

投资云南低空产业发展大会暨 2024 世界无人机大会云南分会在昆明举行 云南已拥有 775 家无人机企业

当好排头兵 推动高质量发展

都市时报讯（全媒体记者 庞继光）6月28日，省投资促进局、省工业和信息化厅、昆明市人民政府及滇中新区管委会联合举办的“投资云南低空产业发展大会暨 2024 世界无人机大会云南分会”在昆明海埂会堂举行。

众多企业代表和专家赴会，中国工程院院士、航空航天知名专家刘大响，法国欧洲科学院院士、世界无人机大会主席、深圳市无人机行业协会会长杨金才，中国航空学会理事长、原中国航空工业集团有限公司董事长林左鸣等院士专家出席大会并演讲，亿航智能、零重力、迅蚁科技、旭日蓝天 4 家行业龙头企业负责人在大会上发言。成飞集

团、中航集团、纵横集团、大疆、极飞、美团、顺丰、数字鹰、北斗伏羲、北航学院、东山曦阳等行业龙头企业参加大会。

大会举办了 1 场主题活动和 3 场专题活动，包括航线首飞仪式、企业项目路演、飞行器展览展示及系列考察活动，当天下午对市民开放低空飞行器展览。省外参会企业超过 150 家，其中近 40 家行业龙头企业参会，参展企业达 26 家，参展的各类飞行器约有 40 架。

除了昆明市、红河州分会场活动以外，云南有 5 个州市和 17 家企业参加路演，推介各自产业优势和对项目合作。大会发布了全省首批 23 个应用场景和相关产业支持政策，签订了

13 个合作项目。

云南是航空大省，截至 2023 年底，全省拥有无人机企业 775 家，培养和积累了一批可以保证低空产业发展的专业人才。接下来，全省将着力推进新业态落地，拓展低空经济场景，适度超前布局低空基础设施，完善地面起降设施网，加强通用器研发制造、专业人才培养、法律规章完善、服务保障建设等工作。

目前，江苏数字鹰科技公司已同昆明呈贡信息产业园区签订协议，建设“云南无人机系统高新科技产业园”项目，丽江市正加快申报民用无人驾驶航空试验基地，昆明市已开辟 5 条航路形成多种“低空+”新业态，大理州已在洱海廊道建设 2 个无人机机巢巡视洱海水域，红河州已开展低空飞行器研发制造，怒江州、文山州正同企业探索发展“无人机+旅游、物流”等业态。



投资云南低空产业发展大会现场

都市时报全媒体记者 庞继光

※新闻助读

什么是低空经济

低空经济，是以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的各类低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。它是一种产业链型经济，具有多领域、跨行业、全链条的特点。换句话说，低空经济就是“低空飞行+经济活动”。

低空飞行，通常是指距离地面 1000 米内的低空空域飞行，有时根据需要，飞行高度可以放宽到距离地面 3000 米内。低空经济就是在这种特定高度空间内开展的一系列经济活动，涵盖了通用航空、无人机应用、空中游览、物流运输等诸多领域。

※相关新闻

到 2026 年 昆明低空经济规模将达 300 亿元

都市时报全媒体记者 庞继光

大会举办期间，昆明市举行了低空制造业及总部高质量发展论坛。昆明市副市长戴惠明作专题推介，从“昆明有什么”“昆明正在做什么”“昆明期待和大家合作什么”三个方面，当了一次低空经济的“投资向导”。

将低空经济培育成昆明新的经济增长点

据介绍，昆明市高度重视发展和培育新兴产业，近年来，先后培育壮大了电子信息、生物医药、新能源电池等产业。2023 年，全市新兴产业增长 18.4%，高于传统产业增速 13.8 个百分点。

当前，昆明正抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇，加快低空经济产业发展，努力打造国家低空经济发展示范区。昆明在全省率先出台了《昆明市促进低空经济发展的实施意见》，全面构建“1520”低空经济发展体系，建立 1 套工作推进机制，拟成立由市委、市政府主要领导双牵头的昆明低空经济发展工作领导小组，聚焦“规划布局、设施建设、服务平台、应用场景、产业集聚”5 大主攻方向，统筹推进 20 项重点工作任务，着力将低空经济培育成为昆明市新的经济增长点，努力打造

国家低空经济发展示范区，建成具有重要影响力的低空经济发展高地。

重点扶持一批低空经济优势企业和项目

戴惠明介绍，初步规划，到 2026 年，昆明低空经济规模将达到 300 亿元。为此，提出 3 点合作建议：

一是在做大做强低空经济产业过程中共谋合作。当前，昆明正高质量打造“8+N”产业链体系，中石油、云天化等企业持续壮大，中铜、云锡、贵金属集团等龙头企业带动作用持续增强，山东中翔、长盛科技等碳纤维项目将陆续落地，这些化工新材料产业和稀贵金属产业集群将为无人机、低空飞行器提供有力的原材料支撑。新能源电池产业逐步发展壮大，裕能、杉杉等项目建成投产，落地了全球最大的锂电池负极材料一体化工厂。建成全省首个“双环网”高可靠性供电示范区，可为无人机大规模普及及提供充足能源支持。

此外，昆明正高标准规划建设磨憨沿边产业园区和昆明承接产业转移园区，企业到昆明投资，可以把总部及研发、设计、结算等核心环节放在昆明，把一般

制造、装配环节放在磨憨—磨丁合作区，既享受磨憨前沿开放的各类优惠政策和人力成本优势，又利用昆明的资源禀赋和战略纵深，有利于拉长产业链、优化产业布局。

二是在产业基金投入方面深入合作。当前，政府产业投资基金在提高财政资金利用效率、引导新兴产业发展、推动产业优化升级等方面发挥着重要作用，昆明产投公司发起设立了昆明市产业发展基金、双创基金等多只产业引导基金及创业投资基金，规模近 200 亿元，将重点发掘产业化初期的大中型工业无人机、电动垂直起降飞行器等企业，重点扶持一批低空经济优势企业和科技含量高、市场前景好的生产制造项目。

三是在探索更多应用场景方面开展合作。昆明在公共服务、文体旅游、物流配送、工业生产、农林作业、教育培训等领域的应用场景丰富。同时，昆明地处云贵高原地区，无人机企业开展研发和测试，取得的高原测试数据有利于产品推广应用。下一步还将出台全市《低空经济发展总体规划》，统筹推进低空飞行基础设施建设运营、场景应用资源整合开发、信息化平台建设，进一步发掘和推广应用场景。

昆明发展低空经济的 5 个优势

内畅外联的区位优势

昆明连接“三亚”（东亚、东南亚、南亚）、肩挑“两洋”（太平洋、印度洋），是面向南亚东南亚开放的重要门户、“一带一路”建设的前沿枢纽。2022 年 5 月，昆明托管西双版纳州磨憨镇（含中国老挝磨憨—磨丁经济合作区），昆明成为全国唯一拥有边境线和边境口岸的省会城市，在全国发展大局中的地位日益凸显。

规模庞大的市场优势

站在昆明向内看，可以看到 14 亿人口、126 万亿 GDP 的庞大国内市场；站在昆明向外看，可以辐射超过 25 亿人口、55 万亿 GDP 的南亚东南亚市场。南亚东南亚自然资源丰富，海岸线漫长，有大面积未开发地区和众多分散岛屿，交通不便，为无人机应用提供了巨大需求场景。低空经济企业在昆明投资，可以更好开拓南亚东南亚市场。

配套良好的产业基础

早在 2017 年，昆明就被列入全国首批通用航空产业综合示范区，鼓励发展通用航空器制造、通航飞行、教育培训、应急救

援等产业。目前，昆明新能源电池、新材料产业加速崛起，具有原料端优势，并且有设计制造无人机、发动机和新材料的相关企业，可提供配套支撑。

丰富多样的应用场景

昆明年平均气温约 15℃，日照长、霜期短，湿度适中、云量较低，低空视野开阔，可大大提高低空飞行安全性和稳定性。昆明山地占比 80% 以上，使用低空交通、低空物流具有通行快、成本低的优势。昆明拥有众多旅游资源，通过发展低空经济可以为游客提供更为多样和创新的旅游体验。在公共服务领域：云南省近年在公安、消防、应急、植保、测绘等领域政府采购无人机的规模约为 5 亿元/年，依托无人机提供公共服务的市场潜力巨大。

持续叠加的政策优势

2022 年，国家出台了支持云南加快建设面向南亚东南亚辐射中心的意见，2023 年又出台了支持云南沿边产业园区建设、建立产业梯度有序转移机制的方案。昆明正加快打造“四季如春”的营商环境，创造了许多企业开办、项目落地的“昆明速度”。