海帆船浮桥船体连接路面桥板的最后一根插销完成安装，云南首座钢浮桥主体在滇池绿道高海高速桥下空间段实现贯通。至此，23公里的滇池绿道环草海段实现全线连通。

滇池绿道高海高速桥下空间段有一处涉水节点，项目原计划利用高海高速下最外侧墩柱平台向外延伸搭建外挑平台，但经过研判，可能会损坏高速路桥墩。于是，设计师提出在水面上架设浮桥这一巧妙的方式，保证绿道通行。

浮桥整体采用钢结构纵向分置式排列，由双体舟、四体舟、岸边平台、接岸升降装置、锚定系统和辅助器材等组成。浮桥在水中长260米，共13跨，跨距20米，通行道宽4.5米，使用年限20年，设有浮桥段、观景平台段和接岸平台段。



6月29日，帆船浮桥仍处于围挡封闭状态

都市时报全媒体记者 彭德光

在规划时，浮桥设计方案将当地昔日“高峤古渡”的文化特色元素融入其中，取自“百舸争流、千帆竞发”之意境，打造渔家码头场景，展现滇池渔文化。

浮桥船体钢结构于3月9日开始架设，4月16日实现浮桥主体贯通，后续将开展桅杆风帆、景观照明、防护栏杆、通行地板等附属设施安装，做到一次成型、一次成优。

据昆明规划建设、昆明日报

帆船浮桥去年4月贯通

资料图片