

“曼行国道·219”活动走进磨憨 跟随学者脚步 邂逅现代化边境幸福村

都市时报全媒体记者 飞月雯



5月22日，国家民委2024年重要文化传播项目——“道中华”边疆行特别活动“曼行国道·219”走进磨憨。著名文化学者、中央民族大学教授蒙曼带队，深入磨憨公路口岸、磨憨镇尚冈村，对磨憨国际口岸城市建设、现代化边境幸福村建设等进行探访采风、考察交流，用文化的视角观察并讲述磨憨的发展，以及各民族交往交流交融的故事。

“这里将会有更大的发展”

磨憨，原来是地处云南最南端的一个边境小镇。2022年，昆明正式托管磨憨，建设国际口岸。今天的磨憨已经发生翻天覆地的变化，这里的公路口岸是中老两国边境上最大的陆路口岸，也是我国通往东南亚各国重要的陆路大通道。这里与老挝13号公路对接，自1993年中老两国共同宣布正式开通磨憨—磨丁国际口岸至今，30年时间过去，磨憨口岸成为中国通往老挝唯一的国家级陆路口岸。2023年磨憨口岸（含公路口岸和铁路口岸）进出口货物

总量817.97万吨，同比增长44.34%；进出口货值总额479.04亿元，同比增长10.54%。出入境商务人员、游客累计150.74万人次，出入境车辆累计31.74万辆次。过去的磨憨小镇，如今已成长为国际“大口岸”。

“现在可以看到，这个宏伟的大门就是磨憨公路口岸，接下来大家跟我一起打卡！”蒙曼一边参观口岸，一边通过镜头向社会各界展示“国门”之美。在阳光的照耀下，“中华人民共和国磨憨口岸”几个大字异常鲜艳。

随后，蒙曼一行来到29号界碑处，了解这座竖立在中国磨憨与老挝磨丁之间的界碑。中国老挝磨憨—磨丁经济合作区是我国与毗邻国家建立的第二个跨境经济合作区。2016年3月4日，国务院正式批复同意设立中老磨憨—磨丁经济合作区，合作区由中方区域4.83平方公里和老方区域16.4平方公里共同组成。在这里，将逐一铺开国际贸易、国际会展、旅游康养、免税购物中心等项目，通过“两国一区”的合作模式，开创两国在产业发展、基础设施建设、生态环境保护等领域的新局面，实现边境地区的繁荣稳定发展。

“我们来到云南的第一个大口岸就是磨憨，现在这边已经成了规模，有了气象。口岸和磨憨—磨丁经济合作区互相依托，这里将会有更大的发展，能够更好地造福两国人民。”蒙曼说。

“尚冈的美，如孔雀开屏一般惊艳”

坐落于群山环绕之中的磨憨镇，有一个傣族风情浓郁的村寨——尚冈村。步入村寨，家家户户由蓝色瓦片铺陈的屋顶和绿色孔雀雕饰令人眼前一亮，干净整洁的道路、通透明亮的房屋和笑容满面的村民，构成了一幅现代化边境幸福村的美丽图景。

尚冈村辖区面积22.2平方公里，辖有10个自然村小组，共有1054户4491人，是磨憨镇人口最多的行政村、最大的傣族古村落。承担帮带任务的昆明市盘龙区积极融入磨憨大发展格局，以“最美傣家”为定位，推动“幸福盘龙”建设和“幸福尚冈”建设互融互促，走出了一条兴边富民的特色路。

在村民们热情迎接下，蒙曼一行从尚冈村寨门走入，沿路参观一幢幢极具民族特色的傣家民居。在铸牢中华民族共同体



蒙曼探访尚冈村返乡创业青年
都市时报全媒体记者 裴国宾

意识主题广场，感受中华民族一家亲的浓厚氛围；在寨心广场，了解傣族群众的文化习俗；参观傣家水井，了解傣族爱水、惜水、敬水的文化底蕴；漫步至寨内的悦庭楠舍农家乐，与村民们畅聊村寨的美丽嬗变……

“尚冈村是我看着一砖一瓦建设起来的，这期间我们经历了许许多多的酸甜苦辣，但看着村民们脸上满满的笑容，我就觉得再苦都值得。”谈及尚冈村的变化，盘龙区驻村书记谢继刚感慨地说。

“路好了、灯亮了、生活更加美好了……我1996年就在尚冈村工作，村子点点滴滴的变化都

看在眼里，昆明托管磨憨以来，特别是在盘龙区的帮带共建下，我们村子的人居环境得到了提升，村民的生活也越来越好。”尚冈村党总支书记、主任岩公坎说到村子的变化时，露出了笑容。

“我们现在看到的村子的变化，是由昆明的托管以及国际口岸城市建设带来的，很大程度是一个相互促进的关系。以后有更多的人来这边旅游的话，会带来更多的经济收益，也会让我们的尚冈村越来越开放、越来越美丽。这边的美，如孔雀开屏一样的惊艳，将会展现给更多的人，展现给全世界。”蒙曼说。



大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神

劳动最光荣
劳动最崇高
劳动最伟大
劳动最美丽

用汗水，粉饰着昆明的容貌。

