



建设中的东川港客运码头(摄于 2023 年 12 月)

本版图片除署名外 都市时报全媒体记者 李浩

东川港客运码头成功试通航

昆明将开启“航运时代”

都市时报讯(全媒体记者 伏立群 通讯员 马旭峰) 7月1日,作为昆明市境内金沙江唯一港口的东川港如期完成阶段性建设任务,港口初步具备靠泊条件,东川港客运码头成功试运行。东川港的建成和启用,使昆明开启“航运时代”,将为区域经济发展注入强劲动力。

当天,东川区交通运输局开展东川港试运行活动,通过模拟多条船舶同时停靠、使用港口设施,实际检验港口设施安全使用条件。东川港项目将加紧项目装修等收尾工程,尽快完成项目验收及备案工作。

东川港是云南省中部区域各种运输方式汇聚的综合枢纽港,大型货轮将通过金沙江—长江水路通道,直达重庆、武汉、上海三大长江航运中心,最后抵达太平洋,将成为云南重要的现代物流枢纽港。

东川港建设内容主要分为两部分:一是东川港格勒中心作业区工程,共2个1000吨通用泊位(水工结构按3000吨级),年吞吐量为174万吨,其中散货160万吨、件杂货6万吨、集装箱8万吨,后方陆域面积为4.49万平方米;二是东川港格勒旅游客运中心工程,共3个400客位客运泊位,一期工程年设计客运量为120万人次,客运平台总面积约为1.7万平方米。

截至2024年6月初,东川港格勒中心作业区工程已完成建设的92%,计划今年10月全部完工。东川港格勒旅游客运中心主体工程已经完成,正在实施码头配套设施建设,已经完成该工程建设的95%,东川港将于年内建成。

随着东川港客运码头的试通航,昆明市民和游客将能体验一种全新的旅行方式——乘坐游船,沿着金沙江欣赏沿途的壮丽风光及红色文化。东川港的旅游客运中心,以其设计年客运量达120万人次的规模,预计将成为推动区域客运和旅游产业发展的新引擎。



7月1日,东川港顺利试航

供图



东川港格勒旅游客运中心工程,共3个400客位客运泊位(摄于6月21日)



7月1日,东川港试运行

供图